

新聞記事分析による上毛電気鉄道に対する公的支援の評価に関する研究

前橋工科大学 学生会員 ○森山 耕太 前橋工科大学 正会員 森田 哲夫
前橋工科大学 学生会員 宮崎 友裕

1. 研究の背景と目的

(1) 研究の背景

上毛電気鉄道(以下、上電)は中央前橋駅から赤城駅(みどり市)を經由して西桐生駅までの 25.4km を結ぶ路線であり、23 駅が存在する。昭和 3(1928)年に全区間が開通した。2 両編成 8 本と、イベント用の 1 両の合計 17 両を所有する¹⁾。自動車社会の進展及び JR 両毛線の電化(1968 年)に伴い、収入が減少した結果、1976 年以降は欠損補助金の交付を受けている。1997 年に欠損補助制度が終了すると、翌年から鉄道インフラ維持費用のみを補助する公的支援が始まる。これは群馬型上下分離と呼ばれる。上電に対する公的支援は国、群馬県、前橋市、みどり市、桐生市が行っている²⁾。

(2) 研究の目的

上電の存続及び公的支援の導入に対する地域の声、上電支援に関する記事の経年変化、新聞社による報道の仕方の違いを分析することが本研究の目的である。図 1 は目的である地域の声と、上電に対する公的支援の新聞記事との包含関係を示す。第 1 の目的である(3)地域の声が記述された記事は、(2)上電存続及び支援に関する記事に存在する。一方で、上電存続及び支援に関する記事があっても地域の声が記述されているとは限らない。

2. 既往研究と本研究の位置付け

(1) 既往研究の整理

海外の鉄道における公的支援策に関する論文に宇都宮³⁾の研究がある。日本の地方民営鉄道の維持方策は福田⁴⁾が考察し、事例研究の 1 つに上電を取り

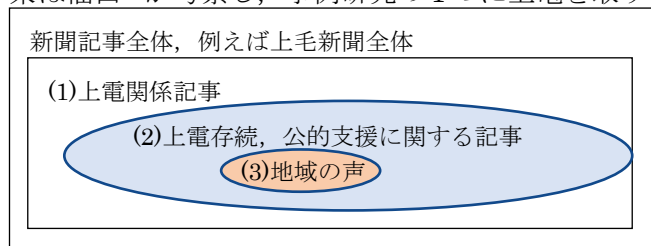


図 1 新聞記事の包含関係

上げた。新聞記事分析に関する研究は、津波避難行動をアンケート調査やインタビュー調査の代替として新聞記事から分析した森ら⁵⁾の研究がある。

(2) 本研究の位置付け

福田⁴⁾の研究を現在まで拡張し、過去に遡ってアンケート調査が実施できないことの代替として新聞記事を活用し、沿線住民の意見を分析することが本研究の位置づけである。

3. 公的支援の仕組み

本研究では様々な公的支援の中から上下分離方式に着目する。上下分離の根拠となる法律は鉄道事業法である⁶⁾。一般的な上下分離方式は、列車の運行主体(上)と、鉄道基盤の保有や管理の主体(下)を分離する方式である。列車の運行主体である鉄道事業者(上)は輸送事業に専念する。鉄道基盤の保有や管理の主体である公的主体(下)は保守や管理を行う。一方、群馬型上下分離方式では、列車の運行主体(上)も、鉄道基盤の保有や管理の主体(下)も一体のままにする。鉄道基盤の保有や管理の主体(下)に係る費用のみを自治体が支援する²⁾。

