カーボンナノチューブの断面座屈挙動に与える外圧印加方向の影響

Effect of load directions on cross-sectional buckling behaviours of carbon nanotubes

(Naoya Ikeoka)	池岡直哉	○学生員	北海道大学工学部
(Ikuyo Koike)	小池育代	学生員	北海道大学大学院工学院
(Ayako Kusano)	草野彩子	学生員	北海道大学大学院工学院
(Yoshitaka Umeno)	梅野宜崇	非会員	東京大学生産技術研究所
(Motohiro Sato)	佐藤太裕	正 員	北海道大学大学院工学研究院

1. まえがき

カーボンナノチューブ(Carbon Nanotube,以下 CNT)と は、炭素原子の六員環ネットワークが連なり、形成され た層(グラフェンシート)を円筒状に丸めた物質である. CNT は、軸方向においては優れた強度、半径方向にお いては高い弾性力を持つという力学的特性や、高熱伝導 特性、高い電気伝導性も保持しているため構造材料や電 子材料として利用されている.

本研究では、MWCNT の層数と最内層直径を変え、 載荷方法の違いが座屈荷重 P_{cr}や座屈モードにどのよう な影響を与えるのか比較検討することを目的とした.解 析モデルとして CNT を 1 層ごとに連続体で近似し解析 を行う円筒シェル理論を用いた.また載荷方法として、 常に中心方向に一定圧力を作用させる ring 載荷と、最 外層面の各点における法線方向に静水圧を作用させる wall 載荷を用い、多層 CNT(Multi-Walled Carbon Nanotube,以下 MWCNT)の座屈挙動の解析を行った.

2. 解析モデル

図-1 は解析対象とする CNT の解析モデルの断面図を 示したものである. N層の MWCNT(ヤング係数 E, ポア ソン比v, 層厚 h, i層における半径 a_i)を円筒シェルと してモデル化し, 半径方向に対し圧力が作用する状態を 考える. CNT は軸方向に非常に長い構造であることか ら平面ひずみ状態であることを仮定し, 径に対し非常に 薄いとして薄肉理論を採用する.

また *i* 層目に位置する炭素原子に注目すると,炭素原 子に働く vdW 力は近接する層の全ての炭素原子に分子 間力が働き,影響を与え合う.この vdW 力を層ごとに 層全体で積分し,出てきた半径方向の力を仮のバネに働 く力と見立てる.

3. 定式化

この場合の MWNT の全ポテンシャルエネルギーは, 円周方向の伸びによるエネルギー U_M と曲げによるエネ ルギー U_B , 近接する層間に作用する vdW 力によるエネ ルギー U_I , 外圧力pによるエネルギー Ω の総和として次 式で表される.

$$U = U[u_i v_i p] = U_M + U_R + U_I + \Omega \tag{1}$$

i層の半径方向および円周方向における座屈変位を u_i , v_i として, N層における MWNT の U_M , U_B はそれぞれ



図-1 解析モデル CNT の断面図

以下のように表すことができる¹⁾.

$$U_{M} = \sum_{i=1}^{N} \frac{\alpha_{i} a_{i}^{2}}{2} \int_{0}^{2\pi} \left[\frac{v_{i}^{'} + u_{i}}{a_{i}} + \frac{1}{2} \left(\frac{v_{i} - u_{i}^{'}}{a_{i}} \right)^{2} \right]^{2} d\theta \qquad (2)$$

$$U_B = \sum_{i=1}^{N} \frac{\beta_i a_i^4}{2} \left(\frac{v'_i - u''_i}{a_i^2} \right)^2 d\theta$$
(3)

また, α_i , β_i は, 以下のように表される.

$$\alpha_{i} = \frac{Eh}{(1 - v^{2})a_{i}} \quad , \qquad \beta_{i} = \frac{Eh^{3}}{12(1 - v^{2})a_{i}^{3}} \tag{4}$$

U」は文献 2)より次式で表すことができる.

$$U_{I} = \sum_{i=1}^{N-1} \frac{c_{i,i+1}[(a_{i} + a_{i+1})/2]}{2} \int_{0}^{2\pi} (u_{i} - u_{i+1})^{2} d\theta$$
(5)

外圧力によるエネルギー Ω は N 層のみにはたらき, ring 載荷と wall 載荷での Ω をそれぞれ Ω_r , Ω_w とすると, 文献 1)より次式で表される.

$$\Omega_r = p \int_0^{2\pi} \left[u_N a_N + \frac{v_N^2}{2} \right] d\theta \tag{6}$$

$$\Omega_{w} = p \int_{0}^{2\pi} \left[u_{N} a_{N} + \frac{v_{N}^{2} - u_{N}^{'} v_{N} + u_{N} v_{N}^{'} + u_{N}^{2}}{2} \right] d\theta \qquad(7)$$

