

信州大学工学部 正員 ○ 草間 孝志
信州大学工学部 正員 吉田 俊彦

要旨 さきに、地盤の変位と接地圧の関係の理想化を試み、一例として、地盤上の無限長ばかりに单一荷重が作用したときの崩壊に至る経過と崩壊荷重の計算を行なった。本報告はその続報として、有限長ばかりの中央点に单一荷重が作用する場合、ならびに、等間隔に数個の等しい対称荷重が働く場合に対する崩壊荷重を求め、さらに、与えられた地盤に適した理想的な折の長さと断面を決定する方法を求めるものである。

1. 仮定 柔は完全弾塑性体であるものとし、せん断力の影響は無視する。地盤の変位と接地圧の関係は、これを理想化した図-1に示す関係がなりたるものとする。

2. 中央点に单一荷重が働く場合の崩壊形と崩壊荷重 崩壊時にあける条件は、崩壊時の接地長さ全体にわたって、接地圧が地盤の極限持続力に等しいことである。したがって、この場合に対しては図-2に示す3種類の崩壊形が考へられる。それぞれの場合について、つり合い条件

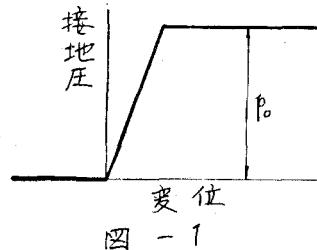


図-1

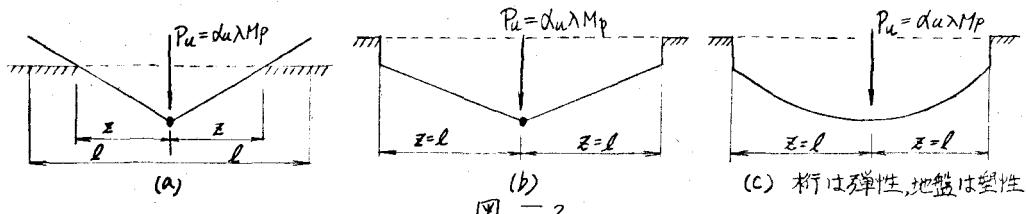


図-2

(c) 柔は弾性、地盤は塑性

より次式を得る。

$$i) \lambda l > \sqrt{2/\bar{\gamma}} \text{ のとき, 崩壊形 図-2 (2). } \lambda z = \sqrt{2/\bar{\gamma}}, \quad \alpha u = \sqrt{\bar{\gamma}/\bar{\gamma}}$$

$$ii) \lambda l = \sqrt{2/\bar{\gamma}} \text{ のとき, 崩壊形 図-2 (b), } z = l, \quad \alpha u = \sqrt{2/\bar{\gamma}}$$

$$iii) \lambda l < \sqrt{2/\bar{\gamma}} \text{ のとき, 崩壊形 図-2 (c), } z = l, \quad \alpha u = 2\bar{\gamma}\lambda l$$

ここに, $2l$ = 柔の長さ, $2z$ = 崩壊時の接地長さ, $\bar{\gamma} = B P_0 / \lambda^2 M_p$, $\alpha u = P_u / \lambda M_p$, $\lambda = \sqrt{B k_e / 4EI}$, B = 柔の接地中, P_0 = 地盤の極限持続力 (kN/cm^2), M_p = 柔の全塑性モーメント, EI = 柔の曲げ剛さ, k_e = 地盤の弾性時における反復係数 (kN/cm) である。

3. 対称2点荷重の場合 この場合には表-1に示す9種類の崩壊形が考へられ、それぞれの場合に対し、つり合い条件より表-1に示す値が得られる。

表-1 崩壊形と崩壊荷重

No	崩壊形	適用範囲	崩壊時の接地長さ	崩壊荷重
1		$\lambda b > \sqrt{\frac{2}{\bar{\gamma}}}$ $\lambda a < \frac{2}{\bar{\gamma}}$	$\lambda z = \sqrt{\frac{2}{\bar{\gamma}}}$ $z = a$	$\alpha u = \sqrt{\bar{\gamma}}(\sqrt{2} + \sqrt{\bar{\gamma}}\lambda a)$

