グラウンドアンカーの凍上対策に関するフィールド実験

Field Experiment on Ground Anchor Frost Heaving Measures

 土木研究所寒地土木研究所
 ○正
 員

 同
 上
 正
 員

 同
 上
 正
 員

 日特建設株式会社
 正
 員

 同
 上
 王
 員

 日
 日
 王
 員

 日
 上
 王
 員

 日
 上
 王
 日

 日
 上
 王
 日

 日
 上
 王
 日

 日
 本基礎技術株式会社
 王
 日

正員山木正彦 (Masahiko Yamaki)
 正員林宏親 (Hirochika Hayashi)
 正員佐藤厚子 (Atsuko Sato)
 正員池田淳 (Jun Ikeda)
 飯塚孝之 (Takayuki Iiduka)
 中村剛 (Tsuyoshi Nakamura)

1. はじめに

北海道のような寒冷地における切土のり面は、冬期間 の凍上現象やその後の融解、春先の融雪水の影響を受け て崩壊する事例が多々確認される¹⁾。**写真-1**は凍上によ り損傷したグラウンドアンカー(以降 GA)頭部の様子 である。凍上により隆起した切土のり面が受圧構造物を 押し上げ、引張材が塑性域まで変状した結果である。

筆者らは、実態を把握するために北海道各地で施工さ れた GA の冬期の荷重を測定し、①GA の受圧構造物に 作用する荷重は冬期間に増加し、春期には低下する、② その荷重増減は毎年繰り返される、という調査結果を得 ている²⁾。また、寒地土木研究所が所有する苫小牧施工 試験フィールドにおいて、凍上に関する GA の試験施工 を行った結果、③GA の諸元により GA に作用する凍上 力は変わり、自由長を長くする、定着荷重を小さくする、 受圧面積を小さくすることで GA に作用する凍上力を抑 制することができる³⁾、④GA 直下への冷気の侵入が抑 制されると GA に作用する凍上力も抑制される⁴、とい ったことが示された。

凍上対策の基本は、凍上の3 要素 ⁵といわれる「温 度」、「水分」、「土質」のうち、どれか1つ以上の要 素を凍上が生じない条件にすることである。本報は、こ れら3 要素のうち温度に着目し、断熱による GA の凍上 対策に関する試験施工結果を紹介するものである。具体 的には、先述の苫小牧施工試験フィールドにおいて、 種々の断熱対策を施した GA を設置し、冬期における荷 重や地中温度の推移を計測している。その他、凍上によ るアンカーの破断を観測するために、同フィールドにお いて実施したアンカー破断試験結果の一部を報告する。

2. 調査方法

2.1 地盤条件

ここでは、GA を施工している苫小牧施工試験フィー ルドの試験地盤条件を記す(表-1、図-1参照)。

当該地盤は凍上に関する試験フィールドとして造成されたもので、表層 90cm が強い凍上性が認められる火山 灰質粘性土で置換され、その締固め度は 99.8%である。 また、当該土質を使用し、別途実施した室内コーン指数 試験(自然含水比で締固め度 96.9%の条件下)の結果、 コーン指数は667kN/m²であった。なお90cm以深は、石 炭灰、軽石混じり火山灰、泥炭・腐植混じり土、火山灰



写真-1 凍上によるグラウンドアンカー(GA) 頭部の損傷

表-1 試験地盤(凍上性材料)の基本特性

地盤材料の工学的分類		SFG
自然含水比w _n (%)		48.7
締固め特性	最大乾燥密度 $\rho_{\rm dmax}(g/cm^3)$	1.125
	最適含水比w _{opt} (%)	42.9
凍上性	凍上速度U _h (mm/h)	0.78
	(締固め度D _c =94.6%)	
トラフィカビリティ	コーン指数q _c (kN/m ²)	667
	(締固め度D _。 =96.9%)	





GA-2





図-2 各種グラウンドアンカー(GA)の諸条件

と比較的軟らかい土質が続き、12m以深は比較的硬い土 質となっている。

GA-1

この水平に造成した試験地盤に各種 GA を鉛直方向に 施工し、荷重および地中温度計測を行った。

2.2 グラウンドアンカー(GA)の設置条件と計測方法

本調査では GA に作用する凍上力を抑制する手法を検 討するために、受圧板に各種断熱対策を施した上で、 GA に作用する荷重を計測しその効果を比較した。また、 凍上により GA が損傷した(と思われる)事例は数多く あるものの、実際に凍上によりアンカーが破断する様相 を観測した事例はないため、凍上による GA の破断を目 的としたケースを試みた。

