任意相対角を持つ壁体に衝突するジェットの水面形遷移

Surface of water face-shape transition of jet impinging on the wall with any relative angle

北海道大学工学部 ○学生員 大島悠揮(Yuki Oshima) 北海道大学沿岸海洋研究室 正 員 渡部靖憲(YasuhiroWatanabe)

1. はじめに

沿岸構造物に作用する衝撃砕波圧はもしくは廣井 (1920)から始まり多くの研究が行われてきたにも関わ らず、未だに不明な物理過程を経て生じる予想外の波力 から現在でも数多くの被害が生じている.多くの実験的 で得られている同一波浪条件に対する砕波圧の著しい分 散は、波面の壁体衝突時の応答に極めて敏感であること、 またさらに空気塊あるいは気泡を巻き込むことによる水 中圧力応答の急変が複合的に重合し、非常に複合な流体 力分布を構成することが原因と考える.

この実験的研究が主体であった分野において, Peregrine(1995)は短形水塊の鉛直壁面への衝突時に発生 する圧力の力積を解析的に導いている.これによると壁 面上,水面直下では非常に高い圧力勾配が発生し, 1000gを越える加速度で鉛直ジェットを放出するいわゆ る flip-through の発生機構と衝撃圧との関係が説明され ている.Flip-through は衝突直前の水面勾配と壁面との 相対角が支配パラメータとなり,これに応じてジェット の放出速度,形状が大きく異なることが渡部,石崎 (2001)の研究から明らかになっている.これらの成果 は,従来入射波浪条件のみによる砕波圧並びに越波のパ ラメータ化の限界を示唆するものであり,水面形状とい う新たなパラメータによる定量化が期待されている.

本研究は、可変勾配ダムブレーク水槽を用い、鉛直及 び水平水面形の遷移を Laser Induced Fluorescence(LIF)に より定量化し、独特な変動を伴い発達する水面、組織的 空気混入、そしてジェット先端部の運動学的特徴のジェ ット-壁面相対角依存性を明らかにしようとするもので ある.

2. 実験装置

延長 1.4m, 幅 0.3m, 高さ 0.28m の全面透明アクリル 壁をもつ可変勾配ダムブレークで行う. 延長方向はゲー トにより 0.25m (水室側) と 1.15m (流下層) に区切ら れている. ゲートはエアーコンプレッサーによりで速度 0.8m/s で引き上げられる. また, ゲートおよび底面は任 意の角度に設定することができる.

3. 実験方法

ダムブレーク水槽の水室に蛍光試薬ローダミン 6G(540ppm)水溶液をため、ゲートを引き上げときに発 生する水槽フロント部の水面形を LIF により撮影する.

水面を3次的に解析するために,縦断面,横断面の両 面から撮影する(図1参照).

縦断面計測では、水槽中央に流れ方向に沿ったレーザ ーシートを鉛直方向に照射し、側方から高速カメラ (500fps,シャッタースピード1/2000)で撮影した. 横断面計測では,底面上にレーザーシートを照射し, 蛍光分布を圧力からミラーを介した撮影した.

縦断面,横断と平行流下方向共にトラバースし水面形 全体を計測した.ゲートが引き上げられたと同時にトリ ガーがカメラに送信され,撮影が開始される.(図2参照).

蛍光発色させるために、レーザー光をシリンドリカル レンズを通してシート状にして照射する.水面からのレ ーザーの乱反射を取り除き、蛍光発色した色だけ撮影す る為に、ローダミン 6G 水溶液の桃色以上の波長を残す ローパスフィルターを用いた(限界波長 540nm).

水面形の画像計測では、画像座標から実座標の関係を 較正する必要がある.1 cm 間隔に点を打ったアクリル ボードをレーザーシート面に設置し撮影することで画像 座標と実座表の関係を取得する.(図3参照)



図1-2 横断面



図2 フォトダイオード(左)トリガー発信機



図3 アクリルボードの設置縦断面(左)横断面

2次元の射影変換を適用した.図 4-1 は撮影されたオ リジナルの画像で,図 4-2 はスケーリングした画像.図 4-3 は変換後の画像である.





4. 画像処理

変換された画像はまず、トップハットフィルターを用 いて画像から不均一なバックグラウンド輝度が除去され る(図 5-2).次にエントロピーフィルターの適用後、 ソベル法によるエッジの抽出を行い、エッジにおいて水 面の影となり、流体と認識されていない領域を修正する (図 5-3).この流体領域のゲートからの積分値による 横断計測によるフロント座標を決定できる.よって、水 面形画像を得ることができる.その図を進行方向に対し て積分し、プロットしたのが図 5-5 である.





図 5-2



図 5-1



⊠ 5-3

図 5-5



縦断面計測について同様に処理する. 下図は,底面 が 67.5°のときの画像処理結果である. 最終的に選んで 流体領域を底面と直行方向に積分し縦断水面形を得る. (図 6-8)



図 6-3

図 6-4





フロント部でマイルドな勾配をもち,背後に波状の 変動を伴う水面形から,斜面が急になるにつれて,垂直 に立つ形状になっていくことが分かる.また,底面の角 度が同じ場合,ゲートの角度が増えるほど,水面形の形 状は緩やかになる.また,急な斜面ほど高速でフロント が進行するのがわかる.

図8は,0.01 秒ごとの横断水面形状を表す.



図8より、ゲートの角度が一定の場合、底面が急勾配 になるにつれてフロント速度が早くなる.また、斜面の ないケース(90°)では水面の横断方向変位が観測され る.一方、斜面の急しゅん化に伴い、一様なフロント形 成となることが分かる.

図9は横断計測で得られた界面の分布を表している. フロント部背後にキノコ状に発達する界面を確認するこ とができる.この形状は,密度差を応じて生じる典型的 なレイラー・テイラー不安定に起因するになることが分かる.即ち,流体フロント背後において,底面上にシー ト混化した空気がレイリー・レイラーとして気泡へと分裂する過程を表していると考えられる.



空気が混入する位置を図8の矢印で示す.

6. まとめ

本研究では、可変勾配ダムブレーク水槽を用い、鉛 直及び水平水面形の遷移を Laser Induced Fluorescence(LIF)により定量化し、独特な変動を伴い発 達する水面、組織的空気混入、そしてジェット先端部の 運動学的特徴のジェット-壁面相対角依存性を明らかに しようとするものである.

今回の実験結果から実際に水面計を計測することができ、かつそしてジェット先端部の運動学的特徴のジェット-壁面相対角依存性もみられた.

流体フロントの進行途中で空気が底面に沿って一様に 混入し,その後,レーリー・テーラー不安定を介し,気 泡へと分裂することが分かった.

参考文献

・廣井勇(1920)土木学会誌 第6巻2号, 435-449

• C. Lugni (2006) Physics of Fluids 18, 122101