

## 有限要素法による幅広いアーチ橋の解析

名古屋大学 学生員 ○鶴真哲郎  
名古屋大学 正員 成岡昌夫

## 1. 緒言

本論文では、シェル内の相対変位が小さく、面内変形と曲げ変形の連成がない円筒シェルをアーチ部に持つ幅広いアーチ橋の有限要素法による次元的な解析を示す。さしに、アーチ橋の場合、下わみの影響はアーチ内の応力には小さく、床版の曲げモーメントに大きく寄与することを考え、ライズ比および床版の曲げ剛性、柱のバネ常数が活荷重により床版とアーチに生じる曲げモーメントに与える影響を調べた。

## 2. シェル要素の変位関数および基礎方程式

ここで用いた変位関数は、Cantin, Clough<sup>1)</sup>が提案したものである。この変位関数は Bogner が提案した、面内変位  $U = a_1x^3y + a_2x^3y^2 + a_3x^3y^3 + a_4x^3y^4$ ,  $U = a_5x^3y + a_6x^2y + a_7xy + a_8$ , 面外変位  $W = a_9x^3y^3 + a_{10}x^3y^2 + a_{11}x^3y + a_{12}x^3 + a_{13}x^2y^3 + a_{14}x^2y^2 + a_{15}x^2y + a_{16}x^2 + a_{17}xy^3 + a_{18}$  である。

$x^2 + a_{19}xy + a_{20}x^2 + a_{21}y^3 + a_{22}y^2 + a_{23}y + a_{24}$  を基にして、解の収束に必要な剛体変位の項を  $\delta_x$ ,  $\delta_y$ ,  $\delta_z$  の変位の項(1) および微小回転( $\theta_x$ ,  $\theta_y$ ,  $\theta_z$ ) による項(2)

$$\begin{Bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ W_1 \\ W_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos\phi & -\sin\phi \\ 0 & \sin\phi & \cos\phi \end{Bmatrix} \begin{Bmatrix} \delta_x \\ \delta_y \\ \delta_z \end{Bmatrix} \quad (1) \quad , \quad \begin{Bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ W_1 \\ W_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 & -R(\cos\phi - \cos\beta) & -R\sin\phi \\ -R(1 - \cos\phi\cos\beta) & R\sin\phi & R\cos\phi \\ R\sin\phi\cos\beta & R\cos\phi & R\sin\phi \end{Bmatrix} \begin{Bmatrix} \delta_x \\ \theta_x \\ \theta_y \end{Bmatrix} \quad (2)$$

を加えあわせたときに示すものである。

$$\left. \begin{aligned} U &= a_1x^3y + a_2x^3y^2 + a_3x^3y^3 + a_4x^3y^4 - a_{20}R\cos\phi - a_{20}R\cos\phi - a_{20}R(\cos\phi - \cos\beta) \\ U &= a_5x^3y + a_6x^2y\cos\phi + a_7xy - a_{20}R(1 - \cos\phi\cos\beta) - a_{20}x\sin\phi + a_{23}\cos\phi - a_{24}\sin\phi \\ W &= a_9x^3y^3 + a_{10}x^3y^2 + a_{11}x^3y + a_{12}x^3 + a_{13}x^2y^3 + a_{14}x^2y^2 + a_{15}x^2y + a_{16}x^2 + a_{17}xy^3 + a_{18}y^2 + a_{19}xy + a_{20}x\cos\phi \\ &\quad + a_{21}y^3 + a_{22}y^2 + a_{23}\sin\phi + a_{24}\cos\phi + a_{25}R\sin\phi\cos\beta + a_{26}R\sin\phi \end{aligned} \right\} \quad (3)$$

節点変位として、 $x$  軸まわりの回転に曲率半径  $R$  を考慮して  $[u_i, u_i, w_i, \partial w_i / \partial x, \partial w_i / \partial y - U_i / R, \partial w_i / \partial x \partial y]$  を用いた。円筒シェルのひずみ、曲率と変位の関係式は、曲率を考慮して Novozhilov の第(1)シェル理論の式に上記の剛体変位によつて附加的なひずみが生じない式

$$\left. \begin{aligned} \varepsilon_x &= \partial U / \partial x, \quad \varepsilon_y = \partial U / \partial y + W / R, \quad \varepsilon_{xy} = \partial U / \partial y + \partial U / \partial x \\ k_x &= -\partial^2 W / \partial x^2, \quad k_y = (1/R)(\partial U / \partial y) - \partial W / \partial y^2, \quad k_{xy} = (2/R)(\partial U / \partial x) - 2\partial^2 W / \partial x \partial y \end{aligned} \right\} \quad (4)$$

