

水資源計画に関する基礎的研究

北海道開拓局 正員 小森 信教
近藤 幸雄

は じ め

近年、水資源に対する需要は、年々増加する傾向にあり、その開拓計画の策定が急がれています。水資源開拓計画のモデルや、解析手法は最近さかんで研究されてきています。しかし、現実的にどの程度の開拓の可能性を見出すかは、おくことは重要なことです。

本報は、北海道における流量調節を用いて、ダムおよび導水路を用いた流況調整について計算し、北海道における水資源開拓の可能性について、2・3の検討を加えたものである。

1. 構 葉

陸水を効率的に利用するためには、流況の空間的・時間的変動を適切に制御し、安定した流況を作り出し、需要に応じなければならぬ。この制御方式としては、つまの二つの基本要素を考えなくて。

a) 時間的な流況調整 ダム

b) 空間的な流況調整 導水路、流域変更など

一般にはこれら2つの要素を組合せることによつて、効率的な流況調整が可能となる。このシステム・モデルを図-1のように考え、システムの規模を決定する問題を考える。

ダムへの流入量を I 、各ダム下流への需要を D 、ダム制御後の流量を O 、導水路を流れる流量を P （左向きを正）とする。この時、このシステムの制約条件は各ダムにおいて

$$S_1 = S_{10} + \int_{t_0}^t (I_1 + P - O_1) dt \quad (1)$$

$$S_2 = S_{20} + \int_{t_0}^t (I_2 - P - O_2) dt \quad (2)$$

また、導水路を流れる流量 P （これは上・下限があり）

$$P_{\min} \leq P \leq P_{\max} \quad (3)$$

さらに、ダムサイトには、建設しうるダムの大きさに制限があり、

$$O_1 \leq S_1 \leq S_{1,\max}, \quad O_2 \leq S_2 \leq S_{2,\max} \quad (4)$$

これらの物理的制約条件以外に、社会的・経済的条件、毎時必要量を取水しうること、すなはち、

$$O_1 \geq D_1, \quad O_2 \geq D_2 \quad (5)$$

である。

(1)～(5)の制約条件の下に、ダム規模、導水路規模あるいは両者の建設コストを最適化（最小化）するこれが問題となる。これが目的関数を形成する。

このようなモデルを用いて、北海道の水文データから水資源計画における現実的な可能性を計算してみる。

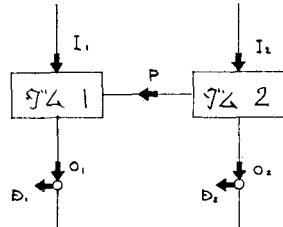


図-1 模式図

2. 水資源計画における基準流量の考え方

水資源開発計画において、どのような基準流量（計画流量）を考えるべきであるかということは、計画高水流量に対する計画降雨と同じ問題である、基本的な難しい問題を含んでいます。

それは、流況は時間の関数であり、この関数より決まる1つの値、すなわち、貯水容量であるとか導水路規模とかは、この関数の関数、すなわち、汎用性とくえらばれからである。この汎用性（相関性）のよい、より簡単な指標がみつかればよし、それは了。アリスリには出でまない問題である。逆にいえば、相関性のよい、指標がみつかれば、その指標は1つの法則を与えることになるのである。工字2は、その指標をかいて、歴史的に多くなってきたことが分る。

今、図-1において、 $P=0$ とし、ダム1について20年を考える。ダム直下での需要量を平均流量 Q_m とし、年間を通じて Q_m を取水しうるために必要十分な日々貯水容量（最小貯水容量という）をとす。

北海道における流況は、おもむね融雪出水に支配された同様のパターンをもち、パターンの類別はかなり容易であるが、おもむねれど。しかし、図-2、3によると、この流況を代表するにみえの諸量、流況係数 (Q_{max}/Q_{min})、最大流量比 (Q_{max}/Q_m) などの指標とCとの間に決してよく相関は見当らない。湯水流量比 (Q_{min}/Q_m)、融雪出水量との関係も同様である。

しかし、図-4のようにある年ににおける空間的なCの変化は、平均流量とせなりよ、複雑があり、流況の変化は小さいといえる。これはデータを道内に限ったものであつて、気象的条件がマクロ的（全道的）に似かよつてないことから期待しうる背景である。しかし、流況調整を考える上では予測的な技術ともある。すなわち、水の多、時期にはどくにも多く、また需要の傾向（季節的な）も地域的にあまり変化しうるものなら、からである。

一方、同一地帯での季節的な流況の効果をみると、おもに、名古屋上流・中曾根地区における過去20年間の日流量資料を用いて、1水理年（融雪初期から次期融雪開始まで）毎の最小貯水容量 C を各年の平均流量と対比してまとめたのが図-2である。

