# ドローンで撮影した画像を用いた コンクリート製補強土壁の3次元点群モデル構築実験

3D point cloud model construction experiment of concrete reinforced soil wall using images taken by drone

北見工業大学	工学部	学生会員	〇工藤	将暉(Masaki Kudo)
北見工業大学	工学部	正 会 員	宮森	保紀(Yasunori Miyamori)
北見工業大学	工学部	学生会員	佐藤	瑛典(Eisuke Sato)
川田テクノロシ	ジーズ株式会社		林	篤 史(Atsushi Hayashi)
大日本コンサル	レタント株式会社	正 会 員	小林	大(Dai Kobayashi)

#### はじめに 1.

我が国では,老朽化インフラが増加する一方で技術者 は減少傾向にあり、業務の効率化などを目的とした新技 術の導入が進められている 1). このうち3次元モデルに ついては, 2012 年に国土交通省が CIM (Construction Information Modeling)の試行業務を開始するころから 様々な取り組みがなされ、現在でも盛んに研究開発が行 われている<sup>2),3)</sup>.また、ドローンについては、空撮や測 量のみならずインフラの高所での点検作業など様々な分 野で活用が進んでいる 4)-6).

構造物の3次元モデルの生成方法として、近年、SfM (Structure from Motion) 技術の活用が広がっている.

SfM は一般的なデジタルカメラで撮影した画像からモデ ルを構築できる手軽さに加え、ひび割れなどの損傷の情 報を記録することが出来る4.またその撮影手段となる ドローンについても、性能向上により空撮で取得した画 像から作成した3次元モデルで構造物の点検が行われる ようになってきた. SfM を用いた構造物の寸法計測やひ び割れ幅の計測精度に関する研究も行われている <sup>7)</sup>.

しかし対象構造物の形状が複雑な場合,撮影時の死角 により SfM モデルに欠損が生じる場合が多い<sup>8)</sup>. そこで 本研究では構造物の変状を精度よく確認するための手法 を確立するため、コンクリート製補強土壁を対象に、イ ンフラ点検用ドローンにより撮影した画像から SfM ソフ トウェアで3次元点群モデルを構築した.この過程で、 モデルに欠損を生じさせない撮影方法を検証し、構造物 の面外変形やひび割れについて点群モデルの精度を確認

した、また、現場で撮影した多数の画像データを解析拠 点に速やかに伝送するために, 第5世代移動通信システ ム(5G)を用いた.ここではその結果を報告する.

#### コンクリート製補強土壁撮影実験 2.

本研究では、図-1の延長 33,836mm, 最大高さ 6,000mm の台形状のコンクリート製補強土壁を対象とした.この 構造物は北見工業大学オホーツク地域創生研究パーク内 に研究用に施工されたもので、 コンクリート製スキンの 一部に面外へのはらみ出しやひび割れが発生している.

まず対象を 10 ブロックに分割し、各ブロックに座標 の基準となる円形マーカー(直径 100mm, 中心直径 2mm) を4枚ずつ設置し,あらかじめトータルステーション(TS) で3次元座標を取得した.ブロック分けとマーカーの配 置を図-2に示す. 撮影はブロックごとに行い, SfM のた



図-1 対象構造物のコンクリート製補強土壁

	0	6300	9900	13500 1	5300	17100 18	900 21	236 24	836 284	436 33836
	ブロック1	ブロック2	ブロック3	ブロック4	ブロッ	ク5 ブロック	6 ブロック	7 ブロック8	ブロック9	ブロック10
		· · 7 3	°9 °1	1 13 1	517	19 21 23	25 27	29 31	33	37
z	1 <sup>•</sup>	4 6 8	10 1	2 14 1	6 18	2822 24	26 28	30 32	34 36	. 39 38 · 40
	★	4@900		<u>+</u> <u>4</u> @45	<u>⊗⊗⊗</u> 0 <u>4</u> @4	50 4@450	●	4@900	S S S S € 4@900 ■	<u> </u>
	6300	3600	3600	1800	18	00 1800	2336	3600	3600	5400
				図-2	撮	影ブロッ	17			

めの写真撮影時のオーバーラップ率は,Z 方向は 90%, X 方向はブロック 1~3, 8~10 で 60%, ブロック 4~7 で 80%とした. ブロック 4~7 では壁の中心にある凹部の精 度を向上させるため,オーバーラップ率を高くした.ま た,面外の変形を把握するため,壁面に対して正面・右 斜め・左斜めの3方向から撮影を行った.

