繰り返し載荷を受ける鉄筋とコンクリートの付着性状に及ぼす鉄筋腐食の影響に関する研究

中央大学大学院	学生会員	○鈴↗	木 綾
中央大学	学生会員	直	兼司
中央大学	正会員	大下	英吉

1. はじめに

現在までに腐食を生じた鉄筋とコンクリートとの付 着性状を評価した研究は散見されるが,既存の研究¹⁾ は単調増加による評価に留まり,繰り返し載荷履歴下 における付着性状を評価したものはない。一般に,実 構造物では繰り返し荷重を受けたり単調荷重が載荷さ れたとしてもひび割れ発生や変形の局所化等により局 所領域では繰り返し荷重下にある。

そこで本研究では、繰り返し荷重履歴を受ける鉄筋 腐食した RC 梁部材の付着性状を評価することを目的 として、鉄筋とコンクリートの引抜き実験を実施し、 付着性状に及ぼす鉄筋の腐食および腐食ひび割れ性状 の影響を評価した。

2. 実験概要

2.1 試験体

試験体の形状寸法および配筋を図-1に示す。試験体 は、240×200×875mmであり、かぶり40mmの位置に D16(SD295A)異形鉄筋を60mm間隔で2本配筋した(L鉄 筋、M鉄筋、R鉄筋と称する)。せん断補強筋が無い試 験体では、自由端からの鉄筋の抜出しを抑制するため、 自由端から130mmの領域に定着筋を2本配筋した。一方、 せん断補強筋を有する試験体は、D6のせん断補強筋 (SD295A)を80mm間隔で配筋した。

試験体は、打設後48時間で脱型した後に、28日間湿 布養生を施した。荷重の載荷は、材齢36日時点とした。 コンクリートの配合は表-1に示す通りである。なお、 練混ぜ水には、鉄筋腐食を促進させるため5%NaCl水溶 液を用いた。

2.2 電食試験法

試験体を5%のNaCl水溶液を満たした水槽内に浸漬 させ,鉄筋を陽極側,銅版を陰極側に接続し直流定電 流20Aを所定の積算電流量に到達するまで通電した。

2.3 引抜試験方法

引抜試験方法の概要を図ー1に示す。引抜鉄筋は配筋

キーワード 付着応力、すべり、せん断補強筋、ひび割れ幅

連絡先 〒112-8551 東京都文京区春日 1-13-27 中央大学 理工学部 都市環境学科

された3本の鉄筋の内,試験体側面から60mmの位置に 配筋された外側(L鉄筋)および中央(M鉄筋)の鉄筋で ある。なお,載荷速度は9.8kN/minとした。

荷重は図-2に示すように20kN,40kNおよび60kNま で繰り返し載荷させた後に除荷を行ない,鉄筋の降伏 荷重である70.5kNを最大荷重とする載荷・除荷を10回 繰り返し10回目で試験体が破壊に至るまで荷重を載荷 し続けた。

2.4 実験パラメータおよび試験体名称

実験パラメータは,表-2に示すように主鉄筋の腐食 率およびせん断補強筋の有無である。なお,目標腐食 率は0%および20%の2水準とした。

2.5 測定項目

測定項目は,鉄筋の軸方向ひずみ,自由端すべりお よびひび割れ幅である。

3. 電食試験結果

3.1 鉄筋の腐食性状

腐食試験体については、載荷試験終了後に鉄筋をは つり出し、10%濃度のクエン酸二アンモニウム溶液に 24時間浸漬させ、腐食生成物を除去した。その後、腐 食鉄筋の質量を計測し、電食前の健全な鉄筋との質量 差を健全な鉄筋の質量で除することにより腐食率を算 出した。腐食率の計算は配筋した3本の鉄筋全てに対し て実施した。表-2に各試験体における3本の主鉄筋の 腐食領域における腐食率を示す。ここに示す腐食率は、 各鉄筋を50mm間隔で切断し腐食率を算出し、それを平 均した値である。

