

足利市における「道の駅」の立地に関する一考察

足利工業大学 学生会員 ○阿部 和貴
正会員 為国 孝敏

1. はじめに

現在、栃木県足利市の国道 50 号沿線に「道の駅」の新設が検討されている。足利市における国道 50 号線は「栃木県の西の玄関口」であり、かつ「足利市の玄関口」でもある。平成 11 年度の道路交通センサスによると、足利市内の交通量は、1 日当たり約 54,000 台であり、東北自動車道から東への交通量は約 39,000 台と比べると非常に多い状況である。また、国道 50 号線の足利市区間は、東北自動車道佐野藤岡インターと北関東自動車道（仮称）太田インターのほぼ中間に位置している。しかし、東北自動車道佐野藤岡インターから西の部分の道路休憩施設は、桐生市まで進んだところに民間施設があるのみである。

このような状況から本研究では足利市の産業や生活の大動脈である国道 50 号沿線において「道の駅」新設に可能性のあると考えられる立地予定地 3 箇所について比較評価を行う。

2. 利用者対象範囲の設定および利用者の推計

(1) 利用者対象範囲および集客導入圏域の設定

国道 50 号沿線に計画予定の「道の駅」は、藤岡町「道の駅 みかも」と小山市「道の駅 思川」間で約 15km である。足利市内で最も藤岡町「道の駅 みかも」に近い立地予定地になっている Plan-1 では約 13km、Plan-2 では約 15km、Plan-3 では約 18km となっている。

地域住民の利用者対象の商圈エリアを次のように設定した。現在、大型商業施設で主に使用されている“商業施設から半径 5 km”を使用し、立地予定地から半径 5 km を商圈エリアとして、図 - 1 に表した。半径 5 km の商圈エリアを設定した場合、どの Plan でも商圈エリアの一部が隣接する市町村にかかり、それぞれの商圈エリアにおける人口は、Plan-1 では約 7.5 万人、Plan-2 では約 8.5 万人、Plan-3 では約 14 万人となっている。

(2) 道路利用者の推計

「道の駅調査」による算定方法

道の駅の形態は、表 - 1 のように 4 つに分類され、足利市内に予定されている「道の駅」は都市部から少し離れた場所にあるため、近郊型と設定とした。今後、北関東自動車道の開通などにより、国道 50 号線の利用車が減少すると見込み、提示されている数値の中の最低の数値を使用した。図 - 3 の手順を用いて算定した。

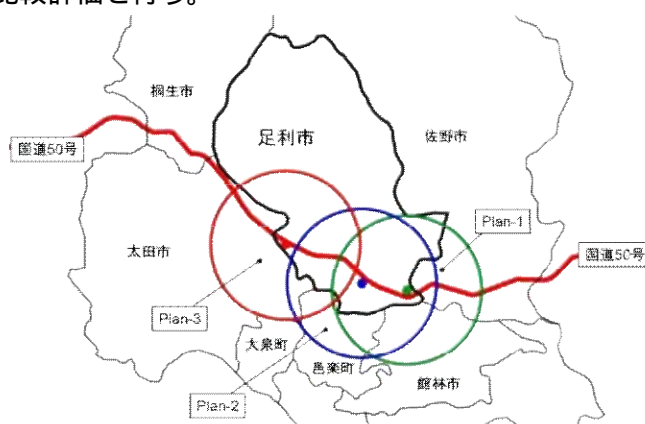


図 - 1 半径 5 km 圏エリア

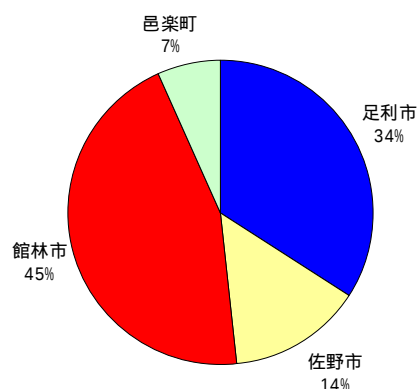


図 - 2 Plan-1 の人口割合

表 - 1 「道の駅」形態別立寄り率

車種	曜日	環境型	周辺型	近郊型	都市型
大型車	平日	2 ~ 7 %	3 ~ 13 %	4 ~ 5 %	1 %
	休日	3 ~ 9 %	3 ~ 11 %	5 ~ 7 %	3 %
小型車	平日	6 ~ 13 %	6 ~ 18 %	5 ~ 7 %	3 ~ 4 %
	休日	10 ~ 12 %	20 ~ 34 %	7 %	7 ~ 9 %

立寄り率は 12 時間立寄り率 / 12 時間交通量

(出展：建設省北陸地方建設局「平成 6 年度 道の駅の調査」)

キーワード 道の駅、交通環境、地域振興、独立採算

連絡先 〒326-8558 栃木県足利市大前町 268-1 足利工業大学 工学部 都市環境工学科

交通計画研究室 TEL0284 - 62 - 0609 (内線 385)

「SA・PA 調査」による算定方法

計画交通量は、平成 11 年度道路交通センサスの実際の交通量を使用した。図 - 4 の手順を用いて算定した。

と との比較

Plan-1・Plan-2 と Plan-3 は、同一の国道沿線にあるため、利用車の変化は見られない。しかし、利用車台数の試算方法によっては、高速道路基準値が道の駅の立寄り率よりも年間約 100 万台の差が見られる。これは高速道路上では、休憩施設が限られていることが考えられ利用者数の違いが生まれたのだと考えられる。

