無機系注入式アンカー(セメフォースアンカー)の付着特性に関する研究

群馬工業高等専門学校	学生会員	○佐々フ	
群馬工業高等専門学校	学生会員	柳原	駿太
群馬工業高等専門学校	正会員	田中	英紀

1. はじめに

現在,接着系あと施工アンカー材として注目され ているものに,無機系注入式アンカー(セメフォース アンカー)がある.この無機系注入式アンカーは,環 境性,耐熱性,施工性に優れた材料であるが,施工 条件による付着特性や耐力低下は,アンカー材の種 類によって異なるため,不明確な部分が多い.

そこで、本研究では、無機系注入式アンカーについて、万能試験機を用いた押し抜きによる付着試験を行い、アンカー筋の種類、注入孔径、注入孔長さ、注入孔壁の磨き処理の有無、注入孔壁の凹凸の有無が付着特性に与える影響について検討を行った.

2. 実験概要

2.1 試験体材料

試験体に用いたアンカー筋の材料特性を表-1 に, 母材コンクリートとアンカー材の材料特性を表-2 に 示す.試験体に用いたアンカー材は,住友大阪セメ ント株式会社が製作,販売を行っている無機系注入 式アンカーのセメフォースアンカー¹⁾である.

2.2 試験体基本事項

付着試験に用いた試験体基本形状を図-1 に示す. 試験体は,注入孔を設けた直径 150mm の母材コンク リートにアンカー筋を固定し,注入孔内にアンカー 材を注入して製作した.注入孔へのアンカー筋の固 定および注入孔内へのアンカー材の注入は,母材コ ンクリートの打設後 28 日に行った.

2.3 試験体条件

2.3.1 アンカー筋の種類による影響

アンカー筋の種類が、付着特性に与える影響を確 認するために、アンカー筋に丸鋼 R13(種類: SR295) および異形棒鋼 D13(種類: SD295A)を用いた. 母材 コンクリートに注入孔を設ける型枠として、塩ビ管 を用いた.塩ビ管には、母材コンクリート硬化後に 脱型を容易に行うため、グリスを塗布した.ただし、

表-1 アンカー筋の材料特性

1匹75夕	插粨	降伏強度	引張強度	
呼い泊	1里大只	(N/mm^2)	(N/mm^2)	
R13	SR295	316	441	
D13	SD295A	336	454	

表-2 母材コンクリートとアンカー材の材料特性

	母材コンクリート	アンカー材	
実験因子	(材齢28日)	(材齢7日)	
	压縮強度(N/mm ²)	压縮強度(N/mm ²)	
アンカー筋 注入孔径	50.3	55.0	
注入孔長さ	50.5	55.0	
磨き処理の有無	54.0	50.6	
叩心の右無	54.0	50.0	



グリスによる付着特性への影響を排除するために, 注入孔壁にワイヤーブラシを用いて磨き処理を行っ た.注入孔径は 60mm とし,注入孔長さは 80mm と した.また,アンカー筋は注入孔の中心に配置した.

2.3.2 注入孔径・注入孔長さによる影響

アンカー筋の2倍以上の範囲での注入孔径が,付 着特性に与える影響を確認するために,注入孔径を 48,60,76mm と変化させて実験を行った.母材コ ンクリートの注入孔は,グリスを塗布した塩ビ管を

キーワード 無機系注入式アンカー,付着特性,押し抜き,コーン状破壊,付着破壊 連絡先 〒371-8530 群馬県前橋市鳥羽町 580 群馬工業高等専門学校 TEL:027-254-9184 E-mail:htanaka@cvl.gunma-ct.ac.jp 型枠として,前記した方法で設けた.注入孔長さは 30,40,55,65,80mm でそれぞれ実験を行い,同 時に注入孔長さによる影響も確認した.また,アン カー筋には D13 を使用し,注入孔の中心に配置した.

2.3.3 注入孔壁の磨き処理・凹凸の有無による影響

実際の施工現場では,注入孔を設ける型枠として, 耐水性があり,取り外しが容易である,紙をスパイ ラル状に巻いた管(以下,ボイド管)を用いる場合があ る.そこで,ボイド管を用いて母材コンクリートに 注入孔を設け,注入孔壁へのワイヤーブラシによる 磨き処理の有無が,付着特性に与える影響を確認し た.また,ボイド管に幅10mm,厚さ2mmのゴムを 接着したものを型枠とし,**図-2**に示すような凹凸を 注入孔壁に設け,同時に注入孔壁の凹凸の有無が付 着特性に与える影響を確認した.なお,注入孔壁に 凹凸を設けた試験体には,ワイヤーブラシによる磨 き処理を行わないこととした.注入孔径は54mmと し,注入孔長さは80mmとした.また,アンカー筋 にはD13を使用し,注入孔の中心に配置した.