3.2 腐食ひび割れ性状

図-3にコンクリートのかぶり面および端面に発生 した腐食ひび割れ性状を示す。いずれの腐食試験体に おいても、かぶり表面に両外側鉄筋に沿った腐食ひび 割れが梁全長にわたり発生している。

図-3 (a)と(b)および(c)を比較すると、図(a)においてはM鉄筋軸上に腐食ひび割れが発生していない。こ



```
れは, M鉄筋の腐食による膨張圧が両外側鉄筋のかぶり
コンクリートの膨張により拘束されるためである。
```

4. 引抜試験結果

4.1 付着応力とすべりの関係

鉄筋に沿った各位置における付着応力 τ は,式(1)を 用い算出した。

$$\tau = \frac{1}{\pi D} \frac{dP}{dx} \tag{1}$$

ここで,**D**は鉄筋径,**P**は鉄筋力であり,鉄筋径は腐 食試験体において計測した局所腐食率から換算した。

鉄筋力は,計測した鉄筋ひずみから鉄筋応力を算出 した後,計測した局所腐食率から換算した断面積を乗 じることにより算出した。具体的な鉄筋力勾配の算出 方法であるが,着目する計測点を含む近傍の3点を通る 2次曲線から,各測定点の鉄筋力勾配を算出した。すべ り量は,鉄筋とコンクリートの相対的なずれが生じな い位置を基準として,式(2)により算出される。

$$s = \left[\epsilon \ dx \right] \tag{2}$$

図 - 4 および図 - 5 は, それぞれ 9D および 15D の付 着応力とすべり関係を表したものであり, 各図 (a) ~ (d) はそれぞれ試験体 BD - S0 - 0L, BD - S0 - 20L, BD - S80 - 20L および BD - S80 - 20M に対応している。 なお, 既往の研究¹⁾ と同様に,付着応力は,圧縮強度 の 2/3 乗,すべり量は鉄筋径で除することにより無次元 化した。

まず,既往の単調載荷²⁾と繰り返し載荷を比較すると

繰り返し載荷の試験体は付着応力の低下が顕著である。 これは、荷重の繰り返しによりコンクリート内にひび 割れが発生し、コンクリートの拘束圧が解放されるこ とにより生じる。しかしながら,健全試験体の場合は, どの試験体の場合でも繰り返し載荷よりも付着応力が 大きい値を示している。これは、腐食ひび割れが発生 していないため、コンクリートの拘束圧が解放されず、 鉄筋とコンクリートの付着応力が大きくなったと考え られる。なお, BD - S80 - 20M の単調載荷時の試験体 においては,引抜く M 鉄筋直上に腐食ひび割れが確認 された。そのため、コンクリートの拘束圧が解放され 繰り返し載荷時の試験体に比べ著しく付着応力が低下 したと考えられる。また,いずれの試験体においても, 包絡線は付着応力が最大となった後に、徐々に低下し ている。これは、後述するように載荷により発生した ひび割れの影響によるものである。

載荷履歴に応じた付着応力性状であるが,いずれの 試験体においても3サイクルとなる60kNまで荷重を作 用させたときには急激な増加を示した後に付着応力が 最大となるが,それ以降の載荷では緩やかに増加する とともに,載荷回数に応じてその増加率も小さくなっ ている。これは,ひび割れ進展状況である図-6,7に 示すように3サイクル以降では腐食ひび割れ幅が荷重 の載荷に伴い開口することにより,鉄筋とコンクリー トの相対すべり量が大きくなるためである。特に,せ ん断補強筋が無い試験体 BD-S0-20L においては,この



ような挙動が顕著である。

せん断補強筋の有無による比較を行う。せん断補強 筋の存在は付着応力を増加させる。これは, せん断補 強筋の拘束効果により, 引抜く鉄筋の抜け出しが抑制 されることによるものである。

