衛星測位情報の遅延効果を利用した大気中の水蒸気観測

Observation of atmospheric water vapor using the delayed satellite's information

北海道大学工学部 ○学生員 橋本弾 (Dan Hashimoto) 北海道大学大学院工学研究院 正 員 山田朋人 (Tomohito Yamada)

1. 背景と目的

日本各地の洪水氾濫の原因である豪雨や都市機能を停 止に至らす豪雪時の多くの水蒸気供給は海からの蒸発に よってもたらされる。局所的な豪雨・豪雪の予測には水 蒸気の観測は有効であるため、海に囲まれた日本におい て海上を含む空間的・時間的に密な水蒸気観測網の整備、 予報システムへの活用は期待される。

現在、水蒸気観測は、ラジオゾンデ(以下、RS)を 用いた高層気象観測と衛星を用いた地上観測(以下、 GPS) と AMeDAS 地点での地上観測が挙げられる。RS は、高度約30kmまでの観測が可能であり、世界1500以 上の観測点で1日2回実施されている。日本には13観 測点が存在し、気温や湿度といった気象条件状況の観測 を行っている。衛星観測とは、射出したマイクロ波の反 射強度を受信して観測を行う気象衛星「ひまわり」によ る観測や GPS 衛星(Global Positioning System)に代表され る衛星測位システム(Global Navigation Satellite System)の 電波の遅延効果を利用した GNSS 観測などがある。GPS 観測の時間分解能は高く、5 秒であり ¹⁾、多くの研究で その精度の高さが報告されている 2)。また衛星観測では、 使用する波長が短く水蒸気を面的にしか捉えることはで きないが、GPS 観測では L1, L2 帯の波長(それぞれ 19cm、24.4cm)を使用しており、水蒸気の鉛直積算量が 観測可能である。この鉛直積算量は可降水量 (Precipitable Water Vapor, 以下 PWV[mm])と呼ばれてい る。国土地理院が全国 1300 か所以上(図-2:札幌市近郊に は 4 地点)に配備している GPS 観測、GEONET(GNSS Earth Observation Network System)で観測される PWV は、 2009 年から気象庁の数値気象予報モデルに組み込まれ ている。また GPS 観測は不足する海上観測への利用が 期待されており、船舶を利用した観測でその精度の高さ も確認された³⁾。

衛星からの電波を地上の受信機が捉え、二つの周波数 の電磁波が地上に到達するまでの時間差から水蒸気量を 観測する。GPS 衛星は高度約2万km上空を周回してお り、受信機側で4つ以上のGPS衛星からの搬送波を観 測することで観測点の位置を決定している。

GPS 観測において観測した搬送波は以下の6つの影響 を受けている。i)衛星の位置と理論上の軌道の不一致、 ii)基準となる地上の電子時計と衛星の時刻の相対的な差、 iii)電離層における電磁波の屈折、iv)対流圏内に存在す る水蒸気による電磁波の屈折、v)電磁波同士の干渉、vi) 地上の原子時計と受信機の時刻の相対的な差。それぞれ の項目に関しては第2章に詳述する。

RS から推定する PWV は GPS 観測から推定される PWV の比較として利用されている⁴⁾。本研究では大気 場の状況も含めて RS 観測による GPS 観測の検証を行った。また、上空の雲の有無により PWV の値は異なると予想し、筋状雲が流入するイベントを対象に札幌近郊 4 地点および図-2 の星印で示した観測点の GPS 観測どうしの PWV の比較を行った。



2.PWV の導出

2.1 遅延量の諸量

本章では第1章で述べた PWV (可降水量)の推定手 法について述べる。観測値は衛星から射出された電磁波 が受信機に到達するまでの伝搬波の経路長[m]である。 経路長から実際の衛星とアンテナの距離を差し引いた値 を遅延量と呼ぶ。観測した遅延量は図-1①, ②, ⑥, ⑦ による誤差を含む。遅延量の成因は図-1③, ④によるも のであり,後述する手法よりそれぞれの影響を分類する ことで PWV を推定する。

