# 2016年北海道豪雨災害を対象としたアンサンブル気象予測を 用いた氾濫リスクの予測可能性

Predictability of Flood Risk Using Ensemble Weather Forecast for 2016 Hokkaido Heavy Rainfall Disaster

| 北海道大学大学院工学院   | ○学生員 | イザーズ ハズミー |
|---------------|------|-----------|
| 北海道大学大学院工学研究院 | 正 員  | 山田 朋人     |
| 北海道大学大学院工学研究院 | 正 員  | 久加 朋子     |
| 北海道大学大学院工学研究院 | フェロー | 清水 康行     |
| 北海道大学大学院工学院   | 学生員  | 奥田 醇      |
| 北海道大学大学院工学研究院 | 正 員  | 星野 剛      |

## 1. はじめに

2016年,台風10号の接近により,北海道の日高山脈 や周辺域において記録的な大雨が降り,石狩川水系石狩 川支流の一級河川である空知川の上流域にある南富良 野にて,堤防からの越水と破堤による氾濫被害が発生した<sup>1)</sup>.

Nguyen-Le and Yamada<sup>2)</sup>は領域気象モデルを用いた検 討により、同台風10号による災害発生のおおよそ二日 前の時点では、台風の経路に関して高い予測可能性を有 していると述べた.小林ら<sup>3)</sup>はそれらのアンサンブル気 象予測がもたらす降雨量及びピーク流量の不確実性を評 価した結果、ピーク流量はアンサンブルメンバー間で 170 m<sup>3</sup>/s 程度(ピーク流量の%程度)の不確実性を有 するとの結果を得た.また、小林ら<sup>3)</sup>は気象予測が与え



図-1:二日前予測の台風の経路<sup>2</sup>, ○はJMAベストトラ ック, △はアンサンブル最大ピーク流量, 緑破線 と青実線はそれぞれ氾濫が発生しない事例と氾 濫が発生した事例として加筆した.

る河川流量の不確実性よりも降雨観測位置をどこに選 点するかによる降雨強度の幅(ばらつき)が河川流量に もたらす不確実性が大きいことがわかった.一方で,奥 田らりは河川の流れと氾濫に関する数値計算から氾濫の 特徴として堤防からの越水により破堤し,同河川の旧河 道に沿って氾濫水が流下した過程と説明した.このよう な個別の解析がなされている一方で,気象予測から,降 雨流出,洪水氾濫までの一連の解析をどのように取りま とめて,評価するかという方法は確立されていない.

本研究ではこのような氾濫被害の予測可能性を調べる ことを目的に領域気象モデル,降雨流出モデル,河川・ 氾濫モデルを連続的(シームレス)に用いることによ り,災害発生の二日前を予測の初期時刻として,台風を 含む気象場のアンサンブル予測を実施し,得られた降雨 から河川流量,河川水位,河床変動及び氾濫形態の予 測可能性及び不確実性を調べた.また,このような確率 的な被害予測に基づくことで,数日前からのリスクベー スの避難行動や緊急対応の判断指標となり得ることを示 した.

# 2. 使用したモデル・実験方法

# 2.1. 使用したモデル・実験方法

Nguyen-Le and Yamada<sup>2)</sup>は8月28日18:00(UTC)の時点 (災害の二日前)を初期状態とし、台風を含む気象場 の予測を行なった.用いた領域気象モデルはAdvanced Research of the Weather Research and Forecastである.ま た、同計算の初期値には米国国立環境予測センターの The GFS Global Ensembleを境界値および初期値として用 い、21アンサンブルメンバーの計算を実施した.モデル の物理過程や計算の対象範囲などの計算条件については 文献<sup>2)</sup>を参照されたい.同アンサンブル予測による台風 経路と気象庁ベストトラックを図-1に示す.

