

ゲルバートラスの立体的振動解析について

北海道大学 正員 能町 龍雄

新日本ツクネイ(株) 小野 意司

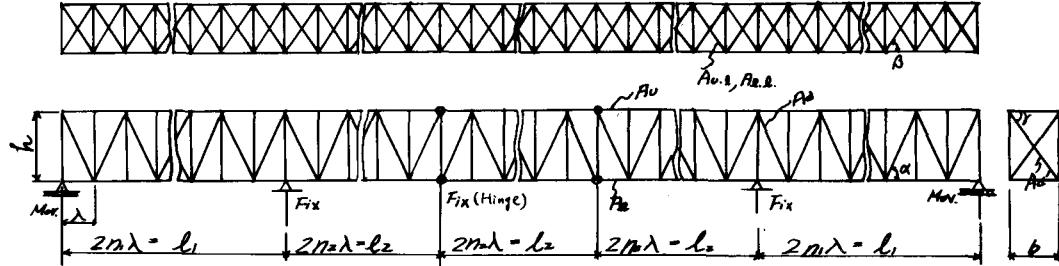
1. まえがき

従来から、長大トラス橋の立体振動解析について、種々の仮定と方法を用いて解析されてゐるが、多くの研究は、腹板等を板厚換算し、トラスを箱形断面として解析するか、格子数の減少方法として、変位の同様条件を用い、数パネルをまとめて1パネルに換算して解析する等であるが、荷載構成に忠実に解析した例はまだ少くしかねない状況である。

本報以下、名様同じに同じ役割りをする部材の剛性は一定であるとして荷載構成に忠実につり合の条件による連立方程式を求め、正弦および余弦からなるフーリエ変換を用いてゲルバートラスの固有振動を解析したものである。

計算例は、図のようなトラス橋について、節点数 $n=30$ とすると $30 \times 16 = 480$ 元のマトリックスとなるが、本方法を用いると 30 回の元マトリックスと 1 個の 30 行マトリックス (境界条件式) を解いて求まる。

尚本報は、断面及び荷重が変化するゲルバートラス橋に関する振動解析過程の途中計算であり、最終的にニードル求める固有値とモード即実構造に対する境界条件を満足する変位曲線としてガラーライン法で適用して、振動解析を行ふ事を目的としている。



ゲルバートラス橋 平面図、側面図

横断面

A_{Ul} : 上横構断面積, A_{El} : 下横構断面積, A_U : 上弦構断面積, A_E : 下弦構断面積

A_d : 腹板構断面積, A_d' : 対腹板構断面積, b : 主構間隔, n : パネル数

λ : 高さ

2. 公式

正弦および余弦波数が 1 ほどフーリエ変換と逆変換式、計算例によれば今迄に相当数発表したのと同様であるが、一例を挙げると次のようになる。^{(1)~(4)}

和分変換(正弦)

$$\int_a^b [f(x)] dx = -\sin \frac{ix\pi}{n} \{ f(b) - f(a) \} - D_i \cdot [f(b)], \quad D_i = 2(1 - \cos \frac{i\pi}{n})$$

逆変換

$$\int_a^b [f(x)] dx = \sum_{i=1}^{n-1} f(a) \sin \frac{ix\pi}{n} x \quad (x, i = 1, 2, 3, \dots, n) \quad \text{となり}$$

$$f(x) = \frac{2}{n} \int [f(x)] \cdot \sin \frac{i\pi}{n} x$$

余弦の和分変換する

$$\int [f(x)] = -2 \sin \frac{i\pi}{n} \left\{ \frac{1}{2} (-1)^i f(x+i) + \frac{1}{2} f(0) + C_i [f(0)] \right\}$$

$$\text{したがって } \Delta f(x-i) = f(x+i) - 2f(x) + f(x-i), \quad \Delta f(x) = f(x+i) - f(x-i)$$

3. 運動方程式

1). 假定

- a. 同じ係数で左右部材の走数は各橋脚ごとに一定である。
- b. 同一橋梁において上法杖と下法杖両支構造物の中央の水平変位および上法杖と下法杖の鉛直変位は相等しい。
- c. 質量は各橋脚ごとの集中質量とする。
- d. 橋脚方向の質量は考慮しない。

2). 差分方程式と和分変換

式の誘導過程は省略し、概略的手順とその結果について記す。

手順

- a. フックの法則により各部材を式とし、各橋脚に応する基本差分方程式を求める。(剛性マトリックス)
- b. 求まった基本差分方程式に、フーリエ和分変換を施し、かつ、重力加速度 g (cm/sec^2)、橋脚集中質量 $m(\text{kg})$ とし、正弦振動を仮定して $f(x) = \bar{f}(x) \sin \omega x t$ とする。次頁のように固有振動を有する運動方程式が得られる。