始めにに図-1①の説明をする。ニュートンの万有引力 の法則により地球と衛星は互いに引力が作用し合ってい るため二体問題として扱うことができ、衛星の軌道はケ プラーの3つの法則から楕円軌道を描く。しかし、実際 には月や太陽の引力や太陽輻射などの摂動の影響により、 理論上の軌道との差異が生じる(図-1①)ため、これを 補正する計算を行う必要がある。衛星内には原子時計が 搭載されており正確に時間が管理されているが、地上の 原子時計に対して1日10⁻⁹secの遅れが生じる(図-12)。 時刻の同期には一般相対性理論と特殊相対性理論による 補正が必要となり、衛星の電波に含まれる情報を元に修 正する。衛星から発信された電波は高度 50km から 1000km にある電離層を通過する。電離層では太陽の紫 外線やX線により大気分子がイオン化しており、自由電 子とイオンが混在している。衛星からの電波は自由電子 により屈折し遅延が発生する(図-1③)。電離層での伝 播速度に電磁波の周波数依存性があることから二つの観 測値の相対的な差から電離層遅延を取り除くことができ る。地上から高度 50 ㎞までの対流圏では、大気分子の 誘導双極子が電磁波により励起されて起こる遅延効果と

水蒸気分子の永久双極子が電磁波により励起されて起こ る遅延効果がある(図-1④)。同過程については 3.2 節で 詳述する。その他に反射波の干渉による影響(図-1⑤) が存在する。この影響を取り除くため周辺に電磁波を反 射する物体(例えばビルなど)がない場所を選定してア ンテナを設置する。受信機に搭載されている水晶時計と 基準となる原子時計の時差を算出する(図-1⑥)。受 信機時計の遅れは未知量として推定するまたは衛星間で 差分をとることで取り除いている。受信する各電波のア ンテナの位相中心位置が入射角により異なり、これを補 正する必要がある(図-1⑦)。

2.2 GPS-PWV (GPS 観測による可降水量)

対流圏において任意の場所での屈折率をnとすると、 大気中の伝播距離Lは伝播経路Sを用いて以下のように 表せる。

$$L = \int_{S} n \, dS \tag{1}$$

衛星と受信機の幾何学的な直線距離をGとすると大気遅 延量は、

$$\Delta L = \int_{S} (n-1) \ dS + [S-G] \tag{2}$$

となる。右辺第1項は伝播速度が真空中に比べて減速す る効果を表しており、第2項は伝播する経路が湾曲する 効果を表している。仰角が10度以下の低仰角でなけれ ば経路が湾曲する効果が全体に占める割合は小さく、減 速による効果が大半を占める。

大気の屈折率は、気温、乾燥空気の分圧,水蒸気の分 圧の関数で以下のように表すことができる⁵⁾。

$$10^{6}[n-1] = k_1 \left(\frac{P_d}{T}\right) Z_d^{-1} + k_2 \left(\frac{P_v}{T}\right) Z_v^{-1} + k_3 \left(\frac{P_v}{T^2}\right) Z_v^{-1}$$
(3)

Tは温度、 $P_a \ge P_v$ はそれぞれ乾燥空気の分圧と水蒸気の 分圧である。 $Z_a^{-1} \ge Z_v^{-1}$ は乾燥空気と水蒸気の圧縮率で あり、理想気体からの違いを表している。また k_1, k_2, k_3 は実験から得られた係数であり、Bevis et al. (1992)では その比較を行っている。これにならい係数を k_1 = (77.60±0.05)[KhPa⁻¹], k_2 = (70.4±2.2)[KhPa⁻¹], k_3 = (3.739±0.012)×10⁵[KhPa⁻¹]とする。右辺第1項と第2 項は気体分子の誘導双極子に起因する効果であり、第3 項は水蒸気分子内の永久双極子による効果である。全体 に占める水蒸気の質量は小さいものの、永久双極子によ る効果が大きいので水蒸気は大気遅延に大きく影響して いる。

