支持条件を変化させたRC版の重錘落下衝撃挙動に関する数値解析的検討

Numerical analysis of RC slabs with various support condition under falling-weight impact loading

室蘭工業大学大学院	○フェロー	岸 徳光 (Norimitsu Kishi)
三井住友建設(株)	フェロー	三上 浩 (Hiroshi Mikami)
室蘭工業大学大学院	正会員	栗橋 祐介 (Yusuke Kurihashi)
室蘭工業大学大学院	学生会員	玉木美帆 (Miho Tamaki)

1. はじめに

我が国における土木構造物に関する設計法は、許容応力 度設計法から限界状態設計法を経て,性能照査型設計法に 移行しつつある。このような状況下においては、耐衝撃構 造物の設計に関しても性能照査型設計に移行していくこと が肝要であると考えられる.著者らは過去に RC 部材の衝 撃挙動解析に関して,小型部材を対象に各種解析手法の妥 当性の検討等を実施しており,境界条件や減衰定数に留意 することによって信頼性の高い解析を実施することが可能 であることを示している¹⁾. また,小型 RC 梁に関する解 析手法を踏襲した場合の RC 版への適用性に関する検討も 行い、鉄筋要素に梁要素を適用した場合には、固体要素を 適用する場合よりも再現性が高いことを示している²⁾.し かしながら、より実構造に近い RC 版部材に対する衝撃挙 動解析手法に関しては、未だ解析事例が少ないのが現状で あり、その支持条件についても四辺支持についての検討の みであった.

このような背景から,本研究では,支持条件を変化させた場合にも適用可能な数値解析を確立することを目的に, 重錘落下衝撃実験結果との比較のもとに従来の解析手法の 妥当性に関する検討を行った.本研究では,四辺支持,二 辺支持二辺自由(以後,単に二辺支持),一辺二隅角支持 矩形版を対象に検討を行った。

なお、本数値解析には、三次元有限要素法に基づいた衝 撃応答解析用汎用プログラム LS-DYNA³⁾を用いている.

2. 試験体概要

図-1には、本数値解析で対象とした RC 版の形状寸法お よび配筋状況を示している. RC版の寸法は2.000×2.000 ×180 mm であり、下端鉄筋には D16 を用い、平均かぶり は40mmとした.また、支点軸を設置した辺に関しては 外縁に溝型鋼を配置し溶接することで定着を確保してい る. 試験体の支持条件は,四辺支持,二辺支持,および一 辺二隅角支持の3種類とし、辺支持については支持間隔を 1,750 mm と設定した。各辺における治具は上下方向への 変位を抑え回転を許容する単純支持に近い支持状態であ り、隅角支持は上下方向への変位を抑え全方向に回転を許 容するピン支持の状態になっている. 重錘落下位置は重錘 直径に対する鉄筋間隔の影響が生じないよう, RC 版中央 部の鉄筋交差位置直上としている。重錘は質量 300 kg,直 径 90 mm の鋼製円柱を用いた。衝撃載荷実験は、所定の 高さから重錘を一度だけ自由落下させる単一載荷とし、実 験を行っている.



図-1 試験体の形状寸法および配筋状況



図-2 要素分割状況および配筋状況

表-1 数値解析ケース一覧

ケース名	支持条件
S4	四辺支持
S2	二辺支持二辺自由
S1	一辺二隅角支持

3. 数值解析概要

3.1 数値解析モデル

図-2には、本数値解析で用いた RC版の要素分割状況 および配筋状況を示している。解析対象のモデル化は、溝 型鋼には4節点版要素、鉄筋要素には2節点梁要素、その 他の要素には8節点固体要素を適用した。数値解析モデル は、構造および荷重条件の対称性を考慮し、四辺支持およ び二辺支持については1/4 モデルとし、一辺二隅角支持に ついては1/2 モデルとした。支持部は、実験時と同様に支 点の底部において上下方向への変位を抑え回転のみを許 容することとした。なお、対称面にはシンメトリー条件を 入力している。また、コンクリートと重錘および支点治具 間には、面と面との接触・剥離を伴う滑りを考慮した接触 面を定義している。面撃力は衝突位置に配置した重錘 に初速度を入力することにより与えている。なお、重錘質 量は実験と同様に 300 kg としている。

表-1には、本数値解析で対象とした解析ケースの一覧 を示している.