No	崩壊形	適要範囲	崩壊時の接地長 λz	崩壊荷重 α_u
2		$\lambda b > \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $\lambda a = \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$\lambda z = \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $z = a$	$\alpha_u = \sqrt{\delta}(\sqrt{2} + 2)$
3		$\lambda b > \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $\lambda a > \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$\lambda z = \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $z = a$	$\alpha_u = \sqrt{\frac{2}{\delta}}(\sqrt{2} + 2)$
4		$\lambda b = \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $\lambda a < \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$z = b$ $z = a$	$\alpha_u = \sqrt{\delta}(\sqrt{2} + \sqrt{\delta}\lambda a)$
5		$\lambda b = \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $\lambda a = \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$z = b$ $z = a$	$\alpha_u = \sqrt{\frac{2}{\delta}}(\sqrt{2} + 2)$
6		$\lambda b = \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $\lambda a > \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$z = b$ $\lambda z = \frac{2}{\sqrt{\delta}}$	$\alpha_u = \sqrt{\delta}(\sqrt{2} + 2)$
7		$\lambda b < \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $(\lambda a)^2 - (\lambda b)^2 = \frac{2}{\delta}$	$z = b$ $z = a$	$\alpha_u = \frac{1}{\delta}(\lambda a + \lambda b)$
8		$\lambda b < \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $(\lambda a)^2 - (\lambda b)^2 > \frac{2}{\delta}$	$z = b$ $\lambda z = \sqrt{\frac{2}{\delta} + (\lambda b)^2}$	$\alpha_u = \frac{1}{\delta}[\lambda b + \sqrt{\frac{2}{\delta} + (\lambda b)^2}]$
9		$\lambda b < \sqrt{\frac{2}{\delta}}$ $(\lambda a)^2 - (\lambda b)^2 < \frac{2}{\delta}$	$z = b$ $z = a$	$\alpha_u = \frac{1}{\delta}(\lambda a + \lambda b)$

図-3は各崩壊形の

$$\text{応力範域を示したもの}$$

であり、 λa 、 λb

と α_u との関係を図-10

に示した。

4. 経済設計 対 0.5

称又支荷重の場合につ

いて記すと、9種類の

崩壊形のうち、 P_a が最

も小さく、かつ、軸の

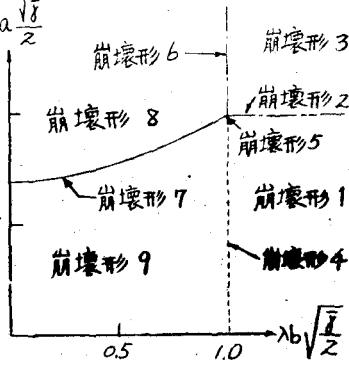


図-3

長さの小さい状態は $\lambda a = z/\sqrt{8}$ 、 $\lambda b = \sqrt{z}/\sqrt{8}$ 、 $P_a = \sqrt{z}(\sqrt{2}+2)\lambda M_p$ である（崩壊形 5）。

いま、荷重間隔 a ならびに P_a 、 P_b が与えられたとすると、

$$b = \frac{a}{\sqrt{2}} = a\gamma_0\gamma_a, \quad B = \frac{z}{\sqrt{2}+2} \frac{P_a}{P_b a} = 0.586 \frac{P_a}{P_b a}, \quad M_p = \frac{P_a a}{z(\sqrt{2}+2)} = 0.147 P_a a$$

を得る。これらの式より、軸の長さが小さい経済的な基礎が設計できよう。

5. 結び 1軸ならびに2軸に働く対称荷重の場合について記したが、数個の荷重が働く場合でも同様にして計算することができる。なお複断面の場合は今後の問題としていたい。