を用いた。

さらに、一般化された应力とひずみの関係式は、ヤング率を  $E$ 、ボアン比を  $\nu$ 、板厚を  $t$ 、板剛度を  $K$  とすれば、

$$\left. \begin{aligned} N_x &= (Et/1-\nu^2)(\varepsilon_x + \nu\varepsilon_y), \quad N_y = (Et/1-\nu^2)(\varepsilon_x + \nu\varepsilon_y), \quad N_{xy} = (Et/1+\nu)\varepsilon_{xy}/2 \\ M_x &= -K(k_x + \nu k_y), \quad M_y = -K(k_y + \nu k_x), \quad M_{xy} = -K(1-\nu)\varepsilon_{xy}/2 \end{aligned} \right\} \quad (5)$$

である。

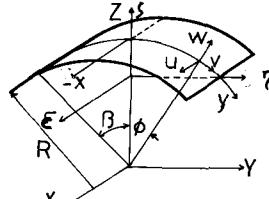
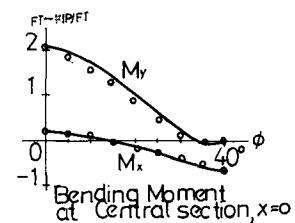
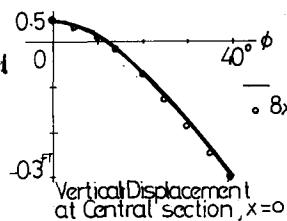
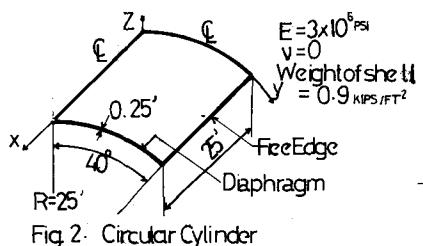


Fig.1. Definition of Geometrical Symbols

### 3. 変位関数のための数値計算例



### 4-1. 解析法1 - 柱を有しない場合<sup>2)</sup> -

図3に示すように、床版とアーチはそのぞみの中心線で接合され、床版からアーチに伝達される力は鉛直力のみとする。まず、床版とアーチを切り離して考える。アーチの  $\bar{\delta}_s$  に単位荷重を順次作用させ、 $\bar{\delta}_s$  のたわみ  $\{S_s\}$  を求める。 $\{S_s\}$  はたわみ性行列であるので、逆変換をほどこし剛性行列  $[k_s^{-1}]$  を求める。これを床版の剛性行列に加えあわせる。この結果、鉛直力に関する項が、床版とアーチの両方の剛性を持つことになる。このようにして求めた剛性行列を用いて、床版に載荷された荷重系における変位、応力を計算する。さらに、不静定力  $\{X\}$  は、先程求めた変位の  $\bar{\delta}_s$  に沿う  $\{w_s\}$  に  $[k_s^{-1}]$  を掛けあわせることにより求めることができる。アーチの変位、応力は単位荷重と載荷したときの変位、応力に  $\{X\}$  を掛けあわせることにより得ることができる。

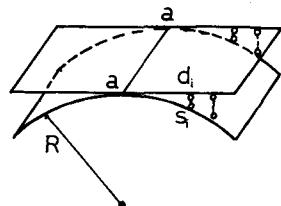


Fig.3. The Arch Bridge Treated

### 4-2. 解析法2 - 柱を有する場合 -

柱の変形は変形前の軸方向のみ、すなはち2軸方向のみとする。この手法も本質的には上記と同様である。床版に単位荷重および外荷重を作用させ、 $\bar{\delta}_s$  上および柱との節点点  $\{s_s\}$  のたわみ  $\{S_s\}$ 、 $\{\delta_s\}$  を求める。さらにアーチに単位荷重を作用させ、同じくの2方向のたわみ  $\{S_s\}$  を計算する。柱のバネ常数を  $k_s$  とすると不静定力  $\{X\}$  に関して、床版、アーチ、柱のそれらにつきの関係式を得る。

$$\{\delta_s\} = [\delta_d]\{X\} + \{\delta_s\} \quad (6), \quad \{\bar{\delta}_s\} = [\delta_d]\{X\} \quad (7), \quad \{\bar{\delta}_s\} = [k_s^{-1}]\{X\} \quad (8)$$

ただし、 $“-”$  は床版、アーチ、柱の重性を考えたときの荷重系によるたわみ量である。柱の圧縮量を正とし、2軸の向きに注意すると、つぎのたわみに関する連続式

$$\{\bar{\delta}_s\} = \{\bar{\delta}_s\} - \{\bar{\delta}_R\} \quad (9)$$

となる。式(9)に式(6)、(7)、(8)を代入し  $\{X\}$  について解くとつぎのようになる。

$$\{X\} = (\{\delta_s\} - \{\delta_d\} - [k_s^{-1}])^{-1} \{\bar{\delta}_s\} \quad (10)$$

床版、アーチのそれらの応力、変位は上記の手法と同様にして求められる。

### 5. 数値計算例

当日発表する予定です。

参考文献 1. Cantin, G., Clough, R.W. 'A Curved Cylindrical-Shell, Finite Element' AIAA vol. 6, June 1968

pp1057-1062 2. Sabir, A.B., Ashwell, D.G., 'Finite Element Analysis of A Broad Arch Bridge with A Slab Deck'. Developments in Bridge Design and Construction' pp161-173