河川の超過洪水に対応する橋台背面盛土の保全対策技術の検討

Examination of technologies for conservation measures the back embankment of abutments corresponding to river flooding

(国研)土木研究所寒地土木研究所 ○正 員 青木卓也(Takuya Aoki) (国研)土木研究所寒地土木研究所 正 員 楠本聖(Hijiri Hashimoto) (国研)土木研究所寒地土木研究所 正 員 楠本聖(Hirochika Hayashi)

1. まえがき

平成28年8月17日から3個の台風が北海道に上陸し、 その後, 続いて前線と台風が接近するという事態になり, 歴史的で記録的な豪雨に見まわれたことで、道東をはじ めとして河川堤防からの越水や決壊による氾濫(図-1), 道路の崩壊や落橋など大惨事となった. そして直ちに被 害調査が行われ、土木学会や地盤工学会・地すべり学会 の調査団が報告書1)2)として、今回の気象変動の特徴 や洪水および決壊した経緯、要因などが現地踏査や解析 などにより報告された. そのようななかで, 北海道開発 局では、『平成28年8月北海道大雨激甚災害を踏まえ た水防災対策検討委員会』が設置され、その提言³⁾ に おいて気象変動を考慮した今後の水防災対策のあり方が 明記されており、特に許可工作物の対応として橋台背面 の洗掘等による橋梁の被災要因を分析して有効な対策の 検討が急務,とある.今回の被災でもとりわけ道路交通 網の被災は、地域の社会的影響が大きく日常生活にも影 響を与え孤立集落を生む重大な損害となる。よって、本 研究では道路交通網における重要構造物である河川に架 かる橋梁の橋台背面盛土の保全対策の構造に着目した. 今回の洪水レベルに相当する河川整備基本方針における 超過洪水、いわゆる自然現象の降雨に起因して発生する 計画規模を超える洪水外力に対応可能な盛土構造の新技 術について、平成28年8月豪雨で発生した橋梁の被災 状況を分析してその被災要因から変状メカニズム、恒久 復旧や予防保全に寄与できる対策工技術を考案するため に検討した.

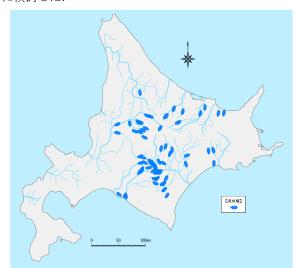


図-1 平成28年8月北海道豪雨による河川氾濫想定図

2. 平成 28 年 8 月北海道豪雨で発生した橋梁被災の分 布と被災形態

2.1 橋梁被災の分布

管理者聞き取り調査で、被災により改めて工事を行わなければならない橋梁は、国・道・自治体の全体で 128 箇所に及んでいた. 小規模な維持的復旧工事を合わせるとそれ以上となる. ここでは被害が比較的大きかった四水系の石狩川水系、常呂川・湧別川水系、十勝川水系において被災橋梁の分布を図-2 に示す. ここでは河川の物理的な特徴を踏まえた区分方法として、河床勾配が同一で類似の特徴を持つ区間毎の河道を区分するセグメント区分を行い、流域として3区分とした(表-1).

表-1 流域セグメント

区分	流域	河川勾配		
セグメントI	上流	1/60~1/400		
セグメントⅡ	中流	1/400~1/5,000		
セグメントⅢ	下流	1/5,000~概ね水平		





図-2 四水系における橋梁被災位置図

この図から、各水系とも被災した橋梁の多くは、上流部に集中していることが分かる.これは、中下流部の洪水流量と比較して上流部は少ないものの、上流部の河積の広さや自然堤防によるものと推察できる.

平成29年度 土木学会北海道支部 論文報告集 第74号

2.2 橋梁被災形態の分類

被災した 128 箇所の橋梁について被災形態毎に分類した (表-2). この表から橋台背面盛土の消失が全体の58%に及んでいた. 現状分析では, 洪水が直接あるいは河岸浸食から波及して橋台背面盛土が洗掘されて消失していることが多く, 本体が被災した橋梁の内, 橋台背面盛土の消失が影響を与えたものが58%であった. つまり橋台背面盛土が洪水被害に遭わないように保全することが橋梁本体自体も保全し, 被害を最小限に抑えることができる, と言える.

