防衛大学校	学生員	白石博文	学生員	坊原尚	的記
防衛大学校	正会員	梶田幸秀	正会員	香月	智

1.緒 言

写真-1 に示すような鋼製透過型砂防えん堤は,土石流 を捕捉・減勢するために建設される.この際,鋼管部材 がへこみ変形することが許容されているが,損傷部材を そのままにして使用を続けた場合の安全性をどのように 評価すべきか明確な基準は無い.そこで,本研究は実部 材損傷データからその河川における土石流規模を推測し, 同規模土石流が発生したときの部材損傷度の推定を行っ たうえで構造物の破壊確率を算定することにより,評価 尺度を与えることを提案するものである.

2.解析手法

2.1 礫径および流速分布の推定

巨礫衝突による鋼管のへこみ変形は式(1)に示す修正 エリナス式により推定する¹⁾.

$$\alpha_{d} = \left(\frac{1}{2}mv^{2}\frac{7.2}{161}\left(\frac{D}{D_{0}}\right)^{0.11}\frac{1}{\sigma_{y,d}t^{2}}D^{0.8}\right)^{\overline{1.8}}/D_{0}$$
(1)

ここで, α_a :へこみ率,m:礫質量,v:流速,D:礫径, $\sigma_{y,a}$: 鋼管の動的降伏応力,t:肉厚.

図-1に被災後の実損傷断面を 表-1にはこのへこみ率 の平均値および標準偏差を示す.ここでは,起きた事象 から原因となった土石流の礫径および流速分布を求める ものとした.すなわち,礫径と流速の平均値および標準 偏差が表-2に示す範囲にあるものと仮定し,それぞれを 各30個に分け304=810,000通りの組合せをつくり,各組 合せを用いてモンテカルロシミュレーション²⁾を用いて 式(1)による損傷発生推定を行った.そのうえで,式(2) を用いて実損傷に最も近い損傷度となる礫径・流速の確 率分布推定を行った.

 $E = \sqrt{(\overline{\alpha_1} - \alpha_1)^2 + (\sigma_1' - \sigma_1)^2 + (\overline{\alpha_{2-4}} - \alpha_{2-4})^2 + (\sigma_{2-4}' - \sigma_{2-4})^2} \to \min$ (2)

ここで, E:空間距離, α_1 :実へこみ平均(1 列目), α_{2-4} : 実へこみ平均(2-4 列目), $\overline{\alpha}_1$:得られたへこみ平均(1 列目), $\overline{\alpha}_{2-4}$:得られたへこみ平均(2-4 列目), σ_1 :実標準偏差(1 列 目), σ_{2-4} :実標準偏差(2-4 列目), σ'_1 :得られた標準偏差(1 列目), σ'_{2-4} :得られた標準偏差(2-4 列目).

2.2 次回土石流に対する部材損傷推定

上記の方法で決定された礫質量と流速にばらつきを与 えてモンテカルロシミュレーションを行い,損傷放置後 のへこみ率分布を推定する.

2.3 破壊確率算定

本解析に用いたモデルを図-2に示す.使用限界状態と



写真-1 鋼製砂防えん堤



図-1 実損傷断面図

表-1 実損傷(へこみ)の平均値および標準偏差

	1列目	2~4列目
平均值	0.019	0.263
標準偏差	0.009	0.132
変動係数	0.47	0.50

表-2 礫径・流速範囲					
	礫直径(m)	流速(m/s)			
平均値	0.2~3.0	3.5~20.0			
標進偏差	0.02~3.0	0.35~20.0			



図-2 解析モデル

して応力が弾性限界に達する状態を仮定した.

 $Z = \sigma_y - \sigma_{\max}$

ここで,Z:限界状態関数, σ_y :鋼管の降伏応力, σ_{max} :最大応力.

確率変数は土石流荷重, 堆砂圧荷重, 鋼管降伏応力と

キーワード:土石流荷重,モンテカルロシミュレーション,破壊確率 連絡先:〒239-8686 横須賀市走水1-10-20 防衛大学校 TEL:046(841)3810 e-mail:d03005@nda.ac.jp



対数正規確率密度関数値

対数正規確率密度関数値

し, 土石流荷重は2.1 で得られる礫径・流速分 布に従わせた.また, 堆砂圧荷重および降伏応 力は図-3 および表-3 に示す平均値 変動係数を 対数正規分布により与えた.なお,ここでは, いずれかの部材が弾性限界を超えた場合を破壊 とみなし, 試行回数 10,000 回のモンテカルロシ ミュレーションを行った.

- 3. 解析結果および考察
- 3.1 礫径・流速分布の推定

表-4 に得られた礫径および流速の平均値・標準 偏差を,図-4 にそれぞれをの分布を対数正規分布 で示す 図-5 には図-4 の分布に従う土石流が作用 したときのへこみ分布を示す.図より,実損傷と よく対応していることがわかる.

3.2 損傷放置後のへこみ率分布推移

図-6 には損傷放置後のヘこみ率分布を示す.図より, 放置回数に応じてヘこみ率の平均は徐々に右側にシフト し,全体的にへこみ率が徐々に増加する.また,そのば らつき程度は放置回数の増加に応じて大きくなっている. 3.3 破壊確率

図-7 に損傷回数に応じた破壊確率を示す.図より,損 傷度の増加すなわち損傷を放置するに従い,構造物の破 壊確率は増加し,部材損傷が砂防構造物全体の安全性に 及ぼす影響が大きいことがわかる.

4.結 言

本研究で得られた成果を以下に示す.

(1) 鋼管部材の実損傷例から土石流に含まれる巨礫の質量および土石流流速分布を求めた.

(2) 部材損傷放置後,再度同規模の土石流が作用した場合の損傷度分布を推定する方法を提案した.

(3) 損傷度に応じた鋼製砂防えん堤の破壊確率を算定し,



図-7 破壊確率

6000 8000 10000 12000

試行回数

0.0

無損傷

部材損傷を考慮した構造の信頼性評価法を提案した. 参考文献:

 1) 星川辰雄,石川信隆,彦坂 熙,阿部宗平:局部変形 とひずみ速度効果を考慮した鋼管固定はりの衝撃応答変 位,土木学会論文集,No.513/I-31,pp.101-115,1995.4.
2) 星谷勝,石井清:構造物の信頼性設計法,鹿島出版会, 2003.