

コンクリートの破壊モードと AE 特性

浅野工学専門学校 学生会員 中川 俊行 同 福満 稔
 同 徳山 妥 同 寺田 裕之
 同 正会員 加藤 直樹 防衛大学校 正会員 加藤 清志

1. まえがき

コンクリートの物性評価のための新しい解析手段として、AE (Acoustic Emission) による方法があるが、本研究ではコンクリートが圧縮・曲げ・せん断の各載荷を受ける際の変形挙動と AE 特性（ひびわれエネルギーと頻度）とを対応させ破壊予知の手がかりをつかむ実験を行なった。このうち、せん断試験には供試体自体に加工を加える一面せん断試験法を採用した¹⁾。

2. 実験方法と供試体の作製

(1) 実験方法と実験装置 実験方法は、圧縮・曲げ・せん断の各試験の供試体を作製し、それぞれにゲージを張り付け、AE センサーをゴムバンドにより供試体に密着させ載荷試験を行なった。AE センサーからは AE 装置を通してひびわれ音累積数・信号波振幅を、高速ひずみ測定器によりたて・横の各ひずみを求めた。

(2) 供試体の作製 セメントは普通ポルトランドセメントで、重量比で C : S : G = 1 : 1 : 2, 1 : 1.5 : 3, 1 : 2 : 4, 1 : 3 : 6 の 4 種類は、それぞれにスランプ 3 cm と 15 cm の各 2 種、合計 8 種類とした。供試体寸法は圧縮、せん断には 10 × 10 × 20 cm、曲げには 10 × 10 × 42 cm とした。材令は水中養生 28 日、気乾養生 7 日、計 35 日で載荷試験を行なった。せん断試験に使用する供試体は、図-1 のようにコンクリートカッターで切り込みを入れた。

3. 実験結果と考察

(1) 載荷状態による AE エネルギー特性 図-2, 3, 4 にそれぞれ圧縮・曲げ・せん断供試体の荷重レベル (0.1P, 0.5P, 0.8~1.0P) ごとのひびわれエネルギーの発生状況を示す。圧縮載荷では、エネルギー振幅は載荷の初期段階から小さいものは発生するが、応力レベルが 80~90%になると高エネルギー的振幅と頻度も高くなり、破壊に近づくにつれてさらに高エネルギー的となるので破壊の予知が比較的容易である。曲げ載荷においては、エネルギーの振幅は連続的なものではなく散発的に現れる傾向にある。AE 信号は載荷時から破壊時まで統一され、破壊時に向って振幅が大きくなっている傾向は見られないが、破壊直前では高エネルギー的となる。せん断載荷では、最大荷重の約 0.5P 程度までは AE 信号はほとんど見られないがそれを越えると稠密に記録されるようになり、散発的には大きい信号を交えながら、破壊時まで連続的に進んでゆくが、破壊時には特に高エネルギー的な信号が多くなるといった傾向は見られず応力レベル 80~90%あたりから信号振幅は一様に稠密となる。

