

載荷点側に傾いている。ただし 1.5m と 0.7m 間の移動では Y 方向が順調に約 0.19 マイクロラジアン載荷点側に傾斜したのに比べ、X 方向は 0.06 マイクロラジアンほど反対側に傾斜している。これは載荷点が傾斜計の埋設穴に近い複雑な変形挙動となったものと思われる。また、載荷点が 1.5m 以内のときは人間が移動していない間にもクリープ的な累積変動が認められる。

試験の結果、200kg 程度の荷重でも、4.5~3.5m 程度の距離から傾斜変動が

認められ、変動量は Y 方向のみでも総計 0.25 マイクロラジアン程度あることがわかった。なお、横坑深度 150m で類似の試験を行った結果では、Y 方向総計 0.04 マイクロラジアン程度であったので、ゆるみ部とそれ以外で 1 桁異なる傾斜変動が観測されたことになる。横坑掘削による岩盤表面付近のゆるみの影響もあると考えられるが、4.5~3.5m 程度の距離から傾斜変動が認められること、また二つの傾斜計で 1 桁近い変形量の差異があることから、掘削によるゆるみ以上に岩盤本来の変形性の差異が測定されていると考えられる。

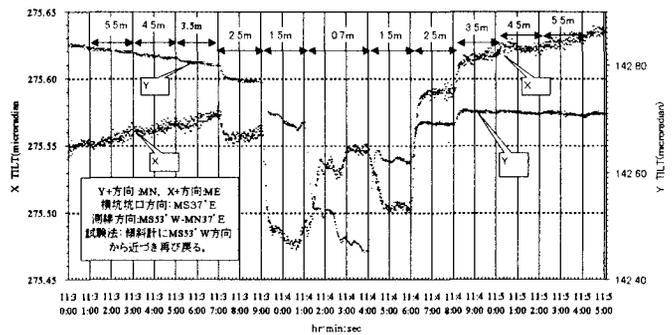


図-2 試験による傾斜変動の結果

5. 考察

試験値からの変形性の推定方法としては理論式による数値計算や有限要素法による解析などいくつかの方法がある。例えば荷重 P が地表の 1 点に作用する場合に荷重点から r 離れた地表面の深度方向の変位量 Z は、ポアソン比 ν 、弾性係数 E として、Boussinesq より次式のように与えられている²⁾。

$$Z = P(1 - \nu^2) / (\pi Er) \quad (1)$$

(1)式を r について微分すると傾斜量となり、傾斜量は r の 2 乗に反比例する。ポアソン比 ν を仮定すれば傾斜量から弾性係数 E が求まる。調査地の E は、荷重点の位置にもよるが、ポアソン比 ν を平均的な 0.2 としたとき 2~3 GPa 程度で、軟岩レベルの静弾性係数に相当する。この絶対値の信頼性には検討の余地があるが、相対的には、同じ r で比較すれば傾斜量と E は反比例するので、同一条件下で傾斜量が 1 桁違う時は E も 1 桁異なる、すなわち調査横坑の 45m 付近と 150m 付近では E も 1 桁異なる、と判断できる。

本試験法の利点は、原位置平板載荷試験が掘削による岩盤表層の人工的なゆるみの影響を強く受けるのに対し、本試験法は載荷点と測定点が最大数 m 離れているため、表層のゆるみの影響は比較的小さいことである。一方、欠点は、試験時の変形量が小さいため微小ひずみ状態での変形係数しか得られないことが挙げられる。これについては今後、本試験での変形係数と原位置平板載荷試験による変形係数や弾性係数との比較を行う必要がある。また、実用上の課題としては、作業効率上、傾斜計は埋設せず地表面または横坑底面上に設置して観測する必要があるため、その際の安定性確保の方法も検討課題である。

6. 結論

ゆるみ岩盤の変形性の新しい試験法を開発した。この試験は多地点で簡易かつ迅速に変形性を測定することができる。今後は解析方法や試験値の解釈の方法、測定の安定性などについて検討していく必要がある。

引用文献：

- 1) 地熱エンジニアリング(株)(2001):ピナクル社製高精度傾斜計取扱説明書。
- 2) 土木学会(2000):原位置岩盤試験法の指針,p.160。