#### 2.2. 降雨流出モデル

次に,各アンサンブル予測から得られた降雨量に対し て流出解析により河川流量を求めた.図-2に空知川上流 域の流域平均降雨強度および小林ら3)の流出計算結果を 示す.降雨流出計算に用いられたモデルは吉見ら5)の鉛 直浸透機構と斜面計算を分離した2段3層のモデルであ る.この流出計算手法は、降雨が流出に寄与する遅れ 時間や損失雨量を表現することができる.流出パラメー タは解析雨量を用いた空知川上流域における流域平均 雨量や幾寅水位観測所の12km下流にある金山ダムの流 入量データを用いて推定された.モデルの詳細について は文献3.5)を参照されたい.

## 2.3. 川の流れ・氾濫解析の条件

本研究では河川の流れおよび氾濫のシミュレーション にiRICのNays2DHモデル"を用いた.計算条件は奥田ら 4)と同様の設定とした.上流端の流量には小林ら<sup>3)</sup>の流 出計算結果の21アンサンブルを用い,各アンサンブルの 河川流量より得られる河川水位,河床変動及び氾濫形 態について調べた.なお,計算条件の詳細は文献<sup>4)</sup>を参 照されたい<sup>7),8)</sup>.

# 3.実験・解析の結果

#### **3.1.** 降雨流出計算

表-1は気象予測アンサンブル計算結果からアンサンブ ル事例の最小ピーク流量(以降, EnsQ<sub>min\_nf</sub>), 越水・ 氾濫しないアンサンブル事例の最大ピーク流量(以降, EnsQ<sub>max\_nf</sub>), 越水したアンサンブル事例の最小ピーク 流量(以降, EnsQ<sub>min\_f</sub>), アンサンブル事例の最大ピー ク流量(以降, EnsQ<sub>max\_f</sub>)を示す.また,降雨・流量の 観測データ及び北海道開発局が推定したピーク流量を示 す. EnsQ<sub>max\_f</sub>の総雨量は解析雨量より小さいが, ピーク 流量およびピーク降雨量は一番大きい.さらに, EnsQ<sub>max\_nf</sub>のピーク降雨量はEnsQ<sub>min\_f</sub>より大きいが, 氾 濫が生じず, 総雨量およびピーク降雨量のみから氾濫の 発生を予測するのは難しいことが分かった.

図-2は気象予測モデルの結果を用いたハイドロ・ハイ

表-1:アンサンブル事例及び比較対象の観測データの ピーク流量,ピーク降雨量及び48時間総雨量. 48hr総雨量[mm]の期間は2016年8月30日午前1時 から9月1日午前1時まである.解析雨量とはレー ダーアメダス解析雨量の流域平均降雨強度であ る.

|                        | ピーク流量 | ピーク流量 | ピーク流量 |
|------------------------|-------|-------|-------|
|                        | m³/hr | mm/hr | Mm    |
| Ens Q <sub>minnf</sub> | 974.6 | 14.3  | 175   |
| Ens Q <sub>maxnf</sub> | 1218  | 19.3  | 179   |
| Ens Q <sub>minf</sub>  | 1227  | 18.9  | 188   |
| Ens Q <sub>maxf</sub>  | 1736  | 37.4  | 208   |
| Ens Q <sub>rmax</sub>  | 1427  | 21.4  | 229   |
| 解析雨量                   | -     | 20.8  | 224   |
| 金山ダム                   | 1556  | -     | -     |
| 幾寅地点                   | 1143  | -     | -     |
| 北海道開発局流出計算結果           | 1390  | -     | -     |

エトグラフを示す.北海道開発局の流出計算結果4)は全 アンサンブル流量の平均より1σ(標準偏差)以上に位 置しており,実際の洪水のピーク流量も本アンサンブル 予測でカバーしていることがわかる.また,EnsQmax\_fの 流量ハイドログラフは他のアンサンブル及び北海道開発 局4)の流出計算結果と比較すると形が異なっている. EnsQmax\_fの流量ハイドログラフの形は8月30日には流量 は大きく上昇しないが,8月31日に急激に流量が増大す る.この事例ではより短い時間に降雨が流下した一方 で,他のアンサンブル及び北海道開発局のハイドログラ フの形は8月30日から徐々に上昇し,また緩やかに下降 する形となっており,ハイエトグラフの形状がハイドロ グラフの形状に大きく影響することがわかる.

