渡邊・馬場法によるロックフィルダムの遠心振動時残留変形量評価

1. <u>はじめに</u>

近年、ロックフィルダムの耐震性能照査は、地震時 の変形により、ダムとしての機能を満足しない恐れの ある場合には残留変形量で評価する事が一般的になり つつある.また、残留変形量評価には数値解析と模型 実験が行われる.この2つを比較すると、模型実験よ りも数値解析によるシミュレーションの方が多くの土 構造物に用いる事ができる.そこで、本研究では遠心 振動台実験¹⁾で観測された沈下量データに対して残留 変形解析を行い、実験値と比較し再現性を評価する. また本研究では残留変形解析を、近年研究が進んでい るDEM法等の詳細な解析方法ではなく、渡邊・馬場法 を用いることで、簡便法での適合性を考察する.

2. <u>解析条件</u>

(1)実験概要 本研究で比較の対象としたロックフィ ルダムの遠心振動台実験の概要は以下の通りである. 実験で用いられた模型は、ロック材のみで構成され、 日本国内の施工実績粒度分布のほぼ中間となっている. 堤体高さ55cm,長さ166cm,天端幅12cm,斜面勾配 1:1.4 であり、遠心加速度50Gで実験が行われたため、 相似則により大きさは50倍の堤高27.5mのダムを模擬 している(図-1).入力波形は兵庫県南部地震において箕 面川ダム基礎で観測された地震波形(図-2)を用いて、目 標基盤最大加速度を200,400,800galとなるように連続 して3回加振が行われた.また,密度による違いを調べ るために、高密度・低密度の2種類で行われた.

(2)解析概要 解析では図-1 の模型寸法に対して FEM モデル(後述の図-3)を作成し,静的自重解析,動的地震 応答解析(解析コード:super FLUSH)を行った.そ して,これら応力計算を元に渡邊・馬場法で残留変形量 解析を行った.また,解析で用いる物性値は繰返し三 軸試験データより表-1のように決定した.

(3)渡邊・馬場法 残留変形解析に用いた渡邊・馬場法 とは、すべり面上の土塊を剛体と仮定し、地震による

芝浦工業大学大学院	学生会員	○嶋田	賢
芝浦工業大学	正会員	岡本	敏郎

外力が加わった時の安全率を基に,破壊基準である安 全率1.0を下回った時,すべりが発生すると仮定し,変 形量を累積させ残留変形量を求める方法である.厳密 な方法ではないが,入力物性値は強度特性と円弧すべ り位置のみであり容易に計算できる事から,鉄道盛土 やフィルダムの変形性能評価法として使われている. 解析では,ロック材の強度評価には拘束圧依存性を評 価できる¢o法で解析を行う.また,すべり円弧は中心 位置,半径を変化させ複数のすべり円弧で計算を行い, 最大残留変形を生じるすべり円弧を選択した.



表-1解析に用いた物性値

		低密度	高密度	
乾燥密度:ρ (g/cm ³)		1.67	1.87	
せん断剛性	係数:G(Kpa/m²)	$3,840 \sigma_{m}^{0.72}$	7,080 $\sigma_{m}^{0.63}$	
ヤング率:E	(Kpa/m ²)	$15,950 \sigma_{m}^{0.72}$	$8{,}845\sigma_{\text{m}}^{0.63}$	
ポアソン比	ν	0.35	0.35	
強度定数	а	3.4	9.1	
	ϕ max (度)	48.3	65.4	

(注)強度定数には三軸試験,その他は繰返し三軸試験 σ_m:平均有効応力

 ϕ_0 法 : $\tau = \sigma_n \tan \varphi_0$

$$\varphi_0 = \varphi_{\max} - a \cdot \log(\overline{\sigma}_n / \overline{\sigma}_0) \quad (\overline{\sigma}_n > \overline{\sigma}_0)$$



キーワード ロックフィルダム,残留変形解析,渡邊・馬場法,遠心振動台実験 連絡先 〒135-8548 東京都江東区豊洲 3-7-5 芝浦工業大学 TEL03-5859-8360

3. 解析結果

実験では目標基盤最大加速度を 200,400,800gal とな るように連続して 3 回加振画行われたが、模型基盤の 実測値では目標加速度に達していなかった.そこで、 解析では、入力最大加速度を目標加速度ではなく、模 型基盤実測値で入力した.(表-2)

解析結果によると、高密度及び低密度での最大残留 変形を生じたすべり面は図・3のようであり、高密度・ 低密度ともにすべり面は浅く斜面表層付近となってお り、実験後の模型の変形形状の様子と符合している. さらに、上記のすべり面における残留沈下量は図-4の ようになっている.これによると、高密度の場合3段 階目において初めて安全率1.0を下回り変形が生じ、最 終的に2.5cm ほど残留沈下を生じた.一方、低密度で は1段階目から安全率1.0を下回り,残留沈下が生じ ており、最終的に66cm ほど残留沈下が生じた.

4.<u>考察</u>

図-5 に解析結果と実験での残留沈下量の比較を行っ た結果を示す.これによると、高密度の実験結果では1 段回目から残留沈下が生じ始めるのに対して、解析結 果では3段階目からであり、解析結果の方が実験結果 に比べ残留沈下量が小さい.次に低密度では、実験同 様に1段階目から残留沈下が生じており、1段階目と2 段階目においては解析結果のほうが実験値よりも小さ い値となっているが、3段階目になると実験値に比較的 近い値となっており、全体を通して沈下量の増加の傾 向をシミュレートできている.

この結果から以下の 2 つの要因により解析と実験結 果が異なると考えられる.(1)実験での天端残留沈下量 は大きく分けると,すべり変形による沈下と,せん断 破壊を伴わない変形量である 1 次元の揺すり込み沈下 に分ける事ができる.今回の解析では円弧すべりが生 じると仮定してすべり変形のみを計算しているため, 揺すり込み沈下量を再現できていない.(2)土の特性と して高密度の場合ピーク強度を越えると強度が低下し, 残留強度まで低下するひずみ軟化が起こる事が分かっ ている.すなわち,すべりが発生すると強度低下がおこ り,すべり変形量が増大する事が考えられる.しかし, 今回の解析ではすべり変形発生後の強度低下を再現で きていない.

参考文献1) 粳田茂樹, 内田喜久, 鈴木朋和, 星野吉昇, 岡本敏郎: フィルダム模型の遠心振動台実験, ICOLD 題 73 回年次例会シンポジウム 表-2 基盤最大加速度(目標値と実測値)



5.まとめ

本研究ではロックフィルダムの遠心振動台実験に対 して渡邊・馬場法で再現解析を行った.その結果,渡 邊・馬場法では実験に対する沈下量を評価する場合, 低密度では実験結果とほぼ一致したが,高密度やでは 沈下量を小さく評価する傾向があり,揺すり込み沈 下・ひずみ軟化を考慮し,より詳細な方法での解析が 必要である.