ドローンは川田テクノロジーズ株式会社のマルコで、 デジタルカメラはソニー製の α6000 をドローン上部に固 定している.ドローンとカメラを図-3 に、カメラの設定 を表-1 に示す.ドローンと対象構造物の間隔は 2m を基 本とした.撮影時のドローンの移動速度は 300mm/s で上 昇・降下させ,自動連写で秒間 2 枚の静止画を取得した. ドローン 1 回の飛行で 1 ブロックの 1 方向の写真を撮影 し、画像データを保管する SD カードは 1 ブロックごと に交換する.斜めからの撮影は機体の角度は変えず、カ メラを取り付ける角度を左右約 30°回転させて行った. 写真は合計で 12464 枚 (75.13GB)撮影した.

撮影後は、モデル構築に使用できる画像を選択し、研究パーク内に設置されたNTTドコモ社の5G基地局を介して、国立情報学研究所の研究データ管理基盤 GaKuNin RDM<sup>9</sup>)に画像データをアップロードした.アップロード 直後に大学内の研究室で画像をダウンロードして SfM 解析を行った.なお、GaKuNin RDM は、本実験時は実証 実験中であった.

# 3. SfM による対象構造物のモデル化

#### 3.1 モデル生成手順

SfM とは、移動するカメラから取得した画像に映った 対象の3次元的形状と、カメラの動きを同時に復元する 手法のことである. SfM ソフトウェアの典型的な処理過 程は、初めに画像からタイポイントを取得する. 次にバ ンドル法によるカメラの位置と姿勢、及びタイポイント の3次元座標の算出を行う. さらに多視点画像計測によ る点群を生成することで3次元モデルが構築される<sup>10</sup>.

本研究では 3 次元点群モデルの構築に Agisoft 社の PhotoScan Pro<sup>11)</sup>を用いた.使用したコンピュータとソフ トウェアを表-2 に示す.PhotoScan では撮影した画像を 読み込み,アライメントを行うことで各画像のカメラの 位置と向きを見つけ,低密度な 3 次元点群モデルを構築 する.次にマーカーの検出を行い,マーカーに TS 測量 で取得した座標を入力することで 3 次元座標を算出させ た.そのうえで高密度ポイントクラウド構築を行い,高 密度な 3 次元点群モデルを構築した.PhotoScan ではア ライメントで精度を,高密度ポイントクラウド構築では 品質を定めることができ,共に最低,低,中,高,最高 の 5 段階である.

## 3.2 ブロックごとのモデル

モデルの構築を1ブロック(チャンク)ずつ行った. アライメントの精度を中,高密度ポイントクラウド構築 の品質を最低で行った.使用した写真枚数を表-3に示す. 1~10 ブロックのモデル構築時間の合計は6時間45分9 秒だった.構築したモデルを図-4に示す.歪みや欠損が 無く色味の再現度も良好である.TSで取得したマーカー の座標とモデル上のマーカーの座標の差は最大でX方向 に21.63mmだが,ブロックのX方向長さに対して約0.6% と構造全体に対しては高精度にモデル化ができた.図-5



図-3 インフラ点検用ドローン

#### 表-1 カメラの設定

機種	SONY α6000				
画像ファイル形式	Jpeg				
画像サイズ	12MB				
記録画素数	6000×3376(20M)				
ISO 感度	自動				
絞り値	自動				
焦点距離	20mm				
シャッタースピード	1/1250s				
撮影モード	シャッタースピード優先				