次頁に於いて、接着往向と張出し絆のコントリックスの例を示し、最後頁について同様の式がいかに省略される。

3). 接続条件式

境界値を未知数として 2) 下り手と上り手の変位を用い、以下の条件を基に連続条件式(30個)を導入し、Determinant = 0 により固有振動数が求められる。このうちからて固有振動数のより、境界値を求め、この和分変換式に代入し、各変位波形が得られる。

連続条件式

- a. 橋脚の鉛直変位は無視する。
- b. 橋脚上下び Hinge 連絡部における隣り合う橋脚方向変位の相等。
- c. " " における力の釣合。

尚30元の連続条件式につき2つは省略する。

4. おまけ

以上、長大トラス橋の立體振動解析を詳説するモデルについてフーリエ和分変換を用いた解析方法を示したが、諸元の數値をもれなく計算例につけて、当該会場にて発表する予定である。

决定着经济，片特徴的和历史的關係

U: 橋軸方向変位, L: 銛直方向変位, w: 橋軸直角水平方向変位.

$$K_1 = \frac{\Xi A_d}{\lambda}, \quad K_2 = \frac{E A_u}{\lambda}, \quad K_3 = \frac{E A_u}{\lambda}, \quad K_4 = \frac{2 E A_{ul}}{\lambda}, \quad K_5 = \frac{2 E A_{ul}}{\lambda}, \quad K_6 = \frac{2 E A_{ul}}{b}$$

$$B_{\theta\theta} = -[(2K_0 \cos^2 \beta + K_0 \cos^2 \beta) + K_0 \sin^2 \beta] / g, \quad B_{\phi\phi} = -(2K_0 \cos^2 \beta + K_0 \cos^2 \beta) + K_0 \sin^2 \beta / g.$$

$$A_{3,12} = -(2K_3 \cos(\theta_3) + K_3 \sin(\theta_3)) + K_3 \cos^2(\theta_3), \quad A_{3,11} = -2K_3 \cos(\theta_3) \sin(\theta_3) + K_3 \sin^2(\theta_3),$$

$$\alpha_{3,6} = \alpha_{5,6} = K \cos \theta \sin \phi, \quad \alpha_{3,5} = \alpha_{4,6} = 2K \cos \theta \sin \phi, \quad \cos \frac{3\pi}{10}$$

$H_{12} = H_0 - \epsilon_0 r^2 H_0 + k_1 \cos(\beta_1) \sin(\beta_2) \frac{1}{2} (\hat{x}_1 - \hat{x}_2) \cdot (\hat{y}_1 - \hat{y}_2)$, $H_{13} = H_0' - \epsilon_0 r^2 H_0' + k_1 \cos(\beta_1) \sin(\beta_2) \frac{1}{2} (\hat{x}_1 - \hat{x}_2) \cdot (\hat{z}_1 - \hat{z}_2)$, $H_{23} = H_0'' - \epsilon_0 r^2 H_0'' + k_1 \cos(\beta_1) \sin(\beta_2) \frac{1}{2} (\hat{y}_1 - \hat{y}_2) \cdot (\hat{z}_1 - \hat{z}_2)$

$$m_1 + m_3 = m_2 + m_4 \in \mathbb{Z}_{\geq 0}$$

参考文献

- 1) Sumio G. Nomachi : "A Note on Finite Fourier Transforms Concerning Finite Integration", The Memoirs of the Muroran Ins. Tech., Vol. 5, No. 2, pp. 205~212, 9/1966.
- 2) 能町 : “差分方程式で表された静定構造物の和分変換による解法例”, 土木学会北海道支部, 技術資料, 23号, 2/1967, pp. 193 ~ 197.
- 3) 能町, 小糸 : “三弦トラスの応力解析について”, 壽栄工業大学研究報告(理工系)第6卷第3号, 昭和44年7月, pp. 217 ~ 229.
- 4) Sumio G. Nomachi, Kenichi G. Matsuoka : "Application of Finite Fourier Integration Transforms for Structural Mechanics", Proceedings of the Twentieth Japan National Congress for Applied Mechanics, 1970, pp. 117 ~ 123.
- 5) 鎌田, 松本, 江見, 古河 : “若狭カントリーラス橋の地盤応答と耐震設計法について”, 土木学会論文集, No. 212, 1973, 4, pp. 1 ~ 10.
- 6) 日本道路公団編集: 工事報告 天草五橋, 設計書と施工編.
- 7) 土木学会・本州四国連絡橋技術調査委員会: “本州四国連絡橋技術調査報告書, 付属資料2, 耐震設計指針(1967)・同解説(1970)”, 昭和42年7月, pp. 115 ~ 119.