#### 3.2. 台風経路と氾濫発生の有無の関係性

数値シミュレーションの結果,21アンサンブル中8アン



図-2:気象予測モデルの結果を用いた空知川上流域のハイドロ・ハイエトグラフ<sup>3)</sup>を加筆した. Radar-AMeDASとはレ ーダーアメダス解析雨量である. 灰色付はアンサンブル平均流出結果からの標準偏差(1<sub>0</sub>)を表す. なお, イベ ント時, 幾寅観測所は閉局したため, 観測値としての幾寅地点のピーク流量は不明である<sup>3),6</sup>.



図-3: 左図(a) は越水した8アンサンブルのピーク流量が最小となる氾濫図.右図(b) は越水した8アンサンブルのピ ーク流量が最大となる氾濫図.コンターは浸水深[m]を表す.堤防1と堤防2はそれぞれ大勝橋と太平橋の付近に 位置する.

サンブルで氾濫が生じ、それ以外は氾濫が発生しなかっ た. 台風の経路に注目すると、氾濫したアンサンブル事 例は全て気象庁ベストトラックより東側の進路を通って いた(図-1).また、ピーク流量が最大の時の台風経路 は岩手県を通過せず直接北海道に上陸する事例であっ た.このように台風の経路が氾濫の発生の有無に大きく 関係することがわかった.

#### 3.3. 氾濫形態の不確実性:空間

図-3に越水した2時間後の8アンサンブルにおいてピー ク流量が最大と最小となる事例(EnsQmin\_f, EnsQmax\_f) の浸水深[m]を示す.なお,氾濫した8アンサンブルはピ ーク流量のトップ8事例と一致した.いずれの氾濫も上 流にある大勝橋付近の堤防(堤防1)での越水をきっか けとして破堤が生じ,その後,下流にある太平橋付近の 堤防(堤防2)に氾濫流の一部がたまり,水位上昇の結 果,越水により破堤した(図-3a).ピーク流量が最大 となるアンサンブルのみ更に上流にある堤防(堤防3) と堤防1が同時に越水し,破堤した(図-3b).このよう に2日前からは異なる氾濫被害形態も予測され得ること がわかった.

先行研究の氾濫形態4)は氾濫した8アンサンブルのピー ク流量が最小となるアンサンブルの浸水域に近い結果で あり、二日前の気象予測から氾濫域及び浸水深を予測 できる可能性が示された.一方で、二日前の予測におい ては浸水しない事例やより浸水深、浸水面積の大きいア ンサンブルが存在することがわかり、気象予測に起因す る浸水被害の不確実性が明らかになった.

## 3.4. 氾濫形態の不確実性:時間

氾濫した8アンサンブルの越水開始時間は8月30日の午前1時から午前5時までの4時間の幅を有する(図-4).

なお,奥田ら4)の計算結果の越水開始時間は8月30日の 午前1時である.次に,最大ピーク流量のアンサンブル (EnsQmax\_f)を除いた氾濫した7アンサンブル及び奥田 ら4)の計算結果は堤防1での越水からおおよそ20分以内 に一部の氾濫流が堤防2から越水し,河川に戻った.そ れに対して,EnsQmax\_fは堤防1での越水から10分以内に 堤防2を破堤する.このように,台風が接近する二日前 の予測における洪水の時間差及び破堤開始時間の不確 実性の存在を明らかにした.

#### 3.5. 河川水位及び河床変動の不確実性

図-5は堤防1において越水しないアンサンブルの水位 が最大となる時間及び氾濫したアンサンブル事例の越水 直前における水位分布と河床変動分布を示す.赤色破線 と緑色破線はそれぞれ氾濫したアンサンブルの最大と最 小ピーク流量の水位分布と河床変動である.北海道開発 局の流出計算結果を用いた奥田ら4)の計算結果と比較す



図-4:氾濫した8アンサンブルの越水開始時間の分布.