式(2)、(3)と気体の状態方程式から天頂方向における 大気遅延量は、

$$\Delta L_{Zenith} = 10^{-6} \left[k_1 \int_{Zenith} \frac{R\rho}{m_d} dz + k_2' \int_{Zenith} \left(\frac{P_v}{T} \right) Z_v^{-1} dz + k_3 \int_{Zenith} \left(\frac{P_v}{T^2} \right) Z_v^{-1} dz \right]$$
(4)

$$k_2' \equiv \left(k_2 - k_1 \frac{m_\nu}{m_d}\right) \tag{5}$$

となり、R[J/kmol K]は普遍気体定数、 ρ は大気の密度、 $m_v, m_d[\text{kg/kmol}]$ はそれぞれ水蒸気と乾燥空気の分子量 である。ここで(6)で示される大気の静水圧平衡を仮定 し、右辺第1項をZHDとおいて高さをz、気圧をPとする と、

$$\frac{dP}{dz} = -\rho g \tag{6}$$

$$ZHD = 10^{-6} k_1 \frac{R}{g_m m_d} P_0$$
 (7)

となる。 $P_0[hPa]$ は地上気圧で、 $g_m[m/s^2]$ は

$$g_m = \frac{\int \rho g \, dz}{\int \rho \, dz} \tag{8}$$

と表される大気柱の重力加速度の平均値である。(8)を 展開した一次の項は大気柱の重心における重力加速度と 近似できるから^の、(7)は

ZHD =
$$(2.2779 \pm 0.0024) \frac{P_0}{f_{(\varphi,H)}}$$
 (9)

 $f_{(\varphi,H)} = (1 - 0.0026 \cos \varphi - 0.00028H)$ (10) と表すことができる ⁷⁾。 φ は観測地の緯度、H[km]は楕 円体高である。ZHD(Zenith Hydrostatic Delay)は天頂静水 圧遅延であり、乾燥空気による(一部水蒸気による影響 を含む)遅延効果である。一方(4)の第 2,3 項は ZWD(Zenith Wet Delay 以下 ZWD)、天頂湿潤遅延量であ り、水蒸気分子による遅延効果である。これらを合わせ てZTD(Zenith Tropospheric Delay)、天頂大気遅延量と呼 ぶ⁸⁾。

PWV は変換係数Πを介して ZWD と比例関係にあり⁹、 PWV = Π·ZWD (11)

と示されている。ここで、変換係数は

$$\Pi = \frac{10^5}{R_v \left(k_2' + \frac{k_3}{T_w}\right)}$$
(12)

と表される。 R_v [J/K kg]は水蒸気の気体定数であり、 T_m [K]は水蒸気分圧で重み付けられた大気の荷重平均気 温を表し、

$$T_m = \frac{\int \frac{P_v}{T}}{\int \frac{P_v}{T^2}}$$
(13)

で定義される。

実際には Saastamoine(1972)モデルから天頂大気遅延量 の初期値を計算し、仰角に依存するマッピング関数を用 いて視線方向に投影したものを観測値から差し引く。差 し引いた値は視線大気遅延残差であり、これは大半が湿 潤遅延に相当する(気候学的モデルで説明できない遅延 量の寄与も含まれている)。視線大気遅延残差と湿潤マ ッピング関数の偏微分係数を用いて、他の未知量ととも に推定される。これに天頂大気遅延量の初期値を加える ことで GPS の天頂大気遅延量とする。これに変換係数 Πを介して GPS-PWV を概算する。

2.3 RS-PWV (ラジオゾンデによる可降水量)

ラジオゾンデ可降水量は各気圧面における比湿の積 算値で計算され、

$$w_{top} = \frac{100}{g} \times [q_{01}(p_s - p_1) + q_{12}(p_1 - p_2) + \dots] \quad (14)$$

