

## 地震時土圧計測におけるデータ集積装置の導入

名古屋大学工学部 正員 市原松平  
 名古屋大学工学部 正員 松沢 宏  
 名古屋大学工学部 学生員 ○中西信輔

### 1. まえがき

筆者の所属する研究室では、従来より地震時の主働ならびに受働土圧実験を行なってきた。これらの実験の計測値は、電磁オシログラフに出力され、解析していくが、データ処理の迅速化、振動土圧の波形特性の解析を目的として、データ集積装置の導入を計った。ここでは、この装置の概要と地震時受働土圧実験のデータを、この装置を用いて解析する場合のサンプリング周波数の検討および解析結果について述べる。

### 2. データ集積装置の概要

この装置は、荷重計等の各種センサーによって得られるアナログ信号を A-D 変換器を通してディジタル量に変換し、このディジタル化されたデータをディジタル磁気テープに記録するものである。また、それらのアナログ信号を記録したアナログデータレコーダーと接続することが可能である。データレコーダーと接続したデータ集積装置を写真-1 に示す。この装置は同時に 28 成分までの信号をサンプリングすることができ、サンプリング周波数を 10 Hz ~ 10 kHz まで設定することができる。(10 Hz とは、1 秒間にデータを 10 個読み取ることを表わす。) また、ディジタル磁気テープに記録されたデータはこのテープを再生することにより、D-A 変換器によってアナログデータとして得られる。図-1 に、本装置を用いたデータ処理のフローチャートを、電磁オシログラフを用いた従来の方式とあわせて示す。この装置を用いることにより、オシログラフの記録の読み取りとカードパンチに要する時間と労力を大きく短縮することができる。

### 3. 地震時受働土圧実験の解析

ここでは、地震時受働土圧実験装置による実験データの解析について述べる。<sup>1)</sup>  
実験装置については、すでに発表した。

サンプリング周波数の検討：この実験装置における砂槽は、振動数が約 2.7

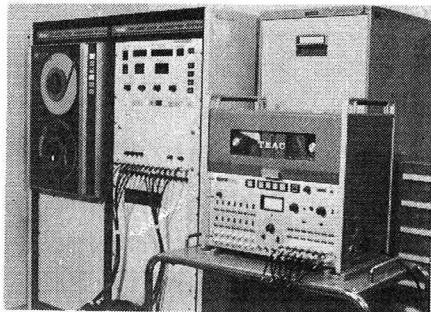


写真-1

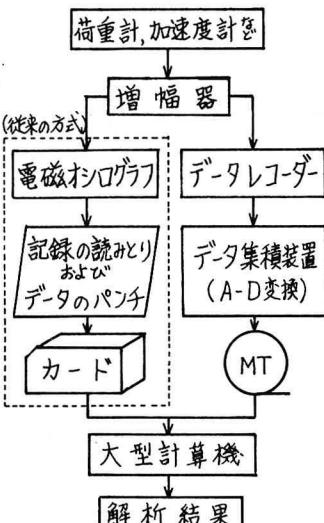


図-1

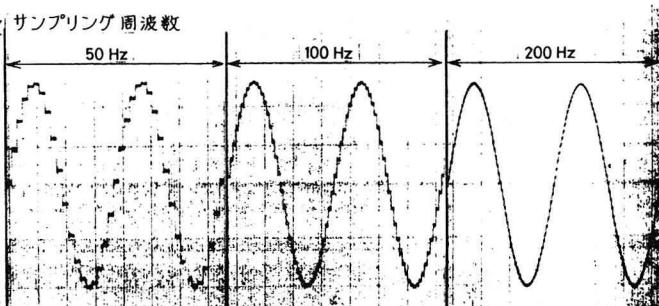


写真-2

$H_0$ の安定した正弦波で振動する。したがって、各荷重計および加速度計の出力も同じ振動数の波形を示す。加速度のアナログデータの各サンプリング周波数 $\sigma$  A-D変換し