図-5:堤防1の横断面での水位分布と河床高の分布.青 色実線は氾濫しないアンサンブルの最大水深とな る時間と氾濫したアンサンブルの越水直前の平均 をとった水位分布と河床高分布である.紫色破線 は北海道開発局の流出計算結果を用いた奥田ら4) の水位分布と河床変動である.



図-6:21アンサンブルの0.5 mを超える浸水深頻度図.

ると、水位と河床変動は標準偏差の範囲に存在する. ど のアンサンブル事例でも河床変動のパターンは河床の左 岸側での浸食し、河床の中央部での堆積が確認でき、 河床変動パターンの不確実性は大きくないことがわかっ た.

# 4. 得られた成果の活用法

図-6に21アンサンブルのうち,浸水深が0.5mを超える 頻度を示す.同図より,氾濫が発生すると高い割合で 0.5mを上回る浸水深となる箇所が存在することがわか る.図-7に示すように災害発生二日前の時点から水害の リスク評価が可能である.氾濫頻度図とF-N図により 38%程度の確率で浸水被害が生じ,その際の被害規模の 予測も可能となる.

このようにして得られる氾濫被害予測は避難行動の判 断指標を提供するものと考えられる。例として,避難に 要する時間が十分にある時点で大きな浸水深となる可 能性を有する領域として判定された場合には,立ち退き 避難(水平避難)と判断することができる。このように アンサンブル気象予測を用いることで氾濫規模・形態の 違いを踏まえたリスク評価が実現する。

# 5. おわりに

本研究では、二日前の気象予測から降雨流出、洪水 氾濫までの一連の解析により、気象予測から洪水被害



図-7:21アンサンブルの氾濫相対頻度と氾濫面積の関係 図(F-Nカーブ).

の予測可能性,不確実性が評価できた.また,確率的 な被害予測に基づくことで,数日前からのリスクベース の避難行動や緊急対応の判断指標となり得ることを示し た.

謝辞: 本研究は,北海道開発局と2016年8月北海道豪 雨災害調査団(団長:北海道大学・清水康行教授)の もとで作成されたデータを使用した.本研究は氾濫計算 モデル,iRICソフトウェアのNays2DHモデルを用いた. また,SI-CAT,有村先生科研費,科研費基盤(B) 19H02241からご支援をいただいた.ここに記して謝意 を表します.

# 参考文献

- 清水康行. 2016 年8 月北海道豪雨災害調査報告. 北海 道地区自然災害科学資料センター報告=Bulletin of the Natural Disaster Science Data Center, Hokkaido, 30:3 - 48, 2017.
- Dzung Nguyen-Le and Tomohito J Yamada. Simulation of tropical cyclone 201610 (lionrock) and its remote effect on heavy rainfall in hokkaido. 土木学会論文集B1 (水工学), 73(4):I 199{I 204, 2017.
- 3)小林彩佳,岡地寛季,グエンレズン,山田朋人.降雨観 測の空間分布と気象予測に起因する山地流域におけ る降雨量と河川流量の不確実性.土木学会論文集G (環境),73(5):I 63{I 69, 2017.
- 奥田醇, 清水康行, 久加朋子, 岩崎理樹, 石田義明, 川村 里実. 2016 年北海道豪雨災害における空知川幾寅地 区の破堤・氾濫要因の検討. 河川技術論文集, 第23 巻, 6月2017.
- 5) Kazuhiro Yoshimi and Tadashi Yamada. Application of runoff analysis model considering vertical infiltration to long-and short-term runoff (鉛直浸透機構を考慮した流 出計算手法の長短期流出解析への適用). Journal of Japan Society of Civil Engineers, Ser. B1 (Hydraulic Engineering), 70, 2014.
- お海道開発局.金山ダム [再現計算] (分布型モデ ル).
- 7) iRIC. International River Interface Cooperative. http://i-ric.org/en/.
- H Takebayashi and Y Shimizu. iric software nays2dh solver manual. 2014.