上記の過程により得られたポテンシャルエネルギーに変 分原理を適用することによって、座屈現象に対応する支 配方程式を得ることができる.その支配方程式に対して 座屈後の変位を座屈形状の波数 n を用いて表す.

$$v_i = B_i \sin n\theta$$

$$u_i = C_i \cos n\theta$$
(8)

B_i, *C_i*はそれぞれ変位振幅を表す係数とする.これを支配方程式に代入することにより,以下の代数方程式を得られる.

$$\mathbf{V}\mathbf{u} = \mathbf{0} \tag{9}$$

これより座屈荷重は次式により得られる.

$$\det (\mathbf{V}) = \mathbf{0} \tag{10}$$

4. 解析結果

図-2 はそれぞれの載荷方法での各層数における座屈 波数 nを表したものである. n = 2の時は楕円モードで あり, $n \ge 3$ は波状変形モードを示し,最内層と最外層 の半径方向の剛性の差が大きいほど波数 n が大きな波形 となる.楕円モードから $n \ge 3$ の波状変形モードに変化 している境界を比べると,ring 載荷では wall 載荷より も少ない層数で波状変形モードに変化している.このこ とから,載荷方法の違いが生じるモードにも影響を与え ることがわかる.

図-3 は層数が 1 層, 15 層, 30 層の MWCNT におけ る最内層直径の変化に対する座屈荷重の比の変化を表し たものである. ring 載荷での座屈荷重を $P_{cr-ring}$, wall 載 荷での座屈荷重を $P_{cr-wall}$ とし,縦軸を $P_{cr-ring}$ に対する $P_{cr-wall}$ の比 $P_{cr-ring} / P_{cr-wall}$ とした. 1 層では最内層直径が 変化しても座屈荷重の比は約 1.5 を保持する. 一方, 15 層では, D = 2.1nm の点を境に座屈荷重の比が 1 に近い 値から約 1.45 まで増加する. 図-2 より 15 層においての 座屈モードを比べると, D = 2.1nm で載荷方法によって 座屈モードに違いが現れている. このことから,座屈モ ードが楕円モードとなるとき 2 つの載荷方法により座屈 荷重に違いが出てくることがわかる. 30 層についても 同様のことがいえる.

図-4 は最内層直径 D = 0.7nm, 2.1nm, 3.5nm の MWCNT における層数の増加に対する座屈荷重の比の 変化を表したものである. 縦軸は座屈荷重の比 $P_{cr-ring}$ / $P_{cr.wall}$ を表し、横軸は層数を表す. D = 0.7nm では座屈 荷重の比が層数の増加とともに 1.5 から1 に近づいてい く. 座屈荷重の比が減少している 1≤N≤6 での座屈波 数を比べると、図-2よりどちらの載荷方法も座屈波数 n が小さい波形となっている. また, D=2.1nm では, N< 10 の時は座屈荷重の比が 1.4 以上あり、10≤N≤15 で 減少していき, N >15 では座屈荷重の比が 1 に近づい ていくことがわかる. これは図-2 より N<10 では載荷 方法の違いによらず n = 2 の楕円モードとなり, 10 ≤ N ≤ 15 では ring 載荷で楕円モードから n = 6 の波状 変形モードに変化し、N >15 では 2 つの載荷方法で共 $ln \geq 6$ の波状変形モードとなることから,座屈波数 n が大きい波状変形モードが起こる MWCNT では、載荷 方法の違いが座屈荷重に与える影響は少ないといえる. D = 3.5nm では層数が増加しても n = 2の楕円モードが 現れているため座屈荷重の比は1.4以上を示している.

5. まとめ

本研究から以下の知見が得られた. ・MWCNTの断面座屈では、載荷方法の違いが生じる



モードにも影響を与えることが確認された.

・座屈モードが楕円モードとなるとき、載荷方法の違い により座屈荷重に約 1.5 倍の差が出ることが確認され た.また、波状変形モードとなるときは載荷方法が座 屈荷重に与える影響は少ないといえる.

謝辞

本研究は科研費若手研究(A)(研究課題番号:24686096, 研究代表者:佐藤太裕)により実施されたことを付記し, 関係各位にお礼申し上げます.

参考文献

1) B.O. Bruth and B.O.Almroth: Buckling of Bars, Plates and Shells, McGraw-Hill, 1975

2) H. Shima, S. Ghosh, M. Arroyo, K. Iiboshi, M. Sato : Thinshell theory based analysis of radially pressurized multiwall carbon nanotubes. Computational Materials Science. Volume 52, Issue 1,February 2012, Pages 90-94