2.4 付着試験

アンカー材の注入後7日に付着試験を行った.

付着試験は、図-3 に示すように、万能試験機 (SHIMADZU UH-F1000kNI)を用いてアンカー筋に押 し抜く力を作用させて行った.変位制御 2mm/min で 試験を行った.なお、試験台座は、材質 SS400、外 径 150mm、肉厚 25mm、高さ 50mm である.



3. 実験結果および考察

3.1 アンカー筋の種類による影響

表−3 にアンカー筋の種類による付着試験結果を, **図−4** に荷重-変位曲線を, **図−5** に付着試験終了後の 試験体の破壊状態を示す.

D13 の最大荷重は, R13 の 9 倍程度となり, 最大 荷重時の変位は, R13 の 3 倍程度となった.

表∹	ら ア	ンカー	−筋の種	重類に	よる	付着試	,験結果
----	-----	-----	------	-----	----	-----	------

試験体名	注入孔長さ	最大荷重	最大荷重時変位
(アンカー筋)	(mm)	(kN)	(mm)
R13	80.0	5.4	0.94
D13	80.4	48.4	2.48



図-4 アンカー筋の種類による荷重-変位曲線



図-5 アンカー筋の種類による破壊状態(下面) 荷重



図-6 D13 の場合の破壊面

R13 について最大荷重以降は、荷重が徐々に低下 しながら、変位が増加した.これは、アンカー筋と アンカー材の界面で付着破壊が生じ、徐々にアンカ 一筋が抜けたためと考えられる.一方、D13 につい て最大荷重以降は、荷重が大きく低下した.これは、 試験体下面に発生する引張力によって、割裂破壊が 生じたためと考えられる.

図-6 に D13 の場合の破壊面を示す. この場合, コ ーン状の破壊が生じていた. 接着系あと施工アンカ ーの破壊状態として, アンカー筋の降伏, 母材コン クリートのコーン状破壊, アンカー筋の付着破壊が 考えられている²⁾. このうちの母材コンクリートの コーン状破壊が, D13 を用いた試験体で観測された.

表−4	注入孔径・	注入孔長さ	による付着試験結果
-----	-------	-------	-----------

注入	注入孔長さ		最大荷重	最大荷重時	コーン状	コーン状
孔径				変位	破壊の有無	破壊高さ
(mm)	設計	(mm)	(kN)	(mm)	(破壞面)*1	(mm)
48		29.2	8.3	0.94	×	-
60	30	30.7	5.8	1.12	×	-
76		30.3	6.2	0.81	×	-
48		39.4	12.3	1.16	×	-
60	40	40.0	9.4	0.85	×	-
76		40.3	11.7	1.13	×	-
48		54.2	22.5	1.42	×	-
60	55	54.5	18.7	1.34	×	-
76		54.9	21.0	1.51	0	31
48		65.2	33.4	1.78	0	36
60	65	64.9	32.0	1.75	0	31
76		65.5	28.5	1.55	0	34
48		81.7	49.4	2.81	0	52
60	80	80.4	48.4^{*2}	2.48	0	39
76		81.8	43.3	2.26	0	39

^{*1:}母材コンクリートまで破壊が達しているもので判断

*2:3.1 項の D13 と同一のデータ

3.2 注入孔径・注入孔長さによる影響

表-4 に注入孔径・注入孔長さによる付着試験結果 を示す.表-4 に示すすべての試験体において,割裂 破壊が生じていた.また,破壊面のコーン状破壊は, 注入孔長さが 55mm 以下では発生しない傾向が確認 された.これは,注入孔長さが短くなるのに伴い, コーン状破壊高さが低くなることが関係していると 考えられる(図-7 参照).注入孔長さが短くなり,発 生するとされるコーン状破壊高さが本実験では 30mm 程度を下回ると,支配的となる破壊がコーン 状破壊から割裂破壊へと移行した.

図-8 に注入孔径による最大荷重の違いを示す. コ ーン状破壊がいずれの注入孔径でも発生した, 注入 孔長さが 65, 80mm の試験体では, 注入孔径が大き くなるのに伴い, 最大荷重が低下する関係にあった. 一方, コーン状破壊がいずれの注入孔径でも発生し なかった, 注入孔長さが 30, 40mm の試験体では, 同様な関係はみられなかった. しかし, 注入孔長さ 30mm, 注入孔径 60, 76mm の試験体および注入孔長 さ 40mm, 注入孔径 60mm の試験体の最大荷重は, 他の注入孔径の試験体と比較して低い値となった.