3. 立地予定地の絞込みおよび整備内容の提案

(1) 立地予定地の絞込み

交通環境、周辺環境、ネットワーク、ロケーションを「道の駅」立地の評価項目として「道の駅」として最適だと考えられる立地予定地の決定を行う。評価項目はさらに細分化し評価を行った。細分化した評価項目は表 - 4 となっている。

評価項目を整理した上で立地予定地として最も「道の駅」として妥当性があるのは Plan-2 下渋垂町の立地予定地である。

(2) 整備内容の提案

新設する「道の駅」整備内容としては Plan-2 下渋垂町の立地予定地で考えられる導入施設の面積および概算事業費を表 - 5 にまとめた内容のものが提案できる。

4. まとめ

本研究では、利用者対象範囲の設定および利用者の推計と立地予定地の評価をもとに、足利市における「道の駅」の立地予定地の選定を行った。

今後の課題として、「道の駅」の立地に関する事例から、「道の駅」を新設する場合の評価項目を検証する必要がある。

なお、本研究は足利市役所総務部企画課との共同研究によるものであることを付記する。

参考文献：1) 国土交通省道路局編「平成 11 年度道路交通情勢調査」CD-ROM 版、(社)交通工学研究会発行、2001 年 3 月

2) 財団法人道路保全技術センター編：「道の駅の本 ～個性豊かなにぎわいの場づくり～」ぎょうせい発行、1993 年 3 月

謝辞：本研究を進めるにあたり、足利市役所総務部企画課、佐野市役所都市建設部都市計画課、国土交通省宇都宮国道事務所調査課、栃木県土木部道路維持課に多大なる協力を得た。記して謝意を表する。

表 - 2 平均 24 時間当たりの立寄り台数

区分	平日24時間 (台/24h)						
	交通量				立寄り台数		
	小型車	大型車	大型混入率	計	小型車	大型車	24時間 当たり台数
Plan-1	33,752	20,156	0.37	53,908	1,688	806	2,494
Plan-2	33,752	20,156	0.37	53,908	1,688	806	2,494
Plan-3	34,174	14,661	0.30	48,835	1,709	586	2,295
立寄り率	0.05	0.04					

普通車平日24時間当たりの立寄り率台数 = 普通車平日24時間交通量 × 普通車立寄り率(0.05)
 大型車平日24時間当たりの立寄り率台数 = 大型車平日24時間交通量 × 大型車立寄り率(0.04)
 平日24時間当たりの立寄り率台数 = 普通車平日24時間当たりの立寄り率台数 + 大型車平日24時間当たりの立寄り率台数

図 - 3 「道の駅調査」による算定手順

$N = L \times \text{計画交通量} \times \text{立寄率} \times \text{ラッシュ率} \times \text{駐車場占有率}$
 N : 対象区間内の総需要駐車台数(小型車・大型車別)
 L : 対象区間の延長(km)
 計画交通量: 対象区間の計画1日当たり交通量(台/日)
 立寄率: km当たりの立寄り台数(台/日) ÷ 計画交通量(台/日)
 ラッシュ率: ラッシュ時立寄り台数(台/時) ÷ 立寄り台数(台/日)
 駐車場占有率: 平均駐車場時間(分) ÷ 60(分)

図 - 4 「SA・PA 調査」による算定手順

(出典：日本道路公団休憩施設設計要領)

表 - 3 年間当たりの立寄り台数

	日数	道の駅方法	高速道路基準
		利用車数 (台)	利用車数 (台)
		合計	合計
Plan-1・Plan-2			
年間	365	938,231	2,143,213
休日	111	304,796	527,724
平日	254	633,435	1,615,489
Plan-3			
年間	365	927,229	2,073,886
休日	111	344,263	625,045
平日	254	582,966	1,448,840

表 - 4 「道の駅」評価項目

評価項目	評価項目の指標
交通環境	施設への出入 「道の駅」施設への出入口や動線の利用性の予測
	交通負荷 「道の駅」開設時における国道50号線への交通負荷の予測
周辺環境	商業施設 立地予定地からの距離をもとに「道の駅」が与える影響を予測
	飲食施設 立地予定地からの距離をもとに「道の駅」が与える影響を予測
	連携施設 「道の駅」施設と周辺施設との連携が可能であるかの予測
ネットワーク	市街地 立地予定地から足利市の中心市街地までの導入の予測
	観光地 立地予定地から足利市の主な観光地までの導入の予測
ロケーション	国道50号から見た立地予定地の認識の予測

表 - 5 面積および概算事業費

建物名	面積	概算事業費	備考
用地費	39,500 m ²	43,450 千円	
土地造成費	39,500 m ²	197,500 千円	
道の駅 本体	1,864 m ²	315,000 千円	地域交流施設(物販、飲食) 道路情報施設、ギャラリー
多目的スペース	800 m ²	73,000 千円	農産物産地直売所 フリーマーケット等
植栽・修景池	10,050 m ²	150,750 千円	
駐車場	14,000 m ²	84,000 千円	
公衆便所	120 m ²	25,000 千円	男女、身体障害者用
足湯・東屋	79 m ²	21,000 千円	ベンチ式、東屋(2ヶ所設置)
合 計		909,700 千円	