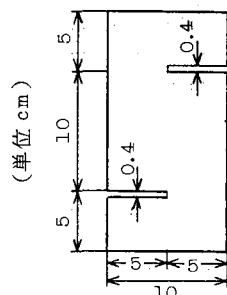


図-1 せん断用供試体

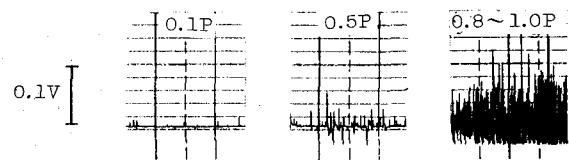


図-2 圧縮 AE エネルギー特性

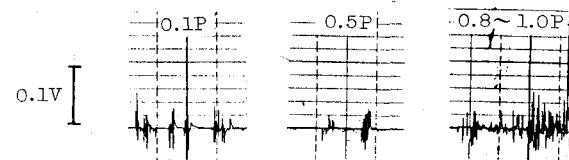


図-3 曲げ AE エネルギー特性

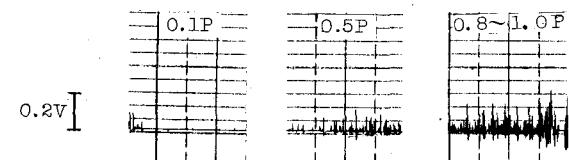


図-4 せん断 AE エネルギー特性

いずれの特性も、配合や強度によって変わるものではなく、圧縮・曲げ・せん断載荷によって特徴的な類似のパターンを示すものである。

(2) 載荷状態による A-E 頻度特性 図-5, 6, 7 にそれぞれ圧縮・曲げ・せん断載荷時のひびわれ頻度の模式図を示す。

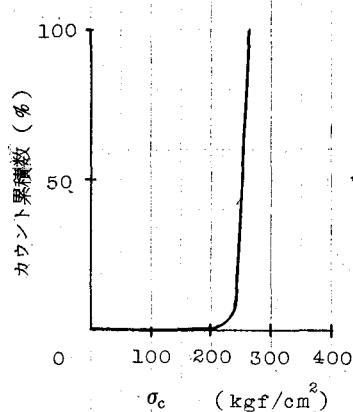


図-5 圧縮応力-A-E 頻度

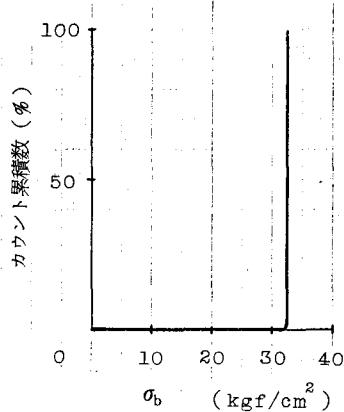


図-6 曲げ応力-A-E 頻度

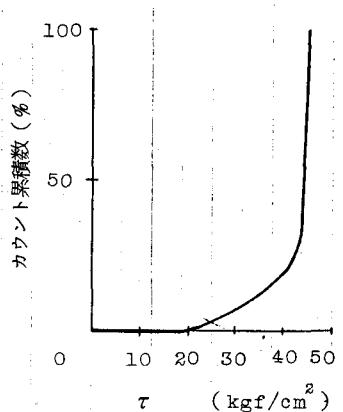


図-7 せん断応力-A-E 頻度

圧縮載荷を受ける場合は、臨界応力レベルから流動応力レベルにかけて漸増し、このレベルを過ぎると破壊点に向って急増する。したがって破壊の予知は可能である。曲げ載荷では、破壊寸前まで圧縮の場合のように顕著にカウント数が累積されず、突発的な破断とともにカウント数が増大するだけであるので破壊の時期を予知することは、きわめて困難である。せん断載荷においては、最大荷重の 50 %程度からカウント数が直線的に漸増してゆき、曲げの場合と同じように最大荷重近くで突発的にカウント数が増えるが、この領域は曲げと圧縮の中間程度を示す特徴があるので破壊の予知は可能といえる。

(3) 載荷状態に伴う変形特性 図-8, 9, 10 にそれぞれ圧縮・曲げ(引張側)・せん断載荷に伴う変形挙動を示す。

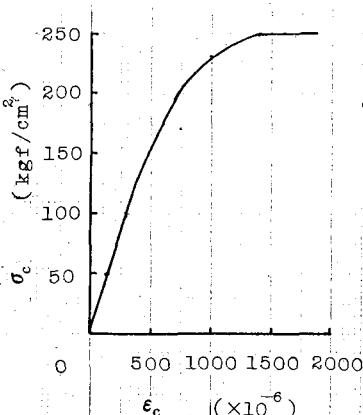


図-8 圧縮応力とひずみ

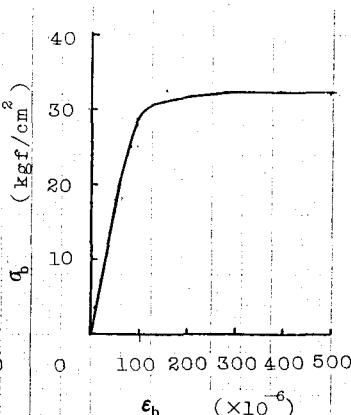


図-9 曲げ応力とひずみ

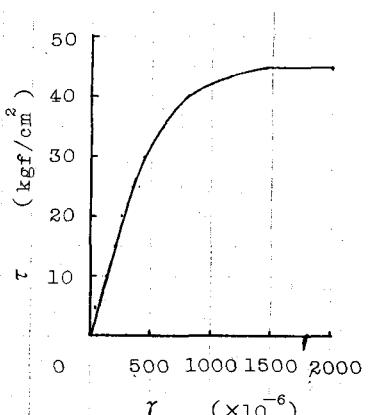


図-10 せん断応力とひずみ

線図に表わした場合、各載荷ともに類似の変形パターンを示す。ひずみは 圧縮 2000, 曲げ 200, せん断 1500, 各 $\times 10^{-6}$ 程度の変形能を示す。対数表示すれば、キンクは 圧縮で 95 % (流動応力), 曲げで 95 %, せん断で 86 % 程度となり、最終的な破壊の予知点となる。

以上、圧縮・曲げについては他の文献²⁾と同様の傾向を示した。

<参考文献> 1) 加藤清志・長合友造：コンクリートの一面せん断強度と供試体形状比に関する研究，第13回関学研，昭61.3. 2) 加藤清志：コンクリートの真の強度に関する研究，防大理工学研究報告，V. 15, No. 1, 昭52.3, pp. 29-57.