表-2 橋梁被災形態の分類

被災形態	基数	セグメント	基数	橋台背面盛土の消 失	本体(転倒等)が変 状した橋梁
	38	I	35		
橋梁護岸、根固工等の変状		I	3		
		II	0		
	52	I	50	0	
橋梁背面盛土の流失		I	2	0	
		II	0		
	11	I	11	0	0
背面盛土+橋台の転倒等の変状		I	0		
		Ш	0		
	6	I	6		0
橋台の転倒等の変状		I	0		
		Ш	0		
		I	11	0	0
背面盛土+橋梁本体(上部工)の変状	11	I	0		
		II	0		
		I	10		0
橋梁本体(上部工)の変状	10	I	0		
		Ш	0		
合計	128		128	74	38

3. 橋台背面盛土の被災要因に対応する対策工の考え方

今回の被災要因は、今後、明らかにしていくが、今回の調査団の報告書 1 と過去に全国で発生した豪雨災害における各調査団の報告書 4 5) 6) 7 8) 9) や研究機関 10 11) 12) の専門書から改めて図 $^{-3}$ のように分類できる。ちなみに、これらの報告書や専門書は、堤防に関するものではあるが、堤防も橋台背面盛土も、締め固め度等の施工管理も同等であり、その要因や発生メカニズムは時間や規模の違いはあっても根本は同様であると考えられる。対策工を考えるうえで重要なことは、その要因に全て対応できる工法でなければならない。

3.1 浸透破壊

河川水や降雨が土中に浸透し内部破壊する現象であり、 従来は遮水シートなどで対応している.しかし、後述す る間隙空気による破壊も近年指摘されているところであ ろ

3.2 洗掘(浸食)·河床洗掘(河床低下)

河川水が盛土の表面を徐々に削り取る現象. 通常は護 岸等で対策しているが、これには遮水シートだけでは対 応できず、盛土前面に河川の流耐力や土石・流木などの 衝撃に対応する工法を講じなければならない.

3.3 間隙空気

伊東ら¹²⁾ は、盛土内への浸水で封入され圧力増大した間隙空気が地表面に噴発することで盛土の弱体化を指摘している。そこで開発されたのが透気防水シートで、その効果を長年研究し成果を出している。

3.4 有効な対策工法

以上を踏まえ,現在ある製品や工法および改良途中品から選定すると,

- ・耐浸透および間隙空気 ⇒ 透気防水シートおよびそれ と同等品以上の製品
- ・耐洗掘および河床洗掘 ⇒ 連続箱型鋼製枠,落石ネットを利用した箱型根固め工(仮称)およびそれと同等品

以上の製品が個別要因に対する工法としては有効と考えられる. 今後、本災害の被災要因について調査する.

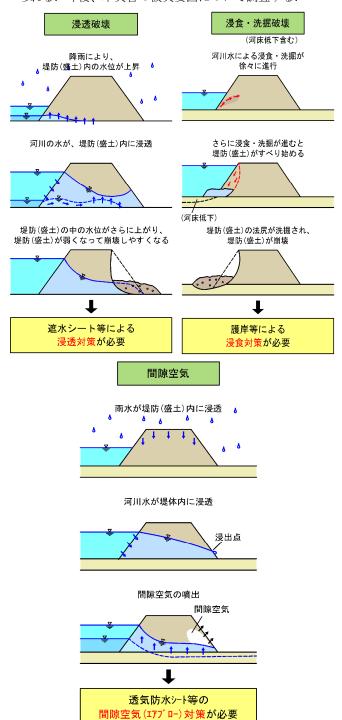


図-3 橋台背面盛土被災要因の分類

4. 対策工の検討

恒久的な復旧を想定した対策工案を検討する.現在考えられる対策工法を表-3 に取りまとめた. コンクリート構造物や杭構造物の対策は、剛性自体は高いが、橋脚同様に河床低下には耐えられないため転倒や滑動が懸念され不安定構造物になり、簡易に補修しようがない. さらに用地の確保、予算、工期、早期の道路啓開とそれまでの応急対策、さらに全ての橋台について採用することは、ことさら困難を極める. とは言え、多くの橋梁にお

平成29年度 土木学会北海道支部 論文報告集 第74号

表-3 恒久的復旧工事あるいは予防保全工を想定した橋台背面盛土対策工(案)の比較(1次選定)