表-2	モデル構築用(	カコンピ.	ュータと	ソフト	ウェア
~ ~					/ - /

<b>X</b> = - / / // //	
OS	Windows10 Pro ver.1903
CPU	Intel Corei7-6900K 3.20GHz
GPU	GeForce GTX 1080 Ti x4
メモリ	DDR4-2400 16GB ×8
モデル構築用 ソフトウェア	PhotoScan Pro Version : 1.4.1



図-4 3次元点群モデル(ブロック4)

表_3	モデル	構築に	<b>値田</b> 1	た互直枚数
1X)	L / / / P	1	к л	

ブロック	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
枚数	433	448	547	583	623	609	722	532	401	331
データ量	3.02	2.70	3.09	3.02	3.08	2.95	3.54	2.85	2.30	2.03

に示す通り,撮影の死角になり欠損しやすいと考えられ る凹部も,斜め方向から撮影を行ったことで再現できた. 図-6のひび割れは,品質最低のモデル(図-6(a))では確 認できなかったため,品質を中に変更し再構築すること で確認できた(図-6(b)).また写真と比べるとモデルは解 像度が低くなっているが,モデル構築時の解像度の設定 をさらに高くすることで改善は可能である.

# 3.3 ひび割れ幅の確認

ひび割れ幅の測定を,壁面に貼り付けたクラックスケ ールと比較することで試みた.検討は3次元点群モデル とオルソモザイク画像で行った.3次元点群モデルはア ライメントの精度が中,高密度ポイントクラウド構築の 品質が中のモデルを使用した.オルソモザイクは PhotoScanで精度を中でアライメントを行ったうえで,メ ッシュを「自由形状(3D)」で構築し,メッシュをもとに 平面のオルソモザイクを作成した.図-6のように,点群 モデルではクラックスケールの文字や線が潰れてしまい 確認できなかったが,オルソモザイクでは構築時にシー ムライン編集機能により画像を鮮明にすることができ, クラックスケールの線との比較で,ひび割れ幅を0.8mm と確認することができた.

# 3.4 壁の面外変形の確認

図-7 にブロック4の点群モデルにおける壁面のはらみ 出し箇所の例を示す.はらみ出し量を定量的に確認する ため、点群モデルにおける基準点のY座標から壁の面外 変形量を計算した.図-3のマーカー9,10のようにほぼ同 ーのX座標に位置する上下のマーカーについて、上側か ら下側のY座標を引いて変形量とした.基準点のY座標 はPhotoScanの定規モードで得た.図-8にTS測量と点 群モデルでの面外変形量を示す.

図-8 では点群モデルと TS 測量から求めた変形量は概 ね一致しており、モデルから壁の変状を確認することが 可能である. コンクリート壁の右側は左側に比べて変形 が大きくなっているが、壁の背面土の土質の違いが原因 だと考えられる. なお、X 方向 15,604mm では点群モデ ルと TS 測量の水平距離に差がある. この箇所は凹部で コンクリートスキンが無いため、マーカーを木板に貼り 付けて補強土壁に取り付けたが固定が不十分であり、TS 測量から撮影までの3日間で木板がずれた可能性がある.

本研究ではモデル構築時間を重視し、高密度ポイント クラウドの品質を最低にした.図-7の解像度はそれほど 高くなく、画像としての精細さは劣るが、点の座標を一 定の精度で求めることができることから、災害後に変状 の発生や進行が疑われる構造物に対して、速やかに変形 を定量的に確認することが期待される.

## 3.5 全体モデル

対象構造物全体を1つのモデルとするため,ブロック 1~3,4~7,8~10の3つのチャンクに分けてモデルを 構築し,さらにチャンクを結合させることで図-9のよう な全体モデルを構築した.ブロックごとのモデルと同様 に面外の変形やひび割れが確認できた.しかし図-10に 示す通り,テクスチャの乱れや,マーカーを含むモデル が結合部でずれて二重になるなどの不具合が発生した. したがって,構造物の点検などの業務に用いる場合は,



(a) 点群モデル(b) 写真図-5 ブロック6の凹部左側面



(a) 点群モデル(最低)



(b) 点群モデル(中)



(c) オルソモザイク図-6 ひび割れ部の拡大



図-7 コンクリートスキンのはらみ出し チャンクを結合させず個別のモデルを用いる方が適切で あることが分かった.