RC版の要素分割に関しては、軸方向要素の基本長を25 mmに設定し、支点治具周辺や重錘落下近傍部の様に大きな ひび割れが発生すると推察される部分は要素長を12.5 mm とし、また重錘落下部の要素長は重錘要素のそれと一致す



図-3 各材料の応カーひずみ関係

表-2 数値解析に用いた各材料の力学的特性値

材料	密度	強度	弾性係数	ポアソン比
	ρ (kg/m ³)	(MPa)	E(GPa)	ν
コンクリート	2.35	26.6	17.7	0.167
鉄筋	7.85	383	206	0.3
重錘	6.38	-	206	0.3

るように 6.25 mm とした. 版厚方向には要素長を約 10 mm として分割している. 各解析ケースの総節点数および総要 素数は S4 試験体が 98,715, 90,659, S2 試験体が 94,354, 86,644,また S1 試験体が 174,099, 161,017 である.

減衰定数は、質量比例分のみを考慮するものとし、鉛直 方向最低次固有振動数に対して 5.0% と設定している.な お、本数値解析は、重錘が RC 版に衝突した時点を 0 ms と し、RC 版の挙動が定常状態に至るまでの 80 ms 間につい て実施した.



3.2 材料物性モデル

図-3には,各材料の等価一軸応力-ひずみ関係を示している.

図-3(a) に示すように、コンクリート要素の等価一軸応 カーひずみ関係は、圧縮側に関しては折線近似による相当 応力-相当ひずみ関係を仮定し、圧縮強度を降伏強度とす る完全弾塑性のバイリニア型を適用している.すなわち、 圧縮側に関しては、相当ひずみが1,500 µ に達した状態でコ ンクリートが降伏するものと仮定している.また、引張側 に関しては線形の相当応力-相当ひずみ関係を仮定し、応 力が引張強度に達した時点で引張応力を伝達しないとする カットオフを定義している.なお、引張強度は既往の研究 ¹⁾の場合と同様に圧縮強度の1/10と仮定している.また、 降伏の判定には von Mises の降伏条件式を採用している.

図-3(b) に示すように,鉄筋要素に用いた等価一軸応 カーひずみ関係は,降伏後の塑性硬化係数 H' を考慮した 等方弾塑性体モデルである.降伏の判定には,von Mises の降伏条件を適用している.塑性硬化係数 H' は弾性係数 E_sの1%と仮定している.

表-2には、本数値解析に用いた各材料の力学的特性値 を示している.

4. 実験結果と解析結果の比較

4.1 各種応答波形

(1) 重錘衝擊力波形

図-4には、実験結果および解析結果の重錘衝撃力,支 点反力,載荷点変位に関する各応答波形を示している。図 中,実験結果を赤色,解析結果を青色で示している。

図-4(a)より, 重錘衝撃力波形における実験結果は, 載

荷初期の振幅が大きい第1波と,その後の振幅が小さい第 2波および第3波で構成されていることが分かる.また, 最大重錘衝撃力は支持条件に関わらず同程度の値を示して いる.実験結果と解析結果を比較すると,いずれの解析結 果においても,重錘衝撃力の最大値は実験結果と比較して 小さい値を示している.また,解析結果の衝撃力波形を見 ると,実験結果よりも緩やかな形状を示しており,実験結 果を再現するには至っていないことが分かる.

(2) 支点反力波形

図-4(b)より,支点反力波形における実験結果は,最大 支点反力について見ると,S4の場合はS2およびS1の場 合よりも大きな値を示している.次に実験結果と解析結果 を比較すると,最大支点反力はS4およびS1の場合におい ては実験結果よりも大きな値を示しているものの,実験結 果と近似していることが分かる.S2の場合には実験結果 と同程度の値を示している.また,時刻歴の分布性状に関 しては,S4の場合には実験結果よりも周期が長く示され, 振幅は大きく示されている.S2の解析結果においては振 動が明確に現れていない.一方,S1の場合には,周期およ び振幅共に実験結果と同程度となっており実験結果を良く 再現していることが分かる.

