筑波大学	学生会員	佐藤	洋
	正会員	武若	聡

1. 研究のねらい

本研究では LANDSAT ETM+と TERRA ASTER VNIR のデータセットを用い, 鹿島灘の沿岸流動を解 析する方法について検討した.両データは, 同一軌道 を約 30 分の時間差を保って飛行する衛星(Formation Flight, LANDSAT が先行)から観測されたもので, 同一領域について,撮影時間が異なる1組のデータが 得られる.ここでは画像内に捉えられた濁質の移動状 況を PIV 的に解析し, 広域の沿岸流動を推定すること について検討した.

2. 対象海域と解析データ

鹿島灘の大洗港南から鹿島港北のおおよそ 37km の 区間を解析の対象とした(図-1).ここには,海岸侵食 を防ぐために,海岸から沖に向かって作られたヘッド ランドが約 1km の間隔で,総計 26 基設置されている (一部区間は未設置,2002年3月時点).個々のヘッド ランドの岸から沖合方向への長さは約 200m である.

解析に使用したデータは 2001 年 3 月 16 日に撮られ たものである。また、LANDSAT ETM+と ASTER VNIR のそれぞれの観測バンド(LANDSAT; B, G,R,NIR, ASTER; G,R,NIR)から共通の 3 つの ch. (G,R,NIR)を解析の対象とした.なお、解像度は LANDSAT データが 28.5*m*, ASTER データが 15*m* で ある.

3. 沿岸方向流動の確認

LANDSAT ETM+データと ASTER VNIR データ から LANDSAT ETM+データの空間分解にリサイズ したデータを作成し、擬似カラー表示して相互に眺め たところ,砕波帯の沖側に浮遊する濁質パターンが海 岸線に沿って南方に動く状況が確認された(図-1 中の 拡大表示枠内参照).この濁質パターンを最も明確に捉 えていたのは緑バンドのデータであった.

また、この日鹿島港の沖合で観測された波は海岸線 に対して斜め入射しており,南方に向かって流れる沿



図-1 解析対象領域と沿岸位置の表示 : ヘッドランド位置(総計26基)

岸流が発達する状況にあった.

4. 沿岸流動の推定

沿岸流の分布について考察する際に重要となる砕波 波高,砕波帯幅,波の入射角などをASTER データか ら読み取ることを試み,沿岸流動の推定はLANDSAT ETM+とASTERの二つのデータに対して PIV 的な解 析を行って求めた.

(1) 基準線の設定

ヘッドランドの先端位置を ASTER データから読み

取り,これらを結ぶ線を基準線とし,この線上,ある いは,これに平行な線に沿って輝度値データを読み出 した.図1-の沿岸方向位置は,この手順で作成された基 準線を用いて表示した.

(2) 沿岸流動の推定

基準線の沖合方向に 430m から 680 m 離れた位置に 10 本の等間隔な平行線を設定し,LANDSAT データと ASTER データの緑バンドの輝度値を抜き出した.砕 波帯の直近が興味の対象ではあるが,基準線の付近に は,砕波により発生した気泡があるため、砕波の影響 がほとんど現れない沖側の領域のデータを解析して流 動を推定した.

図-2 に基準線から沖合方向に 570m 離れた平行な線 に沿っての輝度値分布を例示する.輝度値の変動は, 砕波帯の沖側の濁質雲がパッチ状に不連続的に広がっ ていることに対応している.一部の領域では,濁質雲 が沿岸方向に数 100m の間隔で規則的に存在していた. 図中の矢印()は,輝度分布の特徴点の移動を目視で 読み取った結果で,着目した部分とその周辺が変形し ながら沿岸流によって下手に移動している状況が捉え られている.

ここでは,移動平均した輝度分布に対して相互相関 解析,すなわち流向を固定した PIV 解析 ¹⁾を行い,濁 質の移動距離を求めることにより,沿岸流速の速さを 推定した.

4 沿岸流動速さの推定結果

以上に説明した手順で沿岸流速の分布を推定した結 果を図-3 に示す.相互相関解析はテンプレートの長さ を2850m に設定して行い,相関係数が0.7 以上となっ た場合に有効な推定が行われたとした.図-3 には,最 も岸よりの線(基準線からの沖合方向距離 430m)と 沖側の線(同 680m)に沿っての結果,これらの区間内 の平均値が示されている.

沿岸流を駆動する源は砕波帯で生じる砕波であり, その影響が大きく現れる岸に近い線(430m)に沿って の流速が,沖合の線(680m)に沿っての結果と比較し て大きな値となることは妥当である.

沿岸方向の流速値は不均一に分布しており, ヘッド ランド設置の有無とは関連がないようである.沿岸流 速を支配する力学的な要因は, 砕波波高, 海底勾配, 波の入射角, 海底面の粗度の大きさなどである.砕波 強度と平均沿岸流速の間には, 一部の領域で関連性が



見られるようであるが,推定結果全般の妥当性を力学的に裏付けるためには,対象域の波の入射状況などをより詳しく調べる必要がある.

5. **結び**

LANDSAT と ASTER データを用い,沿岸の流動を 推定する手法について検討した.砕波帯の外側に広が る濁質雲の移動を解析することにより沿岸流速を求め た.これに向けてのデータ処理方法,解析手法につい て検討した.

推定された沿岸流速値の妥当性を検証するデータを 取得し,ここに説明した手法の有効性を検討する予定 である.

参考文献

1) 可視化情報学会編 (2002): PIV ハンドブック,森 北出版,328p.