

# B-1 平衡断面形水路 (Stable Channels) に関する 水理学的研究 (流砂のない場合)

名古屋工業大学 土 墓 義 人

## 序 言

平衡断面形水路の設計に於ける改良に対する考察は、河川用木路などの建設上の要請が甚しく、その開渠水口においては古くから行われてきた。また、その基礎資料を研究して見ると河間に沿われてきながら、最近とくに Lane, Van, Langhoff and Burkard, および Dawson などによつて活発に議論されるようになってきた。

しかし、我が国ではまだこの研究が実用的な面においてばかり追徤している段階である。そこで河川工事は砂疊の限界輸送力という立場に立つて議論せられ、あるいは河川溝は河渠と並んで議論するが、2つの方法によつて実験がなされている。前者本体断面形状においては、河川勘定すべき結果とは云ひ難いといふのである。

一方、限界輸送力の断面形状を算出しようとする試みは、 Shields やら、 Hjelmeland やら、 草原牧士の報告など、岩塗義士の研究によれば砂疊の移動開始の機構の計算式を以て、一定の角度を段階に増加させており、また岩塗は岩塗博士と共同で断面上に沿つて砂疊の限界輸送力の測定を行つておりよく実験結果を説明することができた。又、J. F. 等の研究によれば砂疊の限界輸送力の計算式を以て、河川、橋脚等の構造物近くの実験等にて平衡論的の研究が発表され、これが河川開拓時に考慮する必要性を強調せんとするに起つてゐる。

以上の試みは既往のもので、平衡断面形水路に関する最初の発案として、岩塗は粘土質砂疊の開拓工事の問題中で平衡断面形水路の理屈的で断面形と限界輸送力との関係を算出せしめしといつて詳説のものとし、理論的に算出しようと試みに成功してゐる。

## （一）理論的・経験的の取扱い

平衡断面形を極めて簡単な基準と見て、 $\theta$  ( $\gamma$ ) と  $\phi$  とし、これは流砂がないという条件のもとでは、さくまろが既に解剖することを得てゐる。するわら、 $\theta$  ( $\gamma$ ) は、 $\theta$  ( $\gamma$ ) 上にある砂粒がすべて限界輸送力の状態、いかがそれば移動開始直前にあるといふことから定められる。この概念にもとづいて理論的に



(46)

解説するにあたりて、

- (i) 水路の直線形水路を有する
- (ii) 鉛直方向の流速分布は均勻法則が成立するものとし、これらに用いて因縁界層流力の理論的解説のときと同様に取扱われるものとする。
- (iii) 水路を構成している土砂は粘着性なき砂質土とし、解説にあたりてはこれを一様粒径の砂と有する。
- (iv) その他の取扱いはすべて限界流力の範囲の場合と全く同様に議論できるものとする。

などの仮定とする。

以上のような仮定にもとづいて、A点に向在する砂面の平衡条件は、砂面に作用する流れ方向の流速抵抗と圧力勾配による抵抗の和を  $R_T$  とし、 $\Sigma$  方向のおよび斜面方向の圧力勾配による抵抗を  $R_\perp$  に比較して小さいものと見てこれを省略すれば、

$$\left\{ R_T^2 + W^2 \sin^2 \alpha \right\}^{1/2} = W \cos \alpha \tan \varphi \quad \dots \dots \dots \quad (1)$$

とあらわされる。ここに  $\varphi$  是砂粒の静止摩擦角であり、 $W$  是砂粒の水中の重さで、 $\pi/6 d^3 (\sigma - \rho) g$  である。(1) 式中の  $R_T$  を計算し摩擦速度  $U_f$  として、 $U_f^2 = g \Sigma (h_k - \Sigma)$  なる関係を用い、さらに  $\alpha$  を  $d\Sigma/dy$  の値で置き換え、

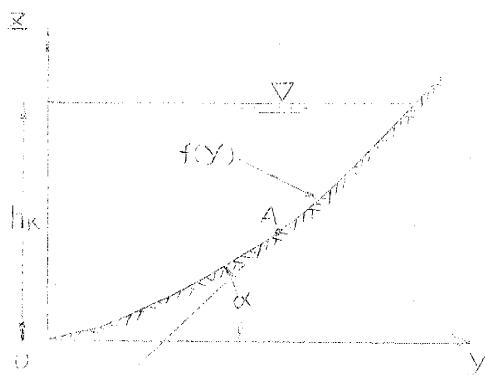
$$\Sigma = h_k \zeta, \quad \Sigma = h_k \varphi \quad \dots \dots \dots \quad (2)$$

によつて無次元表示すれば、平衡断面形方程式としてつきのものが得られる。

$$\frac{d\zeta}{d\xi} = \pm \sqrt{\frac{\tan^2 \varphi - H^2(1-\zeta)^2}{1+H^2(1-\zeta)^2}} \quad \dots \dots \dots \quad (3)$$

$$\text{ここで } H = \frac{d}{dy} \left( \frac{1-\zeta}{1+\zeta} \right)^{1/2}, \quad A$$

であつて、Aは  $\frac{d}{dy} \left( \frac{1-\zeta}{1+\zeta} \right)^{1/2}$  の値である。この式は、 $\frac{d\zeta}{d\xi} = \pm \sqrt{\frac{\tan^2 \varphi - H^2(1-\zeta)^2}{1+H^2(1-\zeta)^2}}$  によつて式(3)は各種形の直角の理屈式が得られる。解説を通過してみてはほどの如きである。



(つ)式において原当おもて $\tan\psi$ を用い、 $\lambda = 0$ で $\alpha = 0$ の条件では $k_d/\gamma$ をパラメーターとしてこれを勘面偏分すれば、以上の考証にもとづいた平衡勘面形がそれらのわたりあり、着者は $\tan\psi = 1$ としてその計算を行つた。その結果、流砂が全くないという制限は実用的にはかなりきびしい條件になる場合も生ずるけれども、所要流量と砂礫径をあたされば一意的に平衡勘面形水路の勘面形と所要勾配とが定められ、また所要流量と水路勾配とをあたされば、その勘面形と使用すべき砂礫の大きさとが求められるという、かなり満足すべき結果が得られた。