# 4. おわりに

本研究ではコンクリート製補強土壁を対象として,ド

ローンによって撮影を行い,取得した画像から3次元点 群モデルを生成し,凹凸部の欠損が生じないモデルを構 築するための撮影方法,またひび割れなどの損傷や変状 の把握が可能か検討した.

- ドローンによって高所を含む広範囲を効率的かつ 安全に撮影できる.複数方向から撮影し死角を無く すことで欠損のない点群モデルを構築できる.
- ひび割れも点群モデルで確認できるが、ひび割れ幅 はオルソモザイクから求める方が適している.
- 3) 画像を3方向から撮影することと,TS測量によって得たマーカーの座標値から,点群モデル上で構造物の面外変形を精度よく確認できた.
- 4) 分割して構築したモデルを結合し全体モデルを構築できるが、部分ごとに定量的な評価を行う場合は結合して全体モデルを構築する必要はない.

今後の課題として、本研究では座標取得と精度向上の ためマーカーを 40 枚設置したが、設置に時間がかかり 非効率的である.今後はマーカーを減らしても精度が確 保できるモデル構築方法の検討が必要である.

#### 謝辞

本研究は、科学研究費 基盤(C)課題番号 18K04317 の助成を 受けて実施しました. 5G 通信環境については NTT ドコモ社に 提供いただきました. コンクリート壁の使用については北見工 業大学地圏工学分野にご協力いただきました. また、実験の準 備については北見工業大学工学部の八尾早知繪氏にご協力いた だきました. ここに記し感謝いたします.

### 参考文献

- 1) 国土交通省:令和2年版国土交通白書,2020.
- 矢吹信喜:CIM 入門-建設生産システムの変革-, 理工図 書, 2016.
- 清水智弘,吉川眞,瀧浪秀元,御崎哲一,髙橋康将,中 山忠雅,内田修,近藤健一:3Dモデルを用いた橋梁維持 管理システムの開発,土木学会論文集F3(土木情報学), 69巻,2号,pp. I\_45-I\_53,2013.
- 4) 西村正三:光学的計測法を用いた新しい橋梁点検手法に

ついて,精密工学会誌,80巻11号,pp.970-974,2014.

- 5) 田中龍児, 外山泉, 石澤直樹: UAV による近接写真測量 の精度検証, 第一工業大学研究報告, 第 32 号, pp.63-66, 2020.
- 6) 金平徳之,林篤史,平井正之,樫本祥:ドローンを利用した橋梁点検システムの開発~マルコ™の概要と今後の展開~,川田技報, Vol.38, pp.22-27,2019.
- 山根達郎, 上野雄也, 叶井和樹, 泉翔太, 全邦釘: Semantic Segmentation を用いた橋梁 3 次元モデルへのひび割れ位 置の反映, AI・データサイエンス論文集, 1 巻, J1 号, pp. 194-497, 2020.
- 川野公平,青山憲明,寺口敏生,関谷浩孝:土木分野にお ける既存構造物の簡易な3次元モデル作成方法に関する 研究,土木情報学シンポジウム講演集,vol.43,pp.181-184,2018.
- 国立情報学研究所 オープンサイエンス基盤研究センター:大学における研究データ管理を支援する新しいサービス (GaKuNin RDM),大学教育と情報, No.2, pp.40-55, 2019.
- 10) 布施孝志: 解説 Structure from Motion (SfM) 第二回 SfM と多視点ステレオ, 55巻, 第4号, pp.259-262, 2016.
- 11) クウサツ・ドットコム: Agisoft PhotoScan Professional Edition Version1.3 日本語ユーザーズマニュアル Ver.1.0, 2017.



図-10 全体モデルのずれとテクスチャの乱れ



図-8 TS 測量と点群モデルでの上下マーカー間の水平距離



図-9 全体モデル