

III-17 円形鋼矢板締切について

(株) 間組

湯浅一敏

(株) 間組

正員○谷本泰

まえがき 本構造物は某港を横断する道路橋(道路規格 第4種 一級)の主径間(ランガー桁、106m)の下部工であり、基礎構造は直接基礎型式となっている。基礎底面は水位面下15.3mと非常に深く、また上部地盤は軟弱シルト、下部地盤は岩という地質のため、1重締切および2重締切という従来の施工法では難かしく、また空気ケーン工、井戸工では工期の点で問題となった。種々検討の結果、今まであまり例のない円形鋼矢板+人工岩盤(水中コンクリート)という特殊工法を採用し、工期短縮をはかった。本報告はそれについての設計および施工の概要を述べたものである。

1. 地質および構造 架橋地点の地質はN値の軟弱シルト層が約4m堆積し、その下にシルト質砂(N値約10)、砂(N値約30)となっている。橋脚基礎の支持地盤である花崗岩は風化しており、(1)中筋マサ状を呈しているがN値は50以上あり、よく締まっていている。締切は図-1に示すごとく円形状に締切った鋼矢板(Ⅳ型、 $l=17.5m$ 、112枚)、鋸歯リング3段(H-350×300× $\frac{1}{2}$ %、H-600×400× $\frac{1}{2}$ %、H-550×400× $\frac{1}{2}$ %)、水中コンクリートリング(1.5m×1.0m)および水中コンクリート(厚さ4.7m)よりなりたっている。

図-1 仮締切図

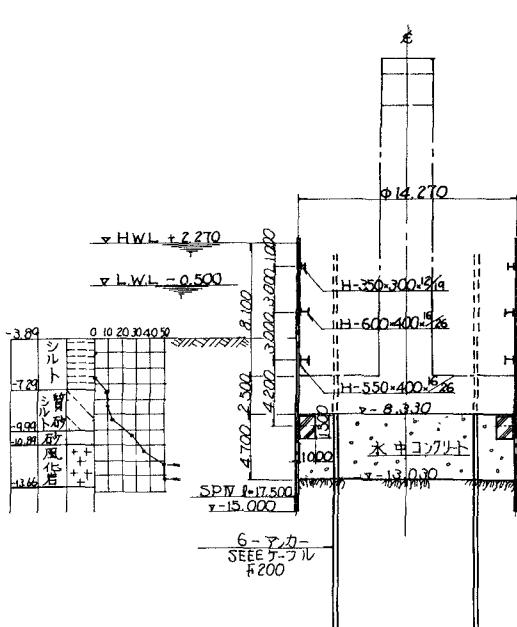
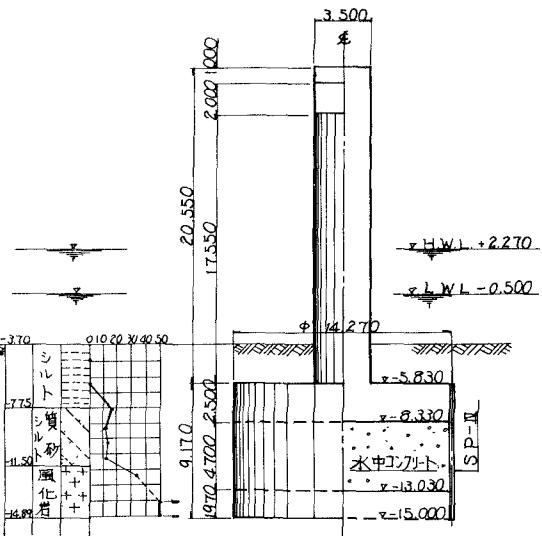


図-2 車体構造図



2. 設計方針 設計にいたずら問題点としては、①水中掘削時締切の安定、②水替時締切の安定、③完成後の橋脚の安定、の3点が挙げられる。①に対しては、水中掘削を一度に所定の岩盤面までおこなうと、土圧による鋼矢板の根入長およびたわみが問題となるので水中掘削の途中で水中コンクリートリングを設置し、締切の安定をはかった。②に対しては、水替時水中コンクリートの重量だけでは土圧に抵抗できないので(約600t不足)SEE Eケーブル(F200)により岩盤に深くアンカーし、浮き上らないようにした。③については、橋

