日本大学大学院	学員	奥村	省吾
日本大学生産工学部	正会員	落合	実
日本大学生産工学部	フェロー	遠藤	茂勝
日本大学大学院総科研	正会員	和田	明

1.目的

現在,我が国において検討されている主な CO₂の 海洋への送り込みシステムは,陸上プラントで燃焼 排ガスから分離回収した CO₂を液化して海上輸送し, 所定の海域において船から吊り下げたパイプを用い て水深1500m~2500m程度の海中にCO₂を送り込むも のである.

一方,輸送距離や放流深度によっては有効である 海底パイプラインを用いて CO2を輸送し放流する方 式については検討が進められていない.

そこで,本研究では後者に着目し,海洋域の所定 放流深度にパイプラインを用いて CO₂を放流する方 式の有利性を検討する基礎的段階として初期希釈に 有効な放流口の構造形式を見出すために,放流口近 傍における CO₂の希釈特性を把握するための基礎的 な数値シミュレーションを行い,その結果を検討す るものである.

2.計算概要

本研究では,浅海域に比べて生物の存在が少ない 中層に単純な円管で放流した場合の放流口近傍の流 動と希釈特性を検討する.一般に CO₂の希釈計算で は広範な海洋域を全地球規模で捕らえる物理的挙動 にそれらの物性を考慮して行われるが,本研究では 初期希釈に有効な放流口の構造形式を検討すること から放出直後の現象に着目するものであり,物理的 挙動のみを扱い放流直後の流況,塩分と CO₂ 濃度な どの数値解析を行うものである.

2.1計算方法および条件

本研究では,放流深度1500mでの定常非圧縮性粘 性流れ場を対象とし,*K*-ε 乱流モデルを用いて流速, 塩分および CO₂濃度分布の再現を行う.放出流体お よび周囲流体(海水)に関する条件は Table.1 に示すと おりである.計算はモデルの有効性を検討するため

キーワード 地球温暖化, CO2 海洋隔離, 重力噴流

連絡先 〒275 8575 千葉県習志野市泉町 1-2-1 日本大学生産工学部 047 474 -2452 E-mail: <u>c53070@cit.nihon-u.ac.jp</u>

Table.1 放出初期条件

	Case1		Case2		Case3		Case4		
	放流	海域	放流	海域	放流	海域	放流	海域	
放流管数	1		2		5		11		
圧力(MPa)	15								
温度(K)	275.15								
塩分(‰)	0	34.5	0	34.5	0	34.5	0	34.5	
密度(kg/m^3)	1007	1035	1007	1035	1007	1035	1007	1035	
流速(m/s)	5.22	0	5.22	0	13.22	0	6.01	0	
CO ₂ 量(‰)	0		0		1.45		1.45		
Fr_0	10.1		10.1		23.4		10.7		



Fig.1 計算モデル概略図(Case3)

にまず CO₂ が負荷されない単一管: Case1 と 2 本管: Case2 を対象とし,次に CO₂ を負荷したマルチパイ プ(5 放流口: Case3 と 11 放流口: Case4)の場合を計 算した 放流は全て鉛直上向きとし 密度は UNESCO の海水の状態方程式を用いるものとする。CO₂ の放 流量は 50 万 kw の火力発電所から放出される平均的 な量を用いている.また,放出内部フルード数は次 式の定義によるものとする.

$$Fr_0 = \frac{U_0}{\sqrt{(\Delta \rho / \rho_0)gD}}$$

ここで,D:放流管径=1.0m, U_0 :放出流速, ρ_0 : 放出流体の密度, $\Delta \rho_0$:周囲流体と放出流体との密度 差, Fr_0 :放出流体の内部フルード数,g:重力加速 度とする. 乱流モデルでは標準的な係数を用い,乱れエネル ギーK は, $K = CW^2$ とした.ここで,W:主流速, C = 0.002とする.

また解析結果は比較のため,奥行き方向では各断 面の半値半幅: *b*_{1/2} で,鉛直方向では最大 CO₂濃度: *CO*_{2max},最大鉛直平均流速: *W*_{max} で除して正規化を 行う.

3.マルチパイプ流動解析とCO2濃度

3.1計算領域と放出条件

Case3の計算領域を Fig.1 の概略図に示す.格子分 割数は60×35×55 である.座標系は底面中央上の単 一管の放流出口中央を原点とし,奥行き方向:*X*,幅 方向を:*Y*,および鉛直方向を:*Z*とし,それぞれの 流速を *u*,*v* および *w* とする.*Fr*₀ 23.4:Case3, *Fr*₀ 23.4:Case4,CO₂量は1.45‰とする.

3.2解析結果考察

パイプ列の中心軸 y = 0 における Case3 の X-Z 断面 の CO₂ 濃度および鉛直方向平均流速を示したものが Fig.2 および Fig.3 であり, Case4 の X-Z 断面の CO₂ 濃度分布と鉛直方向平均流速を示したものが Fig.4 および Fig.5 である.

解析結果から, CO₂ 濃度分布および鉛直方向平均 流速は隣接する管からの噴流と干渉が生じ,完全に 混合して1つの噴流となる流域は*Z* = 50*D*~100*D* となることが認められる.今回 Case3 と Case4 を比 較した場合,解析結果にあまり変化が得られなかっ たことから,噴流の拡がりは放出内部フルード数の 大きさに依存し,それが大きくなると噴流の拡がり 幅も増大する傾向を示しているものと推測される.

4.まとめ

本研究では,海洋の中層域(1500m)に放流口を設置 し,CO₂を放出した場合の初期希釈に有効的な放流 口形状を見出すために放流口近傍の CO₂希釈特性を 検討した.その結果,マルチパイプの希釈特性は, 放出内部フルード数に支配されることが明らかとなった.

今後は鉛直放流管の本数や計算パラメーターを変 えた数値実験や基礎的な数値実験を行い,計算モデ ルの適応性を検討する必要がある.

参考文献

水島雅文ほか 鉛直重力噴流拡散予測モデルの
開発 電力中央研究所報告 U88051