 $w_{top}[kg/m^{-2}]$ はラジオゾンデ可降水量(以下 RS-PWV)、 $q_{01}, q_{12} \cdots [kg/kg]$ は各気圧における比湿、 $p_s, p_1, p_2 \cdots$ [hPa]は各高度における気圧を表している。

3. 観測の概要

3.1 観測地点

図-2 に示した星印の地点に GNSS 観測機器を設置した。GPS 観測の検証に利用した RS の観測サイトは札幌 管区気象台(図-2 三角印)で、両観測サイトの直線距 離は約 1.9km であった。



3.2 観測期間

図-2 星印で行った GPS-PWV の観測期間は 2020 年 11 月 21 日から 12 月 9 日である。この期間の RS-PWV(9 時 と 21 時の 1 日 2 回)との比較を 4.1 節で行った。

3.3 観測データ

気圧、気温は AMeDAS の 1 日の平均値を使用し、 GPS-PWV の解析は 30 秒間隔で行った。RS 打ち上げ開 始から終了までの 30 分間の平均値を算出して RS-PWV と比較した。

4. 解析結果

4.1 RS-PWV による GPS-PWV の検証

観測期間の中で GPS-PWV の最大値は 11.27mm で、最 小値は 2.07mm となった。一方 RS-PWV の最大値は 12.98mm で最小値は 4.29mm であった。最大値をとった 日は両者で同時刻となった。GPS-PWV と RS-PWV の全 データの相関関係(図-3)は正の相関を示し、相関係数は 0.75 となった。二乗平均平方根誤差 RMSE は 1.52mm、 平均差 MD は 0.24mm となった。昼間と夜間の RMSE を 比較すると昼間の方が 0.01mm 大きい。MD も同様に昼 間の方が 0.04mm 大きい。



4.2 GEONET 観測点との比較

冬の気圧配置は西高東低であり、筋状の雲が日本海 側から流れ込む。その際、雲に覆われる地域と雲の隙間 に差しかかる地域が存在する。図-5より2020年12月7 日の13時時点では北大、札幌両観測地点(図-2)の GPSでPWVが低くなり、雲がかかっていた他の地点で はやや高い。北大 GPSでは14時頃からPWVが下がっ ており、14時半過ぎには2mm以下となっている。一方、 他の観測地点ではその時間に増加傾向にあり、雲の動き を見ると、北大 GPS 地点のみ雲がかかっていなかった。



GPS は図-2の星印、横軸は時間、縦軸は可水量



5. 考察及び今後の展望

観測期間内において GPS-PWV と RS-PWV の間には強 い正の相関がみられた(図-3)。北海道大学に設置した 観測点とラジオゾンデ観測点である札幌管区気象台の直 線距離は約 1.9km であり観測点どうしが近い。GPS-PWV はアンテナを中心とした逆円錐が観測範囲である のに対して、RS-PWV は観測点上空の積算値である。 GPS-PWV の観測範囲の中に RS-PWV が含まれていたこ とが相関関係を強くしたのではないかと考える。観測期 間で両者の PWV が最大となったときの気温は地上から 約 3km 付近までほぼ露点温度と等しくなっており(図-4)、 大気が湿っていため PWV が大きかった。

ラジオゾンデの湿度計の日中の観測では、系統的な乾燥偏向がかかることが知られており、これは日中のアルベド量と関係があることが示唆されている⁴⁾。今回の観測では夜間の観測が日中の観測に比べて相関が強くなったが、顕著な差ではなかった(図-3)。。

筋状の雲が内陸部に入り込んでいる日ではその雲がか かる地域と雲の隙間とで PWV の値に違いがでた。前者 では PWV の値が後者との間で 4mm であった。雲が存在 している領域では対流が生じている場合があり、地上風 が収束し、周囲の水蒸気を取り込んでいる。そのため雲 が存在しない場所では相対的に乾燥し、PWV に差が生 じたと推測される。しかし、鉛直方向の気温勾配によっ ても雲中の水蒸気量は異なるため雲の有無のみで PWV の相対的な地域差を評価できない。