表-2、図-2に各 GA の諸元と対策手法の一覧およびその設置状況を示す。いずれの GA も鋼製の独立型受圧板である。GA-1 は凍上によるアンカーの破断を観測するためのケースで、初期定着荷重を降伏引張力程度まで上げ、凍上を抑制するような工夫は施していない。GA-2 ~GA-5 は植生マットや XPS (押出法ポリスチレンフォーム)、FFU(強化プラスチック発泡体)を受圧板の下面もしくは上面に設置し、各々の凍上抑制効果を把握するケースである。ここで、XPS は建築や土木において使用される一般的な断熱材の一つで、FFU は過年度調査⁴⁾によりその断熱効果が確認された独立型受圧板の一種である。なおここで使用した XPS の厚さは 5cm、FFU の厚さは 6cm で、面積は同じ(240cm×240cm)である。



GA-6



その他 GA-6 は GA-2~GA-5 と比較するための無対策の ケースとなっている。

なお各 GA は互いに干渉しないように、アンカー頭部 間距離で 6m の間隔をもって設置している(図-3)。

GA に作用する凍上力は、受圧板と支圧板の間に設置 した荷重計により計測している。また受圧板直下(アン カー頭部から水平に 30cm の距離)において、地表面か ら深さ 50cm まで 10cm 間隔(地表面を含む)で地中温 度の計測を行い、各種断熱対策の効果を把握している。 なお荷重と温度は1時間毎に自動計測を行っている。



図-4 原位置の気象条件等(2020年11月~2021年3月)

その他、GA-1 に関しては、アンカー破断時の様子を 視覚的に捉えるために、別途動画の撮影を行っている。

2.3 原位置気象条件

原位置における日平均気温(℃)と日平均気温の累積 値(℃・days)および試験地盤の凍結深(mm)を図-4 に示す(図の作成上の都合からここでは凍結深をmmで 表示する)。

日平均気温は、2020/11/25~12/1 および 2021/3/25~ 3/31のデータは直近の道路テレメータデータを使用し、 それ以外は原位置で計測した1時間毎の気温データから 算出している。原位置の気温は、高さ約 1.5m の位置で 百葉箱内に格納した熱電対で計測している。

凍結深は、試験地盤内において後述する間隔で深さ 100cm まで埋設した熱電対により1時間毎に地中温度を 計測し、その日平均温度を基に、温度勾配から0℃の位 置を推定し得ている。そのため厳密な意味では凍結深を 表しているわけではないことに留意されたい。熱電対は 地表面を含め深さ50cm までは10cm 毎に設置し、それ 以深は100cmの深さに設置している(地表面から深さ方 向をマイナスとし0、-10、-20、-30、-40、-50、-100cm の位置)。なお凍結深は、3月中旬以降地表から浅い位 置では0℃以上を記録しているが、最も深い0℃線の位 置として示している。

図中には本期間における日平均気温の累積値の最大値 と最小値およびその日付を記している。これらより本期 間における凍結指数は 516℃・days 程度となる。苫小牧 市の 10 年確率凍結指数は 370℃・days、20 年確率凍結 指数は 410℃・days 程度である ^のことから、本期間の気 温は比較的低めであったといえる。

なお、本調査範囲は適宜除雪を行い、積雪深は常時 10cm以下の状態を維持している。

3. 調査結果

3.1 各種断熱効果

図-5 はアンカー破断試験用の GA-1 を除いた各 GA の 受圧板直下で測定(2.2 参照)した地中温度から算出し た原位置における凍結深の推移である。凍結深は2.3 で 記した手法で得ている。なおここでは熱電対の最深度は -50cm であるため、その深さが0℃以下になっていた場 合、凍結深は-50cm として図化している。なお GA-3 に ついては、明らかに異常と思われるデータは削除し使用 している。

この図より、無対策の GA-6 は急激に凍結深が地中に



図-5 各グラウンドアンカー(GA) 直下の凍結深の推移



侵入し、1月上旬には-50cm に到達している。次いで植 生マットを敷設・被覆したケース、FFUを敷設したケー ス、XPSを敷設したケースの順に凍結深が大きくなり、 凍結深で並べると GA-3<GA-4<GA-5<GA-2<GA-6 と いった結果が得られた。GA-2 は無対策と比較し凍結深 の進行が緩やかであるものの、日平均気温の累積値が最 小に向かう3月上旬(図-4参照)には凍結深が-50cmに 到達している。GA-4とGA-5は同じサイズ、厚さのFFU を使用しているが若干 GA-5 の方が凍結速度が速いよう である。その差は、熱伝導率が高い鋼製受圧板のサイズ が影響した可能性が考えられるが、概ね一致していると も思われる。また、GA-3 と GA-5 の比較から、FFU と 比較し XPS の断熱性能の高さが伺える。しかし、XPS は日光の影響による変質等耐久性の面で課題があるため、 今後 XPS を GA の凍上抑制対策として使用する場合を想 定し、さらなる検討を進める。

