

| | | | | |
|----------|------|-----|-----|----|
| 大成建設株式会社 | 土木本部 | 正会員 | 松木田 | 正義 |
| 同 | 同 | 三浦 | 久 | |
| 同 | 同 | 正会員 | 米山 | 英明 |
| 同 | 同 | 正会員 | 中山 | 新 |

1.はじめに

海洋深層水は、水深200m以深の海水で「低温安定性」、「富栄養性」、「清浄性」の特性を有している。この特性を保持し、確実に取水する施設の建設については、水深が深く、気象・海象条件がきびしいため施工が困難なことや、建設コストが高いことなどの課題を有しており、取水における低コストの建設技術の開発が望まれている。

そこで今回の工事において「新素材の取水管の敷設工法」等の開発をとおして、コストを抑えつつ、信頼性の高い取水施設の建設を実施した。本文では、その施工を紹介する。

2.工事概要

本工事は、神奈川県三浦市油壺沖合い約5km、水深330mの海底より深層水を取水し、陸上部に汲み上げるための取水管（内径φ198mm L=5.150m、内径φ148mm L=690m）を敷設した。

取水量は、日当たり1000 m³であり、深層水の取水管材としては初めて鋼帶鎧装ポリエチレン管を使用し、大型巻取りドラムを艤装した敷設専用船によるリールバー工法により施工を行った。

取水管敷設図を図-1に、取水管敷設数量を表-1に示す。

3.取水管材料

今回採用した鋼帶鎧装ポリエチレン管の特徴は、鉛テープの選定により各敷設深度に応じた重さに設定が可能なところにある。

場所により重量の違った連続した管として製造が可能なため、管材料のコスト削減、及び深海部の管敷設時の重量が小さくなることによる施工設備の縮小が可能となった。

鋼帶鎧装ポリエチレン管構造を図-2に示す。

図-1 取水管敷設図

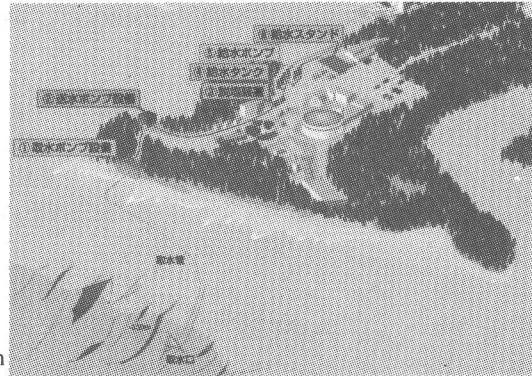
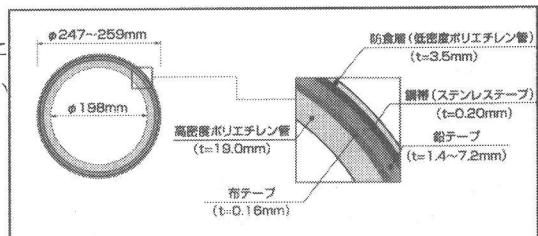


表-1 取水管敷設数量

| 名 称 | 諸 元 | 数 量 |
|-------------|-----------------------------|--------|
| 鋼帶鎧装ポリエチレン管 | 内径φ198mm 気中重量 29~78 kg/m | 5,150m |
| 鋼帶鎧装ポリエチレン管 | 内径φ148mm 気中重量 21 kg/m | 690m |
| 取水口 | 三角錐型 H=7m | 1 基 |

図-2 鋼帶鎧装ポリエチレン管



キーワード：鋼帶鎧装ポリエチレン管、大型巻取りドラム、敷設位置管理システム、管敷設入水角度

連絡先：東京都新宿区西新宿1-25-1 大成建設株式会社

4. 敷設方法の開発

従来工法では、管の拘束方法としてテンショナーと管との摩擦抵抗によるため、管重量が大きくなる程テンショナーにより管に与える外圧が大きくなる。このため、管内部より水圧をかける必要があった。また、管の防食層を傷付ける心配があった。

以上の問題点を解決するため、大型巻取りドラムを使用した縦出しドラム方式を開発した。これは胴径 15m のドラムに巻取った取水管を駆動モータによりブレーキをかけながら縦出すものであり、従来工法より管材に与える外圧が小さくでき、内部より水圧をかける必要もなくなった。

図 - 3 に管縦出し方法比較図を示す。

5. 敷設管理及び敷設精度

取水管の応力管理は、予め想定したカテナリー曲線による入水角度と取水管発生応力との関係を求め、取水管入水角度を調整することにより実施した。

敷設船の位置管理は、DGPS とジャイロコンパスを使用した敷設船位置管理システムを開発、使用して精度の高い管敷設位置管理を行った。また、取水口の設置については、水中トランスポンダーによる三次元位置管理、及び ROV を使用した設置状況確認により確実な管理を行った。

図 - 4 に敷設位置管理システムによる敷設船位置管理状況を図 - 5 に取水口設置要領図を示す。

6.まとめ

今回の工事は、離島給水等によく使われる海底送水管を深層水取水管として、施工方法を開発することにより実現にいたった。今後、海洋深層水は、利用範囲の拡大により、取水施設建設の需要が高まるものと思われ、今回の事例が、さらなる技術開発によるクリーン資源開発に少しでも貢献できれば幸いである。

図 - 3 縦出し方法比較図

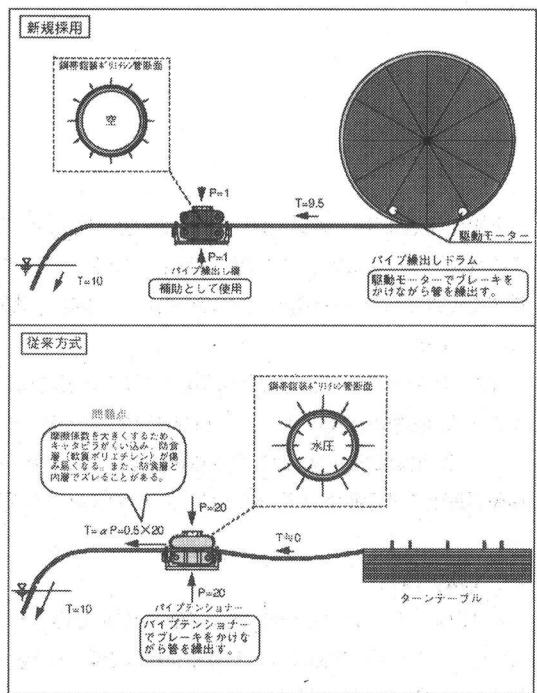


図 - 4 敷設船位置管理状況

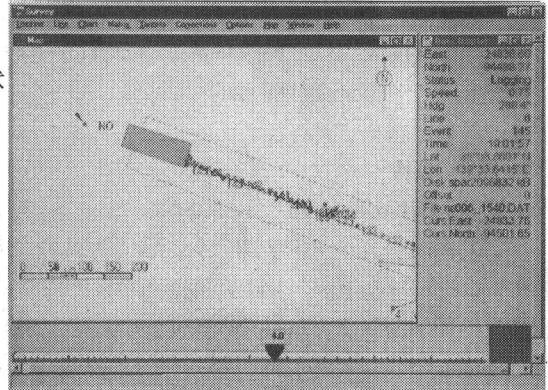


図 - 5 取水口設置要領