対	策工種大別	コンクリート構造物	鋼構造物	土構造物 I	土構造物Ⅱ	土構造物Ⅲ
¢ =+ 1≅ FI	対策工種検討細目	擁壁類(逆T・L型・もたれ)、ブ ロックエ(積み)	鋼矢板杭構造物	土壁工(ふとん籠・耐候性大型土 のう)+透気防水シートエ	土壁工(落石ネットの箱型根固め 工応用)+透気防水シートエ	土壁工(連続箱型鋼製枠)+透 気防水シートエ
討項目	快討쐔日	コンノエ(現で)		077/12X(0)/X/2 11	1 - 10/11/1	XIM/X2 1 I
	設計	・調査と設計が必要で時間を要す	・調査と設計が必要で時間を要す	・設計が簡易	・設計が簡易	・設計が簡易
		×	×	0	0	0
		15-14 t 15 — 15-m u m cc 15-m	15-11 1 15 — 45-m 11 m cc 45-m 13		15-7-5-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1	15 - 18 th - 18 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18
	施工性	- 複雑な施工管理や品質管理 が必要 ・ 製作に時間を要す ・ 変表 ・ 大型機械(杭打ち機など)が多・		・施工(袋詰め)が簡易で場所を選ばない ・特殊作業員を要さない ・機械は小型バックホウや小型クレーン	・施工(箱詰め)が簡易で場所を 選ばない ・特殊作業員を要さない ・機械は小型パックホウや小型ク レーン(現地製作ならクレーン不 要)	・施工が簡易だが、別場所からのクレーン吊りは出来ない・特殊作業員が必要・機械は小型バックホウや小型レーン(現地製作ならクレーン・要)
『効性		×	×	0	0	0
	市場性	・材料(ブラント、鉄筋、型枠等) が近隣にあるか ・現着の時間	・材料(鋼矢板・鋼管)の入手や 製作が困難 ・現着の時間	各主要都市にある	主に札幌近郊にある	主に札幌近郊にある
		×	×	0	0	0
		・機械配備、人的配備に時間を	・機械配備、人的配備に時間を			
	計画性	要す ・完成に時間を要す ・仮設を伴う	要す ・完成に時間を要す ・仮設を伴う	施工計画が立案し易い	施工計画が立案し易い	施工計画が立案し易い
		×	×	0	0	0
景観	河川景観性	コンクリートがむき出しだが橋台 と同様	鉄がむき出しになる場合がある	黒色の土のう袋が見える	箱内の石が見え自然界と同化	下部に鋼製枠が向きだし(橋台の色と同色)
		Δ	×	×	0	0
コスト縮減	経済性	設計費、資材費、人件費等、時間も要し高価	設計費、資材費、人件費等、時間も要し高価	安価	ふとん籠や土のうと比較してやや 高価	ふとん籠や土のうと比較してや 高価
		×	×	0	0	0
	耐衝撃	耐水圧に強靭で洗掘しない	耐水圧に強靱で洗掘しない	流木や土石の衝撃に概ね対応で きる	流木や土石の衝撃に対応できる (落石衝突実験済み)	流木や土石の衝撃に対応でき
		©	0	Δ	0	0
	耐洗掘(浸食)	耐水圧に強靭で浸食しない	耐水圧に強靱で浸食しない	耐洗掘に優れている	耐洗掘に優れている	耐洗掘に優れている
		©	0	0	0	0
機能性	耐河床変動		根入れ不足になる可能性有り		フレキシブルに追従する	底盤がないのである程度は追 する
		×	×	×	0	Δ
	耐浸透	本体からの浸透はないが端部 や継ぎ目からの浸透はある	本体からの浸透はないが端部や 継ぎ目からの浸透はある	本体からの浸透はないが端部や 継ぎ目からの浸透はある	本体からの浸透はないが端部や 継ぎ目からの浸透はある	本体からの浸透はないが端部 継ぎ目からの浸透はある
		0	0	0	0	0
	耐間隙空気	表面は拘束されていないので 問題なし	表面は拘束されていないので問 題なし	透気可能	透気可能	透気可能
		0	0	0	0	0
流体力	本体の洪水 による耐流 体力	高い	高い	単体で積み重ね。一体力として は低い(1袋1t)	単体(1箱2t)で積み重ね。横方向 と積み重ね時の縦方向の剛性 (繋ぎ・骨格・支柱)の工夫が必 要。	横方向は連続していて一体性 ある。積み重ね時の縦方向の 性(繋ぎ・支柱)の工夫が必要
		0	0	×	0	0
剛性	一体力		単体で積み重ね。一体力として は低い(1袋1t)	単体で積み重ね。横方向と積み 重ね時の縦方向の剛性(繋ぎ・骨格・支柱)の工夫が必要⇒ジョイ ントコイルや強繊維紐で対応可	横方向は連続していて一体性 ある。積み重ね時の縦方向の 性(繋ぎ・支柱)の工夫が必要	
		0	0	Δ	0	0
持管理	部分補修	滑動・転倒等があった場合は、 取り壊して再施工	引き抜き必要、部分的な打ち直 しは当初施工時と同様でさらに 施工が困難	損傷部だけの部分的補修が可能	損傷部だけの部分的補修が可能	損傷部だけの部分的補修が可 能
		×	×	0	0	0
	恒久性	高い	高い	仮設の域を超えない	箱型は高い、シート耐久性は10 年単位(カタログより、再検討)	鋼製枠、シート耐久性とも10年 度(カタログより、要検討)
長期耐久				<u> </u>		
長期耐久		0	0	Δ	0	0

