

## 段落部下流における射流から常流への遷移

日大理工正 大津岩夫  
 日大大学院学○春日貴士  
 日大理工学棗田哲義

従来、開水路段落部の水理に関する実験的研究としては、常流を対象とした芦田<sup>1)</sup>、椿ら<sup>2)</sup>の研究、乱れ特性を主とした今本<sup>3)4)</sup>、Etheridge and Kemp<sup>5)</sup>の研究がある。しかしながら、段落部において常流から射流を経て常流へと遷移する場合(図-1)の水理特性に関しては、ほとんど研究がなされていないようである。実際、このような流れは取水堰や床固めのような段落部付近およびその下流においてよく見られ、その水理特性を知ることが適切な河床保護工の設計上必要である。ここでは、研究の第一歩として図-1に示す段落部( $\theta = 22^\circ, 45^\circ$ )について射流から常流へ遷移する流れの遷移領域の長さ、遷移領域内部の流速特性について実験的検討を加えた。

実験 実験は図-1、表-1に示される条件のもとで行なった。

遷移領域の長さ 流速分布が流下方向にはほとんど変化しなくなる最初の断面を  $X = L_t$  とし、 $L_t$  を遷移領域の長さとする。 $X \geq L_t$  での流速分布はほとんど変化せず、一般開水路の場合と同様になる。最大流速  $U_m$  について式①の関係で資料を整理すると図-2～3 のように示される。

$$f((U_m - U_i)/U_i, X/L_t) = 0 \quad \dots \dots \text{①}$$

$\theta = 22^\circ, 45^\circ$  の場合ともに  $U_m$  は  $X \leq L_t$  で大きく減衰し、 $X > L_t$  では  $U_m$  はほとんど減衰しない。

$L_t$  を遷移領域における

エネルギー損失に関係するものと考え、式②の関係で整理すると図-4 の

ように示される。

$$f(L_t/H_L, H_L/H_i) = 0 \quad \dots \dots \text{②}$$

図中、実線は自由跳水の

場合の遷移領域の長さ(

式③)<sup>7)</sup>を示し、実験値は

図-2

$\theta = 22^\circ, 45^\circ$  の場合ともにこの線とほぼ一致している。

$$\log(L_t/H_L) = -1.71(H_L/H_i) + 1.72 \quad 2.3 \leq F_i \leq 9.5 \quad \dots \dots \text{③}$$

$H_L/H_i$  が小さくなると  $L_t/H_L$  が大きくなるのは、 $H_L/H_i$  が小さい場合、表面渦、乱れとともに小さく、 $H_L/L_t$  が小さくなるためと考えられる。

遷移領域内部の流速特性

(1) 最大流速の減衰  $U_m$  の減衰状況を式④の関係で整理すると図-5～6 のように示される。

$$f(U_m/U_i, x/d_1) = 0 \quad \dots \dots \text{④}$$

図中、実線は壁面噴流の場合を示す。 $\theta = 22^\circ, 1.6 \leq W/H \leq 2.7$

$\sim 2.8$  ( $H = \frac{3}{2}d_1$ ) の場合、 $U_m/d_1$  と  $x/d_1$  の関係は  $F_i, h_L/h_2$  にほとんど

よらない。 $U_m/d_1$  は  $x/d_1 \leq 40 \sim 60$  で減衰する。 $\theta = 45^\circ, 0.7 \leq W/H \leq 0.8$  の場合、 $U_m/d_1$  は  $x/d_1 \leq 20 \sim 25$  で減衰する。

$U_m/d_1$  の減衰される範囲が  $\theta = 22^\circ$  の場合と異なるのは  $\theta, W/H$  の効果によるものと考えられる。また、 $\theta = 22^\circ, 45^\circ$

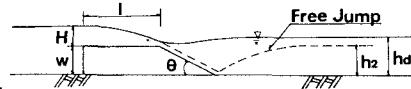


図-1

表-1

	$I = 37.5 \text{ cm}$
$\theta = 22^\circ$	$W = 20.0 \text{ cm}$
	$B = 80.0 \text{ cm}$
	$I = 14.0 \text{ cm}$
$\theta = 45^\circ$	$W = 10.0 \text{ cm}$
	$B = 20.0 \text{ cm}$

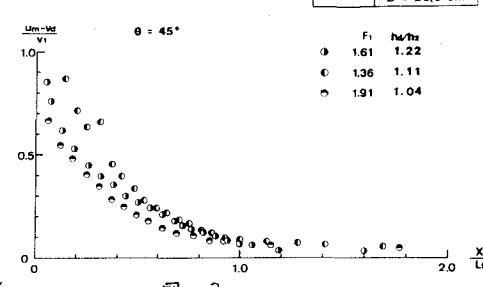


図-3

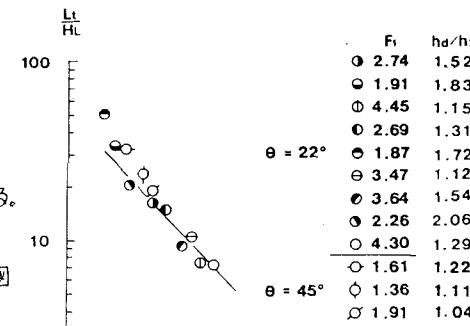


図-4