脚と水中コンクリート、水中コンクリートと岩盤、との滑りが問題となったが、円形に締切った鋼矢板を残して滑動抵抗を増加させ、また施工の困難さを考慮してマッシュ係数を低くして安定計算をおこなった。締切の計算は水中掘削時と水替時の両方について検討をおこなったが、今回は水替時についてのみ述べる。計算の仮定としては図-3のごとく、鋼製リングをバネ支点、水中コンクリート天端をピン支点として4ケースの荷重状態について連続ばかりとして計算した。リングの計算は施工および製作上の誤差を考慮し、真円ではなく、長辺と短辺の比が1.05:100となる補円形として計算した。リングの計算結果を表-1に示す。

図-3 鋼矢板応力およびリング反力

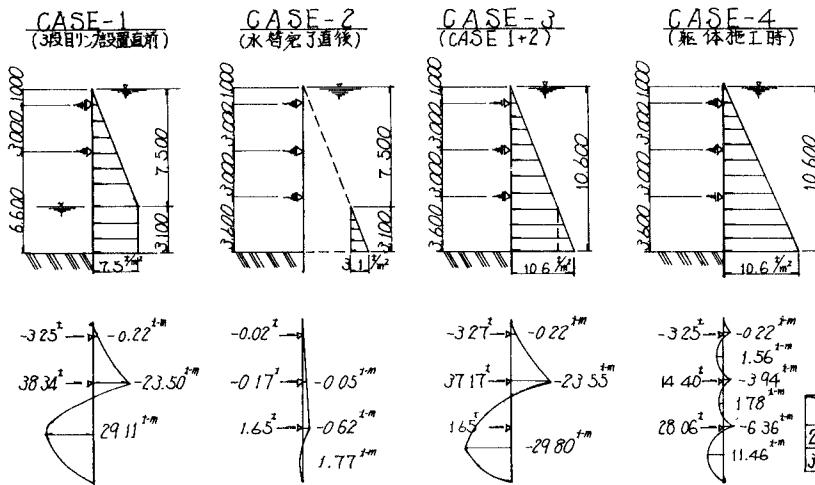
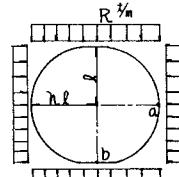


表-1 リング応力



$$\begin{aligned} n &= 105 \quad l = 7.0^m \\ M_a &= R l^2 K_a \quad N_a = R n l \\ M_b &= R l^2 K_b \quad N_b = n l \\ K_a &= \frac{1}{8}(n-1)(3n+1) = 0.0278 \\ K_b &= \frac{1}{8}(n-1)(n+3) = 0.025 \end{aligned}$$

R	M _a	M _b	N _a	N _b
2段目 H-600-400	383.3	32.2	201.8	1.763
3段目 H-550-400	28.0	28.0	20.0	2.1376

3. 施工概要 下部工の施工はコンクリート打設以外全て海上作業とした。この理由は陸上より力なり離れてるので仮構橋設置は不経済であり、しかも湾内のため波が穏かで常時海上作業が可能であると判断したためである。仮構橋および人工岩盤の施工順序を下記に示す。



今回の施工の中で特に問題となつたのは、①鋼矢板を2方にして真円に打つか、②風化岩盤の水中掘削、③水中コンクリートリミングの施工、④水中コンクリートの施工、の4点であった。①に対しては、12本の導坑の上に3段の鋼製リングを組立て、1段目・2段目を水中の所定位置に据えつけ後、この2段のリングと水上のH鋼との計3段を道板として鋼矢板をバイブルハンマーにて建て込み、閉合を行ひ、ディーゼルパイルハンマーに切換えて所定の深さまで打ち込む方法とした。②に対しては、クラムシェルバケットでは掘削不可能なので、先をとがらせたH鋼、2種類のウォータージェットカッター等により地盤をゆるめてクラムシェルでよく、掘削完了後エアーリフトにより締切内の清掃をおこなうこととした。③に対しては、コンクリートリミング下端まで掘削後潜水夫による整地し、砂を敷きならし、U型鋼で補強された円筒状のメタルフォームを吊り降し、これを空枠としてコンクリートポンプを使用して潜水夫により廻し打ちする方法とした。④に対しては、コンクリート管理を厳重におこない、コンクリートポンプ2台(40m³/h)にて連続打設する方法とした。また水中コンクリート上部にたまつたレイタンクはクラムシェルバケット、ウォータージェット、エアーリフトにより除去することにして。実際の施工においては、水中掘削で予想以上の困難さと時間を要したが、水替工以後非常に順調で、工期を取り戻し、導坑、打設を約5ヶ月間で無事施工を完了することができた。