実験より得られた荷重-変位曲線には、曲線のピー クが1つの挙動Aと、ピークが2つの挙動Bがみら れた(図-9参照).最大荷重が低い値を示した試験体 では、挙動Bを示していた.挙動Bは、荷重載荷後 の最初のひび割れ(以下、1次ひび割れ)とは別のひび 割れ(以下、2次ひび割れ)で破壊に至ったため、発生 したと考えられる.1次ひび割れにより荷重は低下す るが、破壊には至らず、別の部分で力を受け荷重が



増加する. その部分で 2 次ひび割れが生じ, 破壊に 至るために, 荷重-変位曲線のピークが 2 つ生じた. 1 次ひび割れとみられるものは, 注入孔長さ 30mm, 注入孔径 76mm の試験体で確認できた. その他の試 験体の 1 次ひび割れは確認できなかった. これは, 2 次ひび割れによる破壊が生じた際に, 1 次ひび割れに 沿った破壊も生じてしまったためと考えられる.

3.3 注入孔壁の磨き処理・凹凸の有無による影響

表−5 に注入孔壁の磨き処理・凹凸の有無による付 着試験結果を,**図−10** に荷重-変位曲線を,**図−11** に 付着試験終了後の試験体の破壊状態を示す.

磨き処理有の最大荷重は,磨き処理無に比べ,20% 程度高い結果となった.また,凹凸有と凹凸無の最 大荷重は,ほぼ同等になった.

磨き処理有について最大荷重以降は,荷重が大き く低下した.これは,割裂破壊が生じたためと考え られる.磨き処理無(凹凸無)について最大荷重以降は, 荷重が大きく低下した後に,荷重が徐々に低下しな がら,変位が増加した.これは,母材コンクリート の割裂破壊が先行し,その後,母材コンクリートと アンカー材の界面での付着破壊が進行したためと考 えられる.凹凸有について最大荷重以降は,荷重が 大きく低下した.これは,磨き処理有と同様に,割 裂破壊が生じたためと考えられる.

接着系あと施工アンカーの引張耐力の算定におい て、母材コンクリートとアンカー材の付着破壊を対 象としているものはない²⁾.また、磨き処理無では、 前述したように母材コンクリートとアンカー材の界 面で付着破壊が生じており、母材コンクリートとア ンカー材は一体化していない.以上より、磨き処理 有では最大荷重が高いことと、一体化した破壊であ ることから、注入孔壁に磨き処理を行う必要がある と考えられる.また、凹凸有と凹凸無で最大荷重に 大きな差はみられなかったが、母材コンクリートと アンカー材を一体化させるという点においては、注 入孔壁の凹凸は有効であると考えられる.

4. まとめ

無機系注入式アンカー(セメフォースアンカー)に ついて,万能試験機を用いた押し抜きによる付着試 験を行い,アンカー筋の種類,注入孔径,注入孔長 さ,注入孔壁の磨き処理の有無,注入孔壁の凹凸の 有無が付着特性に与える影響について検討を行った.

- アンカー筋に丸鋼 R13 を用いると、アンカー筋の付着破壊が生じた.また、異形棒鋼 D13 を用いると、コーン状破壊を伴う割裂破壊が生じた.
- コーン状破壊が発生した注入孔長さ 65,80mm
 の試験体において,注入孔径が大きくなるのに
 伴い,最大荷重が低下する関係にあった.
- 注入孔壁に磨き処理を行わない場合、母材コン クリートとアンカー材が一体化しなかった.注 入孔壁に磨き処理または凹凸を設けることで、 母材コンクリートとアンカー材が一体化した. 今後の課題としては、注入孔壁の凹凸を大きく した場合の調査が挙げられる.

表-5 磨き処理・凹凸の有無による付着試験結果

封驗休夕	注入孔長さ	最大荷重		長さ 最大荷重 最大荷重時		重時変位
武 殿中 右	(mm)	(kN)	平均	(mm)	平均	
麻き加理方	80.7	29.9	33.0	1.67	1.93	
磨さ処理有	79.9	36.1	55.0	1.99	1.05	
磨き処理無	80.0	30.8	27.2	1.74	1.60	
(凹凸無)	80.2	23.6	21.2	1.63	1.09	
	81.8	32.3		2.06		
凹凸有	80.2	29.4	26.7	1.67	1.74	
	79.6	18.3		1.49		



図-10 磨き処理・凹凸の有無による荷重-変位曲線



図-11 磨き処理・凹凸の有無による破壊状態(下面)

謝辞

本研究の実施にあたり,材料提供およびご指導い ただきました住友大阪セメント株式会社安藤重裕氏, 兼吉孝征氏に深く感謝します.

参考文献

- 1) 住友大阪セメント株式会社:セメフォースアンカー, https://www.soc-tec.com/gr/pdf/c_anchor.pdf (2017 年 12 月 30 日閲覧)
- 国土交通省:別添「あと施工アンカー・連続繊維 補強設計・施工指針」, http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/anchor/060 707sisin.pdf(2017年12月21日閲覧)