

A-13 パンチカードによる交通調査資料の整理について

名古屋工業大学 渡 辺 新 三

道路の交通量調査は道路計画その他の交通計画の基礎調査として非常に重要なものである、しかしこの調査には莫大な調査員と時間一従つて費用を必要とし簡単にやる事は困難である、そこで此の調査を出来るだけ簡単にし、しかも正しい結果を得るために Sampling Method の考え方を取り入れて、調査そのものを簡略化する試みも行はれているがこのような推量的な考え方を取り入れるためには調査対象に於て交通流がある数式であらわされるものでなければ都合が悪い。(例えば Poisson 分布等がこのためによく用いられる。)所が都市内の道路上の交通流は、特に交差点の附近では地方の道路とはちがつて非常に複雑で簡単に数式であらわす事が困難である、従つてこのような交通流が調査の対象となる場合にはどうしても幾分費用のかかる実地調査が必要になる、所がこの調査はある一つの目的内では交通量の調査そのものの調査等のために都合のよい方法で整理され累計されるだけでこの資料を他の目的に利用し得る場合に非常に不便であり従つて貴重な資料の一部が目的に利用されたのみで残され見られない場合が多い、そこでこの資料をあらゆる角度から利用出来る様に Punch Card によつて整理する方法を試みるが比較的良好の結果が得られたのでその概要について報告する。

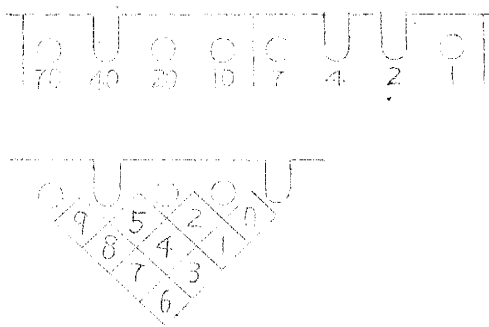


図 - 1

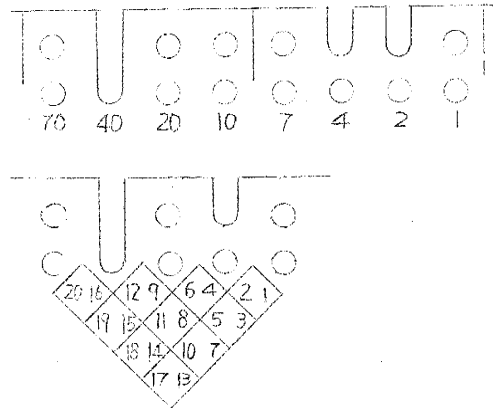


図 - 2

200 100	70	40	20	10	7	4	2	1	7	4	2	1	40	20																														
郊外	整理番号 234								名駅到着(発)時刻 18時50分																																			
1	調査日 郊外バス乗降人員調査票																																											
2	発地(行先) 大 山 遊 園 線 名 名 大 線 乗搭町(合乗方前) - 郊外間 の乗車人員と乗車人員との比 13 %																																											
3																																												
上り																																												
下り																																												
名鉄																																												
三急	町	区	全	社	名	名	名	名	名	名	名	名	名	名																														
東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃	東濃																														
豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋	豊橋																														
信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南	信南																														
中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京	中京																														
口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄	口鉄																														
70	40																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">長瀬町東桜町間乗車</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">東桜町 郊外間乗車</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">162</td> <td style="text-align: center;">54</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">162</td> <td style="text-align: center;">54</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">81</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">81</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>															長瀬町東桜町間乗車					東桜町 郊外間乗車					162	54	18	6	2	162	54	18	6	2	81	27	9	3	1	81	27	9	3	1
長瀬町東桜町間乗車					東桜町 郊外間乗車																																							
162	54	18	6	2	162	54	18	6	2																																			
81	27	9	3	1	81	27	9	3	1																																			