GPS 観測が高い精度で PWV を観測できることがわか ったが、観測データ数が少ないため観測を続けて行く必 要がある。また大気の水蒸気の積算値を観測することは できるが、その鉛直分布を知ることはできていないため その手法についても今後考えていく必要がある。GPS 観 測において捕捉衛星の仰角を大きくしたとき、局所的な PWV になるのかということを検証していきたい。



謝辞:本研究の遂行にあたっては、挑戦的研究(開拓) 20K20352 および科研費科研費基盤研究(A)19H00815 の支 援受けた。

参考文献

 Wang, J. H., L. Y. Zhang, A. G. Dai, T. Van Hove, and J. Van Baelen (2007), A near-global, 2-hourly data set of atmospheric precipitable water from ground-based GPS measurements, J. Geophys. Res., 112, D11107, doi:10.1029/2006JD007529.

- Bevis, M., S. Businger, T. A. Herring, C. Rocken, R. A. Anthes, and R. H. Ware, 1992: GPS meteorology: Remote sensing of atmospheric water vapor using or estimation of the wet delay. J. Geophys. Res., 97, 15787-15801.
- M. Fujita, F. Kimura, K. Yoneyama, and M. Yoshizaki (2008), Verification of precipitable water vapor estimated from shipborne GPS measurements. J. Geophys. Res., VOL.35, L13803, doi:10.1029/2008GL033764
- 4) Vo[°]mel, H., H. Selkirk, L. Miloshevich, J. Valverde-Canossa, J. Valdes, E. Kyro, R. Kivi, W. Stolz, G. Peng, and J. A. Diaz (2007), Radiation dry bias of the vaisala RS92 humidity sensor, J. Atmos. Oceanic Technol., 24(6), 953 – 963.
- 5) Thayer, G. D., An improved equation for the radio refractive index of air, Radio Sci., 9, 803-807,1974.
- 6) Davis, J. L., T. A. Herring, I. I. Shapiro, A. E. E. Rodgers, and G. Elgered, 1985: Geodesy by radio interferometry: Effects of atmospheric modeling errors on estimates of baseline length. Radio Sci., 20, 15934607.
- 7) Haas, R., G. Elgered, L. Gradinarsky, and J. Johansson (2003), Assessing Long Term Trends in the Atmospheric Water Vapor Content by Combining Data From VLBI, GPS, Radiosondes and Microwave Radiometry, Working Meeting on European VLBI for Geodesy and Astrometry, 16, 279-288.
- Bevis, M., S. Businger, T. A. Herring, C. Rocken, R. A. Anthes, and R. H. Ware, 1992: GPS meteorology: Remote sensing of atmospheric water vapor using or estimation of the wet delay. J. Geophys. Res., 97, 15787-15801.
- Askne, J., and H. Nordius, 1987: Estimation offropospheric delay for microwaves from surface weather data. Radio Sci., 22, 379386.
- 西 修二郎 (2016), 衛星測位入門
- 10) 国土交通省 国土地理院: 「電子基準点データ提供 サービス」
 https://terras.gsi.go.jp/data service.php#4/34.974185/138.7

 50000/&vs=c1j0h0k0l0u0t0z0r0s0f1

 [最終閲覧日:2020 年 12 月 18 日 12 時 40 分]

- 11) 気象庁:「過去の天気図」 <u>気象庁|過去の天気図(1日表示)(jma.go.jp)</u> [最終閲覧日:2020年12月20日10時25分]
- 12) JAXA: 「JAXA ひまわりモニタ」
 <u>https://www.eorc.jaxa.jp/ptree/index_j.html</u>
 [最終閲覧日:2020年12月21日7時17分]