4. 上電に対する公的支援の状況

(1) 上電の利用状況

図 2 に示すとおり、上電の乗車人員は 1965 年から減少を続けている⁷⁾。2020 年度の乗車人員は約 120 万人となった⁸⁾。

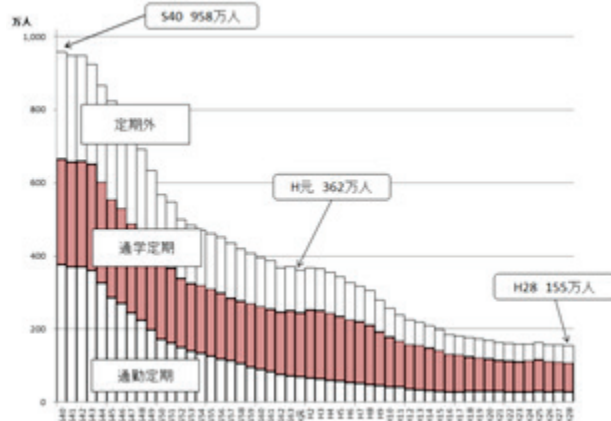


図 2 上電の輸送人員(S40~H28) (出典：前橋市)⁷⁾

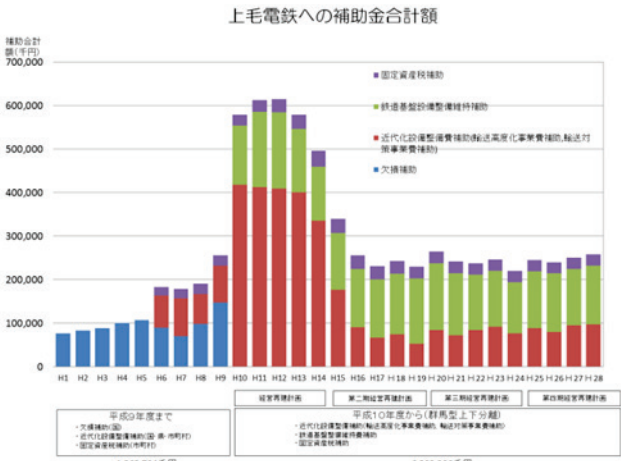


図 3 上電への補助金合計額 (H1~28) (出典: 前橋市)⁷⁾

(2) 上電への補助金合計額

図 3 は 1989 年度から 2016 年度までの上毛電鉄への補助金合計額を表す。特に 1998 年度から 2002 年度にかけて近代化設備整備費補助と補助金総額が高くなっている。

5. 調査方法

群馬県立図書館のデータベースコーナーでは、上毛新聞、日本経済新聞、朝日新聞、読売新聞、毎日新聞の記事検索が可能である。表 1 に検索語句の例を示す。表 1 中の記事種別は図 1 の(1)~(3)と対応する。図 1 の(3)地域の声が記述されている記事を熟読して、上電存続や公的支援に対する市民の評価を分析する。また、上毛新聞については上毛新聞社 WEB データベースを活用する。

6. 調査結果

記事検索で得られた記事件数を表 2 に示す。情報は 2022 年 1 月 12 日時点のものである。図 1 の(1)上電関係記事について関し、「上電」で検索すると上電に関係しない記事が多くなる。「上毛電鉄」で検索するとより記事数はより多くなる。「上毛電気鉄道」で検索すると記事数は「上電」「上毛電鉄」よりも少なくなる。2001 年以降の上毛新聞の記事を「上電 and 支援」で検索した際の、記事数の変化を図 4 に示す。図 1 の(3)地域の声は、上毛新聞中に、上電沿線の学生や教員が上電存続を求める声や上電存続に危機感を持つ方の声が見られる。

7. まとめ

上電沿線地域の声を含む記事は、上電存続や公的支援に関する記事に比べて数が限られている。今後は経年変化や報道の仕方、地域の声を分析するため

表 1 検索語句

記事種別	検索語句
(1)上電関係記事	「上電」 「上毛電鉄」 「上毛電気鉄道」
(2)上電存続、公的支援に関する記事	「上電 and 支援」 「上毛電鉄 and 支援」 「上毛電気鉄道 and 支援」

表 2 記事件数

検索語句	上毛新聞	朝日新聞
上電	698 件	788 件
上毛電鉄	1406 件	487 件
上毛電気鉄道	237 件	44 件
上電 and 支援	69 件	93 件
上毛電鉄 and 支援	177 件	38 件
上毛電気鉄道 and 支援	17 件	6 件

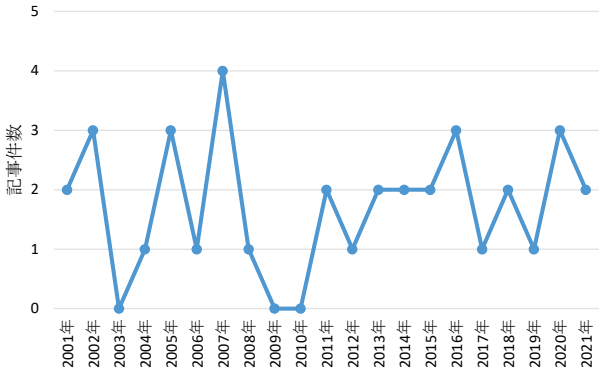


図 4 「上電 and 支援」で検索した上毛新聞記事数

に新聞の内容をさらに把握すること、収支に影響を与える社会情勢も考慮した評価の実施が課題である。

参考文献

- 1) 上毛電気鉄道公式ホームページ，企業情報
- 2) 茶木環，萩原則夫：公的支援の嚆矢ー「群馬型上下分離」による鉄道維持の取り組み，みんなてつ，Vol.63（秋号），pp.4-6，2017
- 3) 宇都宮浄人：オーストラリアにおける地域鉄道の財政支援構造，交通学研究，62 巻，p.133-140，2019
- 4) 福田晴仁：地方民営鉄道の持続的維持方策に関する一考察，関西大学商学論集，第 46 巻，第 3 号，2001
- 5) 森伸一郎，鶴久森潤：新聞記事分析による東北地方太平洋沖地震時の住民の津波避難行動，土木学会論文集 A1（構造・地震工学），69 巻，4 号 p.I_942-I_957，2013
- 6) 鉄道事業法，e-Gov 法令検索，2021 年 11 月 1 日施行
- 7) 上毛電気鉄道の現状と存続理由の検証について，前橋市，2022 年 1 月 13 日閲覧
- 8) 市内鉄道の年間乗降客数，桐生市，2021 年 10 月 12 日更新