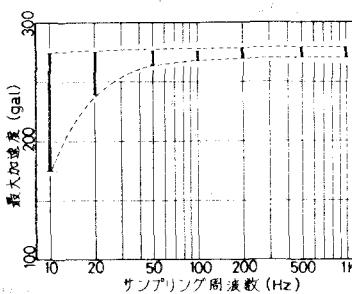


図-2

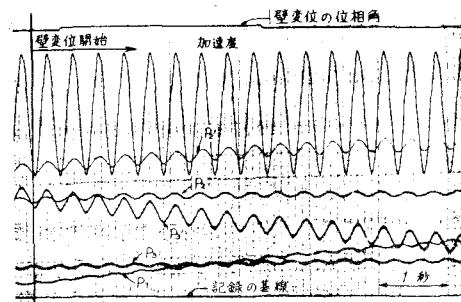
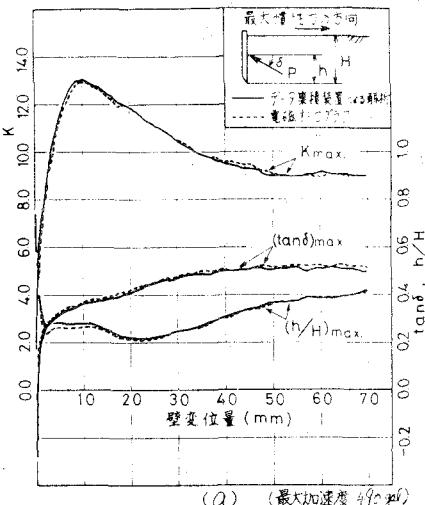


写真-3

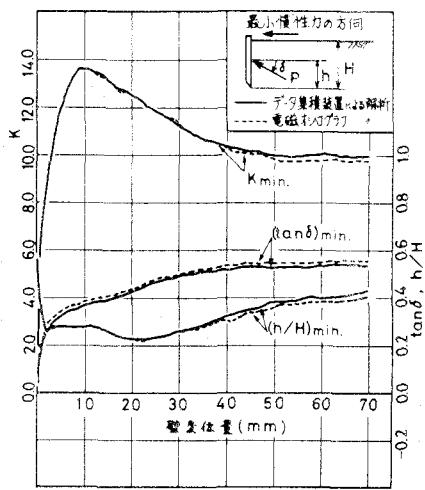
変換して電磁オシログラフに出力させたもののうち、50Hz, 100Hz, 200Hzの波形を写真-2に示す。A-D変換された波形は、サンプリング周波数を上げることによってアナログ的になってくることがわかる。図-2は、同じ加速度の波形を各サンプリング周波数に対してデジタル化されたデータから得られた加速度の最大値のばらつきを示している。この図によると、サンプリング周波数を上げると、最大値のばらつきが小さくなることがわかる。電気的ノイズの影響が含まれているが、100Hz以上では加速度の最大値およびばらつきの幅は安定していく。よって、この実験で現われてくる2.7Hzの振動数をもつデータに対する、100Hz以上のサンプリング周波数が必要であると考えられる。

実験結果の解析例： 地震時受動工法実験は、密な豊浦標準柱を用い、可動壁を裏込め方向に平行移動させたものである。写真-3は、実験で計測した各荷重計と加速度計の波形を電磁オシログラフに出力させたものである。このデータをデータ集積装置を用いて解析と従来の方式による解析を行なった。なお、データ集積装置を用いて解析とは、サンプリング周波数を200Hzとした。写真-3は、両データ解析方式によつて得られた(a)最大慣性力作用時と(b)最小慣性力作用時の土圧要素(土圧係数 $K$ 、壁摩擦係数 $\tan\delta$ 、相対着力点 $h/H$ )を示している。ここで、最大慣性力作用時とは、慣性力が壁から裏込め上砂塊に向かって作用して最大となったときである。この図から、両データ処理方法によつて得られた解析結果には、ほとんど差違のないことがわかる。壁摩擦係数、相対着力点における誤差は、電磁オシログラフの読み取り誤差あるいは荷重計の波形の位相差によるものと思われる。

この研究は、昭和51年、52年度の文部省科学研究費補助金(一般研究B)によつて行なわれた。  
(参考文献) ①市原松次、水谷“地震時受動実験装置”第28回土木学会年次学術講演会講演摘要集、昭和48年10月、pp.326-327



(a) (最大加速度 490 gal)



(b) (最大加速度 490 gal)

図-3