Cは年流量 Q_m の $0.006 \sim 0.235$ 倍の割合で分布している。

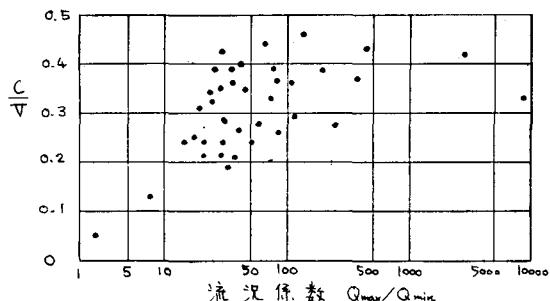


図-2 最小貯水容量/年平均流量～流況係数
昭和45年、北海道

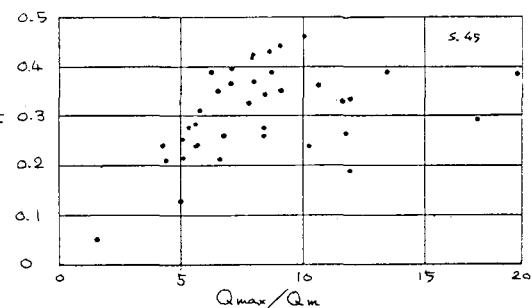


図-3 最小貯水容量/年平均流量～最大流量比
昭和45年、北海道

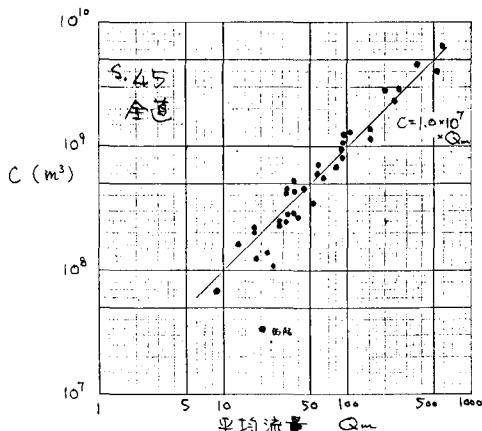


図-4 最小貯水容量～平均流量

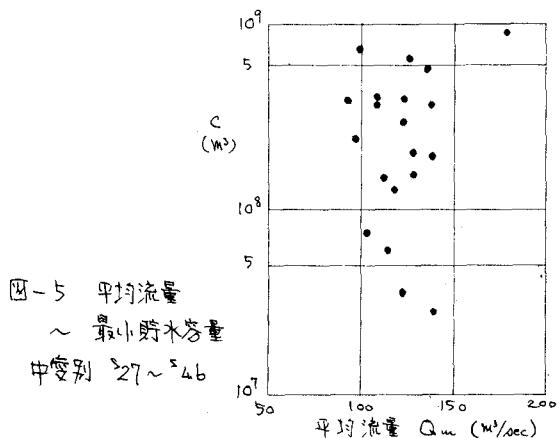


図-5 平均流量
～ 最大貯水容量

中々別 $\sim 27 \sim 46$

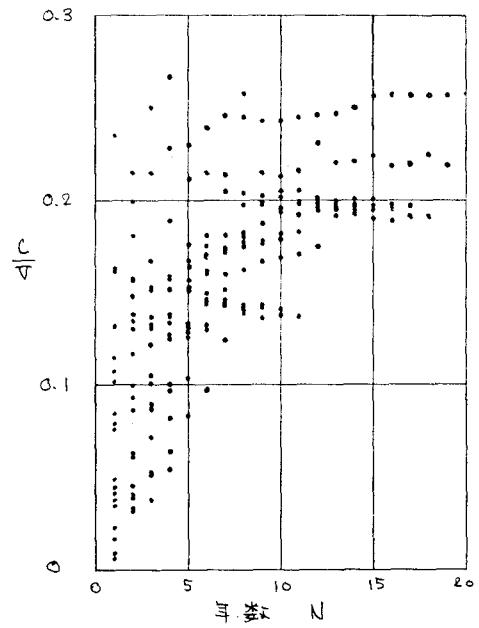


図-6 通年流況調整の効果
中々別 $\sim 27 \sim 46$

通年にわたり流況調整の効果を示すために、中々別における20年間(昭和27~46年)の日平均流量を用いて計算したものと図-6 に示す。横軸は年数であり、N年間毎年を計算したことを示し、たゞ軸はN年間毎年の最大貯水容量と日平均の総流出量(N年間 α)との比である。年々度毎に考えた最大貯水容量のバラツキは大きく最大と最小の比は数十倍である。しかし、たゞ軸の上限はほぼ一定である。これは通年にわたり流況調整を考える場合、最も不利な流域年における最大貯水容量が決定されることは示している。いいか之中には、北海道の流域は融雪洪水に支配された同様のパターンを示すものため、通年にわたり流況調整を考える効果は少ないと見える。

3. 導水路を用いた流況調節

2つのダム間を跨ぐ導水路を考える。(図-1)
さらに、需要 $D_1 + D_2$ を両流入量の和の期間平均と考える。この時、 $O_1 + O_2 = D_1 + D_2$ となる。いまPの制限を外して考えると(1)+(2)より

$$S_1 + S_2 = S_{10} + S_{20} + \int_0^t (I_1 + I_2 - O_1 - O_2) dt \quad (6)$$

となり、 $S = S_1 + S_2$, $S_0 = S_{10} + S_{20}$, $I = I_1 + I_2$, $O = O_1 + O_2$ とし、(2), (7)より(6)における最大貯水容量を考えればよい。この時の最大貯水容量Cをある基準値に対する表示