(3) 載荷点変位波形

図-4(c)より,実験結果の載荷点変位波形は,重錘荷重 載荷初期に正弦半波状の第1波が励起した後,減衰自由振 動を呈している。その自由振動成分の周期はS4,S1,S2 の順に大きくなっていることがわかる。また,最大載荷点 変位に関しては,支持条件に関わらず同程度の値を示して いる。実験結果と解析結果を比較すると,最大載荷点変位 に関してはいずれの支持条件においても,解析結果が実験



結果よりも小さい値を示している.時刻歴の分布性状に関 しては、支持条件に関わらず解析結果の周期は実験結果よ りも大きい.残留変位を見ると、いずれの支持条件におい ても解析結果は過小に評価していることが分かる.

4.2 ひび割れ分布性状

図-5には、各ケースの数値解析結果から得られる最大 変位時における RC 版裏面の第一主応力分布図とひび割れ 分布図を示している。図中、緑色の領域 (コンクリート要 素の第一主応力が -0.001~0.001 MPa の範囲) は応力零近傍 要素を示しており、最大変位時にはひび割れが発生してい るものとして評価することが可能である。

実験結果に関しては、図-5(a)の四辺支持の場合には、 載荷点を中心として円形状にひび割れが発生していること より、押し抜きせん断破壊に至っていることが推察される. 図-5(b)の二辺支持の場合には,支持方向と平行に曲げ ひび割れが多く発生していることが分かる.また、図-5 (c)を見ると、一辺二隅角支持の場合には、載荷点近傍に せん断ひび割れが発生し、自由辺に向かって曲げひび割れ が進展している.解析結果を見ると、図-5(a)よりS4の 場合に関しては、載荷点を囲む押し抜きせん断ひび割れが 発生しており、それらの周辺ひび割れから放射状に曲げひ び割れが広がっている、数値解析から得られる曲げひび 割れは実験結果より多く分布していることが分かる。ま た, 図-5(b)を見ると, S2の場合には自由辺に向かう曲 げひび割れが顕在化して発生している.実験結果と比較す ると、載荷点部の押し抜き型のひび割れや曲げひび割れが 過小に評価されている. また, 図-5(c)より, S1の場合 には辺支持に平行な方向および自由辺に向かってひび割れ が発生しており、S1の場合と同様にひび割れの発生が少 なく、過小に評価される傾向にあることが分かる.

5. **まとめ**

本研究では,耐衝撃用途 RC 構造部材の性能照査型耐衝 撃設計法の確立に向けた検討の一環として,各種の支持条 件を有する RC 版を対象に破壊挙動を適切に再現可能な数 値解析手法の確立を目的として,重錘落下衝撃荷重載荷実 験結果との比較により,その妥当性を検討した.以下に本 研究で得られた事項を整理する.

- (1) 重錘衝撃力波形に関しては、実験結果を適切に再現す るには至っていない。
- (2) 支点反力波形および載荷点変位波形において,最大応 答値や除荷後の減衰自由振動特性は概ね実験結果を再 現可能である。
- (3) ひび割れ分布性状に関しては、四辺支持の場合は概ね 実験値を再現しているが、二辺支持および一辺二隅角 支持の場合には、実験結果と比較して過小評価となる 傾向がある。

今後,載荷点変位波形およびひび割れ分布性状につい て,更に検討を重ね,解析手法の精度向上に向けて研究を 進めていく予定である.

参考文献

- 岸 徳光,三上 浩,松岡健一,安藤智啓:静載荷時 に曲げ破壊が卓越する RC 梁の弾塑性衝撃応答解析, 土木学会論文集,No.619/I-47, pp.215-233, 1999.4
- 2)岸 徳光,三上浩,岡田慎哉,鈴木健之:RC版の衝 撃応答解析における主鉄筋のモデル化に関する一検 討,土木学会北海道支部論文報告集,No.64(CD-ROM), A-53, 2008.3
- John O.Hallguist : LS-DYNA User's Manual, Livermore Software Technology Corporation, 2006.6