平成29年度 土木学会北海道支部 論文報告集 第74号

いて現状復旧や護岸の新設や延伸程度で完了としてしまうのは、再度被災するのは明らかである。これらを考慮すると、土構造物Ⅱ(透気防水シート+連続箱型鋼製枠)およびⅢ(透気防水シート+落石ネットを利用した箱型根固め工(仮称))が適した工法である、と判断される。この工法は、維持業者が簡易に施工出来、複雑な施工管理が伴わないこと(熟練された作業員しか出来ない、人数に左右されるなど)、短時間に材料が現着する市場性があること、広い施工ヤードを必要としないこと、大型機械は使用しない、短時間に施工が完了でき施工計画の立案が容易なこと、通常時の河川景観にも影響を与えない、と利点も多い。その模式図を図-4に示す。

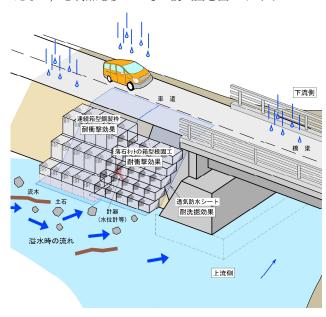


図-4 透気防水シート+連続箱型鋼製枠(図左側) および落石ネットを利用した箱型根固め工(仮称 図右側) の模式図

本対策工案については、被災要因をフルスペックで対応できる方法として捉えた.各々の被災要因に応じた対策のみを選定することでも問題はない.

今後、明らかにすべき事項や改良すべき箇所がある. 河床の洗掘を想定した構造物の工種分類や根入れ深度の確定,さらなる構造物自体の剛体力の向上(縦横方向),詳細部分では土工部と基礎部の端部処理,背面盛土のり面の河川下流側対策の必要性,構造物の流耐力を念頭に本対策工の適応性などがある.また,基礎的調査では,対策工選定や要因推測のための現地地質調査の手法について提案したい.これらについて,水理模型実験や数値解析などで検証しつつ,同時に中小河川の上流部の自然堤防区間において実物大実験へと進めていく予定である.

5. まとめ

以上より,

- ・平成28年8月北海道豪雨災害による橋梁被災は道路 交通網の遮断には致命的であり、それは支流の上流部で 多く起こっていた.
- ・平成28年8月北海道豪雨の橋梁被災では橋台背面盛 土の消失が起因となり橋梁上下部に影響するケースが多 かった。
- ・つまり、橋台背面盛土が保全出来れば、橋梁本体への 影響も少なく被害規模が小さくなる、と言える.
- ・そこで、橋台背面盛土へ洪水の影響に耐えられる対策工種を検討した結果、土構造物Ⅱ(透気防水シート+連続箱型鋼製枠)およびⅢ(透気防水シート+落石ネットを利用した箱型根固め工(仮称))が効果的な対策工と考え、今後、検討する.
- ・委員会の提言に即した流耐力に対応した工法の検討を 行うため、1/50~1/70 水理模型実験や数値解析、中小河 川の上流部の自然堤防区間において実物大実験を行う.

参考文献

- 1) 公益社団法人土木学会 HP: http://www.jsce.or.jp/, 社会支援部門, 災害速報.
- 2) 公益社団法人地盤工学会 HP: https://www.jiban.or.jp/, 災害関連.
- 3) 北海道開発局 HP: http://www.hkd.mlit.go.jp/,河川.
- 4) 土木学会平成 23 年台風 12 号土砂災害現地調査団: 土木学会平成 23 年台風 12 号土砂災害調査報告書, pp.37-41, 2014.
- 5) 合同四国水害調査団: 2014 年台風 12 号及び 11 号緊 急災害調査, pp.23-27, 2014.
- 6) 東北大学災害科学国際研究所:平成26年7月山形豪 雨・土砂災害緊急調査報告.
- 7) 公益社団法人土木学会,公益社団法人地盤工学会: 平成26年広島豪雨災害合同緊急調查報告書,pp.33-51,2014.
- 8) 鬼怒川堤防調査委員会:鬼怒川堤防調査報告書, pp.3-1-3-37, 2015.
- 9) 平成 28 年台風第 10 号水害土木学会・地盤工学会合 同調査団:平成 28 年台風第 10 号による岩手県災害調 査報告書, pp.30-35, 2016.
- 10) 財団法人北海道河川防災研究センター:河川堤防の漏水対策技術,2004.
- 11) 財団法人国土技術研究センター:河川堤防の構造検 討の手引き(改訂版), 2012.
- 12) 伊東ら,河川堤防の浸透強化対策のための透気防水シートの有効性:第52回地盤工学研究発表会(名古屋),pp885-886,2017.