

## 重力式構造物を対象とした摩擦係数測定実験

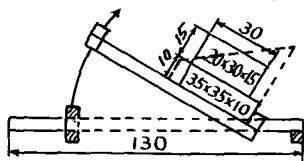
岐阜高専 会員 菅野 一

1. まえがき 重力式構造物を設計する場合、摩擦係数の定め方に問題があると思われる。捨石の上にコンクリート構造物を載せるときの摩擦係数は標準値として 0.6 を用いられる。しかし摩擦現象の原理が完全に解明されてなく、その上実際の構造物には、摩擦面物質間に水分、砂泥その他物質が介在しより複雑にしている。本実験はこのような摩擦滑りについて可能な限り現場即応の測定を行ない摩擦係数の範囲を求め、今後の取り扱いの資料としたものである。

2. 実験の方法 図-1に示す傾斜台上に供試体を載せ、其の一端をワインチにより徐々に吊り上げ、

### 圖一 傾斜台

S: 1/20 單位 cm



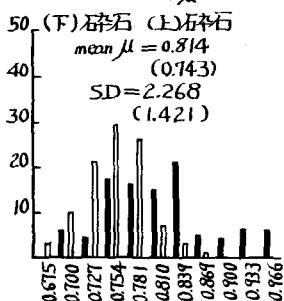
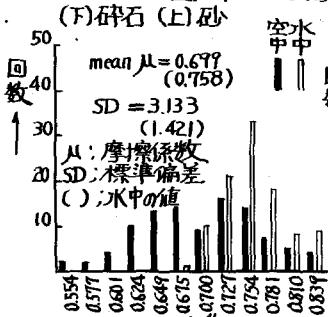
滑動開始の瞬間の傾斜角を読む作業を各 100 回実施した。繰り返しによる面の不整を最小限にするためそのつどブラッキングを行なった。供試体は上側が細骨材(標準粒度), 砕石(25~60 mm), 玉石(比重 2.65, 70~100 mm), コンクリート A(セメント 220 Kg, 細骨材 833 Kg, 粗骨材 1249 Kg, 水 154 Kg), コンクリート B(セメント 170 Kg, 細骨材 869 Kg, 粗骨材 1307 Kg, 水 160 Kg)とし、

平面図-3 水中容器 5:20  
単位cm

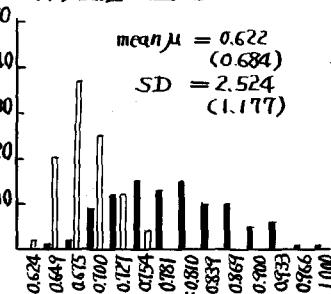
下側は碎石，玉石，コンクリートAとした。また碎石，玉石の面は，図-2に示すようにめ込みとし，細骨材はコンクリートに付着させた。水中では，図-3に示す容器を用い，傾斜時に上下供試体接触面が水中にあるようにした。

3. 実験結果と考察 摩擦係数との発生回数をヒストグラムに表わしたもののが図-4である。結果

#### 図-4 摩擦係数測定実験値



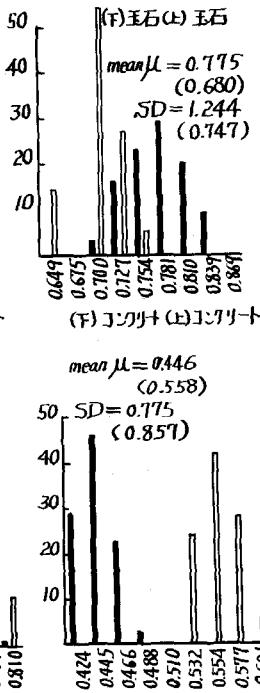
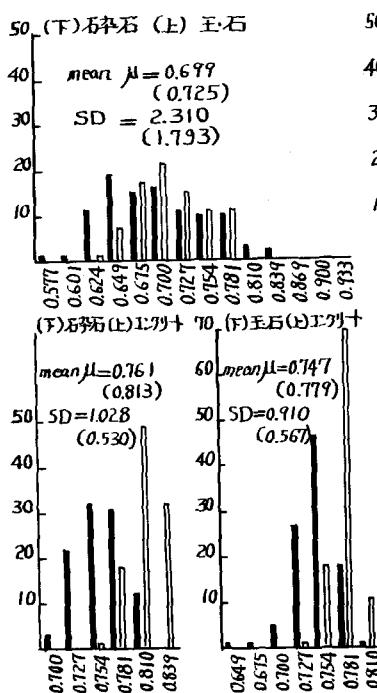
(下) 玉石 (上) 砂



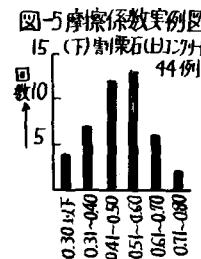
Mean Value	Frequency
0.684	1
0.694	10
0.744	6
0.754	1
0.764	1
0.774	1
0.784	1
0.804	1
0.814	1
0.834	1
0.844	1

(F)正則十(E)筋少

にかなりばらつきがみられるが、砂、碎石、玉石などは実験のつど状態の変化があると考えられ、コンクリートは比較的少ないのでは最もやや減少する。実験による影響を



少なくするため  
プラッキングを行なつたが全体を通じて実験の当初がその終りよりやや大きな値を示す傾向があった。これらを現場にあてはめると実際の摩擦係数は、この実験値よりも小さくなる危険性は少なく、ばらつきが多いことが推定される。予備実験で鋼材と鋼材について測定したが、ばらつきが非常に少なかつたことを参考になった。大気中における静摩擦と水中における場合と比較してみると予想に反し多くは水中の方が大きな値を示した。これは面摩擦面の介在物質および水の排除抵抗等によるものと推察される。ばらつきの傾向は、水中の方が大気中より少なくなっているが、実験のつど水が面物質の間にあって調節の機能があると思われる。重力式構造物として最も多く用いられる捨石(玉石、割栗石)とコンクリートの摩擦係数は、実験値が平均 0.75(最小値 0.65)となっている。従来の設計示方には標準値として 0.6 が示され、一部には 0.6~0.7, 0.59~0.7 と範囲をやや広げたものもみられる。また安全率については 1.2 が多いが、1.5 としたものもあり、係数のばらつき、水平外力条件などと連繋して考慮されるべきと思われる。次に過去施工された重力式構造物(ケーソン、L 型、ブロック)44例について設計計算上の土圧または波圧に対する消出係数をヒストグラムに表わしたもののが図-5である。これによるとかなりの幅に分布しており、0.6より大きいものが8例もある。しかし重力式構造物のほとんどが計算には含まれない安全策として、基部において高さ 0.3~1.5 m の根固め捨石、方塊などにて保護されている。以上のような経過と実例などを考慮し、本測定実験の結果より静摩擦係数は 0.6 を標準として、0.7まで採用可能としてさしつかえないと提案したい。すなわち構造物の重要度、外力の解明と適合の程度、根固め工法などを勘査することによって上記の係数で十分と考えられる。これに対しさらに地震時の摩擦係数の問題が今後の実験課題となってくるが別の機会に譲る。



参考文献 1) 土木学会; 土木工学ハンドブック P1794, 1968

2) 落合林吉; 埋立工学 P291, 理工図書, 1955

3) 土木学会誌; 23巻9号 P908, 1937

4) 衆原利榮外; 橋壁の設計 P23, オーム社, 1963

5) 運輸省港湾局; 港湾構造物叢観 第2集 P5外, 1952.