その他、凍結深のピークは、確認できる GA-4 と GA-



5 の結果からではあるが、日平均気温の累積値の最低値 を示した 3/10 付近であった。

3.2 荷重の推移

各 GA における荷重の毎時推移を図-6 に示す。GA-4 は 2/17 以降取得データが乱れていたため、そのデータ を削除している。図より、定着後一時的に荷重が低下す る GA もあるが、いずれの GA も時間の経過に伴い荷重 が増加し、受圧板に凍上力が作用していることがわかる。

アンカー破断試験用の GA-1 は、2/7 の 12 時に荷重が 消失していることから、11 時と 12 時の間に破断してい ることが図から確認できる。撮影した破断時の映像等に ついては後述する。GA-1 と GA-6 はともに無対策では あるが、その荷重の上昇程度は大きく異なっている。こ れは、GA-1 は降伏引張力程度で定着しているため、凍 上力が作用してもアンカーが降伏し、荷重の上昇として 現れなかったためと思われる。

凍上抑制対策を行った GA-2~GA-5 は、いずれも GA-6 (無対策) と比較し、その荷重が抑制されているよう に見受けられる。その荷重ピークの発現時期に着目する と、いずれも2月中旬であり、日平均気温の累積値が最 低となる時期よりも早い。これは過年度の調査結果と同 傾向である⁴⁾。

図-7に、各GAの増加荷重(作用した凍上力)を比較 するために定着荷重に対する各GAのピーク荷重の比を 整理した。無対策のGA-6 は凍上により荷重が2倍程度 に増加しており、GA-2 も同程度増加していることがわ かる。GA-2 は他のGAと比較し定着荷重が小さいため、 結果としてピーク荷重も抑制された³⁾ものの、今回の調 査では植生マットによる明確な凍上抑制効果は確認され なかったといえる。その他、GA-3、4、5 はGA-6 と比 較し、凍上力が7~8割程度低減されたことが確認され、 作用した凍上力の大きさはGA-3<GA-4<GA-5 の順と なっている。これは先述した凍結深の順と一致しており、 条件が近い場合は、凍結深と凍上力はユニークな関係が あるといえる。

その他、受圧面積を小さくすることで凍上力は抑制される³⁾が、今回、受圧面積の小さいGA-4と大きいGA-5 で凍上力が同程度であった。互いに接地する FFU の面 積は同じであることを考えると、別途検討は必要だが、 FFU と鋼製受圧板を組み合わせる場合は FFU の面積を 受圧面積として扱い得ることを示唆している。



写真-2 凍上によるグラウンドアンカー破断の瞬間 (GA-1)

3.3 凍上によるアンカー破断試験

凍上による GA の破断の様相を把握するために、定着 荷重を降伏引張力程度まで上げ、テンドンの飛び出し防 止を施した上で冬期間連続的に動画撮影を行った(本報 では GA-1 に該当)。

3.2 で触れたが、GA-1 に設置した荷重計の値から 2/7 の 11 時台に破断していることが明らかであったため、 その時間帯の動画を確認したところ、支圧板が瞬間的に 浮き上がる様子が捉えられていた(写真-2)。紙面の都 合上、詳細は別途整理したいが、アンカーを確認したと ころ、アンカー頭部の定着くさびの位置で、アンカー (テンドン)が破断している状況であった。今回定着荷 重を降伏引張力付近まで上げた特殊な条件下ではあるが、 GA が凍上により破断に至り得ることが確認された。

参考文献

- 社団法人地盤工学会北海道支部 凍上対策工の調査・ 設計法に関する研究委員会:斜面の凍上対策の調査・ 設計マニュアル(案)、2016.
- 2) 佐藤厚子、畠山乃、野上敦、安達隆征: グラウンド アンカーエおよび地山補強土工に作用する凍上力の測 定例、地盤工学会北海道支部技術報告集、No.59、 pp.177-184、2019.
- 3)山木正彦、佐藤厚子、畠山乃、池田淳、飯塚孝之、 中村剛:寒冷地におけるグラウンドアンカーの荷重挙動、令和元年度土木学会北海道支部論文報告集、第 76号、C-01、2020.
- 4)山木正彦、佐藤厚子、畠山乃、池田淳、飯塚孝之、 中村剛:グラウンドアンカーの凍上対策に関する試験 施工、令和2年度土木学会全国大会第75回年次学術 講演会講演概要集、Ⅲ-304、2020.
- 5) 社団法人地盤工学会北海道支部 地盤の凍上対策に関 する研究委員会:寒冷地地盤工学~凍上被害とその対 策~、pp.3-7、2009.
- 6) 社団法人日本道路協会:道路土工要綱、pp.377-387、 2009.