

岐阜高専 正員 島崎 舶
 京大防災 正員 中川 修
 東播工高 東播工高 野間 稲

1. まえがき くい基礎に関する模型的実験が多く報告されているが、本文では水位の上昇にともない、くい支持力がどのような影響を示していくかをくいの沈下機構より模型実験的に調べたものである。水位の上昇に対し間隙水圧が増せば、くい支持力は有効に働き、くいの沈下量も減少すると考えられる。ところが地盤を水で完全飽和の状態にした場合、くいの周面摩さつかが返って低下することからみても浸潤状態が必ずしも支持力の増大とはならない。しかし、水位の上昇が、くいの鉛直荷重に対して、いかに抵抗するかを明らかにするため、静的な模型実験を行なった。これに一考察を加えたものである。

2. 模型実験の概要 実験に使用した模型くいはメタアクリル酸樹脂（以下アクリライトといふ）管より4種類を作製して、表-1に示した。Terzaghi や Meyerhof によって代表されるくいの静力学的支持力公式はくいの先端における有効支持面積として、管内の土も含めた全閉鎖面積を採用している。そこで、くい先端を同材料で閉鎖したもの用いた。また1本くいの前面には抵抗線ひずみ計（ポリエスチルゲージ G.L.=10^{mm} G.R. 1/20 Η）を接着しゲージ表面をアラルダイトでコーティングしてリード線で取り出した。かくしてできた模型くいを図-1に示したように愛知県木曽川産の洗浄乾燥砂（比重 2.64, F.M. = 1.95）を満して設置した。

砂槽底から35cm程度でん充した粗の砂と砂槽全体を起振機で加振(450 rpmで15分間、加振加速度は約0.2g)した密の砂の底より30cmまでを支持層とした。30cm以上の砂は砂槽表面から自然流入させた粗の状態である。なお、砂詰めが完了してから2日間は、くいの浮き上りのないくなるまで、すなわち、安定状態になるまでの期間とみて、その後載荷実験を開始した。

3. 実験結果および考察

実験に際しては、図-1にも略示したように、くいがその頭部でアクリライト板内に挿入接着されて十分に固定されている載荷板の対角線上に2個のダイヤルゲージを設置し、これによる平均沈下量と荷重との繰返し関係を求めた。さらにこれらの荷重沈下量曲線から、それぞれの繰返し関係における延々包絡線を画き、この支配測定値もあわせてプロットしたのが図-2である。本実験において、乾燥砂のクリープ現象は比較的小さいので1本くいの直徑中21^{mm}については約0.5 kg、中40^{mm}については

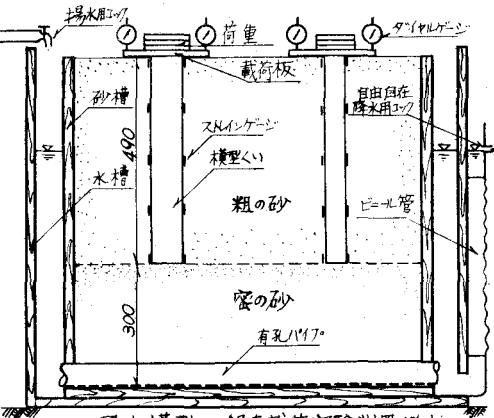
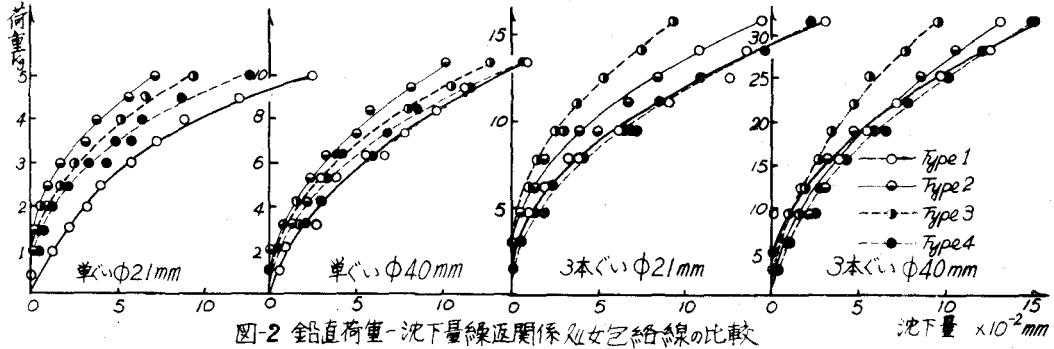


図-1 模型くい鉛直載荷実験装置(単位mm)

項目	くい種			
	1	2	3	4
外 径(mm)	21	40	21	40
肉 厚(mm)	3	5	3	5
くい長(cm)	50	50	50	50
根 入 長(cm)	49	49	49	49
全 重 量(kg)	0.32	1.19	0.50	1.82
くい間隔(mm)	—	—	42	80

表-1 模型くいの諸元



約1kgずつを4分間ごとに加えて漸増、漸減載荷とし、3本くいの場合には1本くいの約3倍の荷重とした。図-2において、模型地盤が乾燥砂の場合をType 1、くい長をH、くい底からHまでくいが水に浸されていると考えて、 $\chi/H = 0$ の場合をType 2、 $\chi/H = 0.5$ の場合をType 3、 $\chi/H = 0.98$ の場合をType 4で示した。くいの支持力Qはくい先端支持力 Q_p とくいの周面摩さつか Q_f との和、 $Q = Q_p + Q_f$ として表わされる。図-2において、支持力は1本くいではType 2、3、3本くいでは3、スの順で悪くなり、水を含む砂は支持力の増加する傾向を示している。1本くいの最大荷重に対する鉛直ひずみを測定し、そのひずみ分布を示したのが図-3である。これによれば、いずれも、溝開いた場合、ひずみ量が乾燥砂の場合より小さく、 Q_f に依存することを示し、またくい先端の支持層の等質、すなわちType 1、4における Q_p の60%前後の減少がType 2、3に表われている。とくに、Type 1、4においては Q_f は全体として同等に働き、Type 2、3では溝開部分において Q_f の増加が著しいと考えられる。しかしここで注目すべき事は、図-2からわかるように1本くいと3本くいにおいて、Type 2、3の支持力の効果が反対になっていることである。このことは湿潤砂と溝開砂との摩さつかの機構に起因するものと考えられる。1本くいではType 2、3本くいではType 3が最大支持力を示しているが、このこともまた、くいの周面摩さつかだけの考え方ではなく、直徑の2倍というせまいくい間隔のため、とくに溝開部分の砂が締結材的に働いて3本のくいが1体の組くいのように作用すると考えらる。これらのこととは、湿潤および溝開域を含めた群くいの効果といえよう。摩さつかの考え方としては、单位体積重量に起因すると考えて、溝開状態の所とそうでない所とに分けて考える必要があると考える。

以上のことから要約してみると、くいが水に浸されている範囲 $0 < \chi < 1$ のどこかで支持力の最大となる点があり、水に浸されている点とは1本くいより3本くい、すなわち群くいの方が大きいものと推察される。

水の浸潤や溝開に関する問題および周面摩さつかにもとづく支持力機構についての定性的な検討をするに至らなかったので、今後さらに実験を重ねていく考えである。最後に、岐阜高専の協力下さった諸先生にお礼を申しあげます。