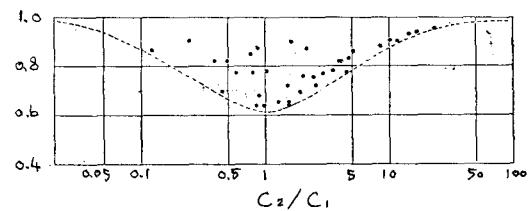


図-7 導水路による流況調整効果
 C_s : 南緯幅

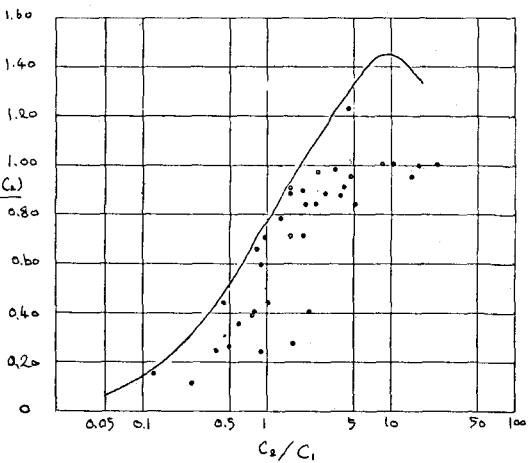


図-8 導水路による貯水容量調整量
 C_s : 南緯幅

にもひが図-7, 8がある。

図-7は十勝川木原南岸橋を基準とし、道内へ他の地盤と導水路で結んだ場合の最大排水容量 C_{12} を算出した結果である。図-2の場合は(おもて取水量は同じ)より多くから導水路を用いた効果が分かる。たゞ軸は導水路を設けた場合の γ が最も排水容量を、単純で2つアームを用いた場合で降したものであり、横軸は重複する相手側の排水容量を示している。

これによれば効果は同等の大きさの

γ の間(おもて最大になり、重複する γ の大きさがちがえばよい)となる。

- 整理せば純粋量は図-8 のようである。たゞ軸の上限は考慮を除けば、ほゞ12であり、おもて γ と重複部分だけ、最大削減率のことになる。したがって、導水路を考える場合には

$$(おもて方の γ の建設コスト) - (導水路建設コスト) \geq 0 \quad (7)$$

範囲で導水路を考えなければならぬことになり、導水路を考えた地盤間の距離的な基準を与える。

導水路の規模(上限をつけて場合には (1), (2) 式および(3) 式の制約条件

$$S_1 = S_{10} + \int_0^t (I_1 + P - O_1) dt \geq 0 \quad (1)$$

$$S_2 = S_{20} + \int_0^t (I_2 + P - O_2) dt \geq 0 \quad (2)$$

$$P_{\min} \leq P \leq P_{\max} \quad (3)$$

$$\alpha F(\gamma) = \text{Max}(S_1) + \text{Max}(S_2)$$

を求めるといふ。

この例と(2), 中空別と土別の昭和45年度の流域用い試算したものが図-9 である。ここでは導水路内の水はいわゆる方向にも自由に流れうるものと考えていい。この例では、ごく小さな導水路規模で、導水路を用いた場合の効果の上限に達しており、流域のピナーナがよく似ていることを示している。

ま す じ

今回得た複数はすべて半径流量を年間同じく排水するものと考えており、需水量がこれと異なれば必然的に複数は違う。しかし、ここに得た複数は、水資源開発計画の可能性を考えると一つの指標を与えるものと考える。

得られた結果をまとめるとつきのよう(以下)

(1) 最小排水量との比率の変化は最大と最小の比(おもて)で數十倍の差がある。

(2) 通常した流路調整効果は最も有利な流域に支配的である。

(3) 2地盤を結ぶ導水路を用いた流路調整により、車載せんご導水路は最大、導水路流路調整する時へ小さく方の γ の導水路程度である。

(4) 寒土河川における導水路による流域調整(は、比較的小さな導水路によって)の効果の上限に達する。

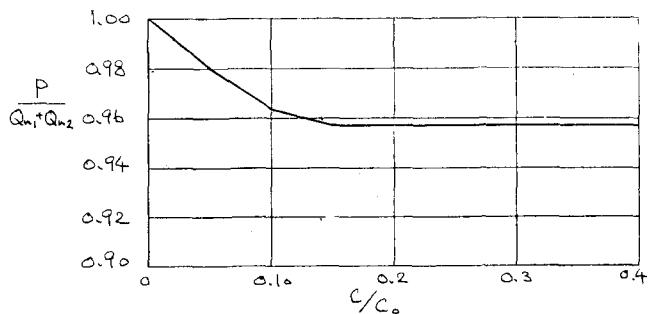


図-9 導水路規模と γ の容量削減率

中空別 ~ 土別 ≈ 4.5