腐食ひび割れの有無による比較を行うと(図-4,5(c) および(d)), M 鉄筋の付着応力の増加率は, L 鉄筋に比 べると比較的大きな値を示すとともに,付着応力が最 大となった以降にすべりの増加とともに緩やかに低下 する。これに関しても,荷重の載荷によるひび割れの 影響であり,その詳細は4.3 節で述べるものとする。

せん断補強筋がある試験体 BD-S80-20L および BD-S80-20M の比較により,腐食ひび割れが付着応力に 及ぼす影響について検討を行う。付着応力の最大値は



図-4および図-5 (c) (d) に示すように比較的同じ値で ある。すべりに着目すると, 9D, 15D 位置では試験体 BD-S80-20M は最大付着応力時には 0.4%程度のすべり が発生しているが,試験体 BD-S80-20L は 0.2%程度ま ですべりが抑制されている。これは,試験体 BD-S80-20M は腐食ひび割れが生じていないため(図-3(c)),コンクリートと鉄筋は一体化しており荷重が伝 達される。しかし,試験体 BD-S80-20L は腐食ひび割れ (図-3(b))が生じているため,コンクリートに応力伝 達がされず,鉄筋のみが荷重を分担する。したがって, 試験体 BD-S80-20L では付着応力最大時にすべり量が 大きくなる。

4.3 付着応力とひび割れ幅の関係

前節で示したように図-6および図-7は,それぞれ 9D

3回目(最大荷重時)





図 - 8 最大付着応 および 15D の付着応力とひび割れ幅の関係を表したも のであり,各図(a)~(b)はそれぞれ試験体 BD - S0 - 0L, BD - S0 - 20L に対応している。

付着応力とひび割れ幅の進展に関する一般的な傾向 は、ひび割れ幅の増加とともに付着応力は低下する。 これは、コンクリートのひび割れが進展することによ りコンクリートの局所破壊がより進展ならびに、その 拘束圧が低減し、鉄筋とコンクリートの付着応力が減 少する。

載荷端付近である 9D 位置で付着応力は, 急激に低下 することに対して, 15D 位置では緩やかに低下する。 これは, 9D 位置では載荷端から近いため付着応力が大 きく, コンクリートへ荷重が伝達されやすい。すなわ ち, 鉄筋を引抜くことによりコンクリートにひび割れ が発生し, 進展することによって, 付着応力が急激に 低下したと考えられる。

以上のように,載荷回数の増加に伴いひび割れ幅が 開口・進展しやすくなり,付着応力が低下する。

4.4 最大付着応力-腐食率,ひび割れ幅の関係

図-8 に最大付着応力と腐食率および最大付着応力 時のひび割れ幅の関係を示す。図-8(a)に示すせん断

最大付着応力-腐食率,ひび割れ幅関係

1.0

補強筋なしの試験体では,腐食率およびひび割れ幅の の増加とともに付着応力は低下する。一方,せん断補 強筋を有する試験では,せん断補強筋の拘束効果によ りひび割れ幅の影響はほとんどなく,腐食率のみに依 存している。

まとめ

以下に本研究で得られた知見を要約する。

(1)非腐食試験体では、繰り返し載荷に伴うひび割れ発生に起因しコンクリートの拘束圧が解放されることにより、急激に付着応力が低下する。

(2)腐食試験体では、腐食ひび割れが既に発生している ため、繰り返し載荷に伴う付着応力の低下が緩やかで ある。

(3)せん断補強筋が無い場合は、最大付着応力は腐食率 およびひび割れ幅と相関性がみられた。

参考文献

- 村上祐貴,木下哲秀,鈴木修一,福本幸成,大下英吉:鉄筋腐 食を生じた RC 梁部材の残存曲げ耐力性状に関する研究,コン クリート工学論文集,第17巻,第1号,2005.1
- 村上裕貴:鉄筋腐食を生じた RC 梁の残存耐荷性能に関する研究,中央大学博士論文, pp.28-85, 2008

1.0