

シールド工事用セグメントへの 信頼性設計適用に関する試計算

齋藤 良一¹・岩波 基²

¹学生会員 長岡工業高等専門学校 専攻科 環境都市工学専攻 (〒940-8532 新潟県長岡市西片貝町888番地)
E-mail: ac22830l@st.nagaoka-ct.ac.jp

²正会員 長岡工業高等専門学校 環境都市工学科 教授 (〒940-8532 新潟県長岡市西片貝町888番地)
E-mail: miwanami@nagaoka-ct.ac.jp

我が国で長年シールド工事用セグメントの設計に用いられてきた許容応力度設計法は多数の実績があり、かつ比較的簡便ながら信頼性が高い設計方法である。しかし、許容応力度設計法による照査は力学的な構造安定性能の照査にとどまっており、限界状態設計法における部分安全係数もデータに基づいて合理的に定められたものとは言い難い現状にある。本報告は、シールドトンネルの構造解析において解析に用いる定数のばらつきが解析結果へ与える影響について把握するために、現行の設計基準に基づいて設定した鉄道用シールドトンネルの構造解析において、セグメント継手の回転ばね定数と地盤の側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきを考慮して解析を行った結果を示したものである。

Key Words : shield tunnel, reliability design, segment joint

1. はじめに

我が国では、WTOにおいて1995年に調印した「政府調達協定」および「貿易の技術的障害に関する協定(TBT協定)」の発効により、国際標準化機構(ISO)において設定された規格(ISO規格)の遵守が求められるようになった。土木構造物の設計の分野では、ISO2394「構造物の信頼性に関する一般原則」が発行され、我が国においても国内の規格とISO2394との適合性を確保する必要に迫られている。ISO2394とは土木構造物の設計において限界状態に対する信頼性を確率的に扱う事項をまとめたものである。このような背景から「土木・建築に関わる設計の基本」¹⁾では、我が国でも構造物全般の設計において性能照査型の設計を目指し、その設計照査には信頼性設計の考え方を基礎とすることが明記されている。この性能照査型の設計とは、構造物が種々の限界状態に対して必要とされる性能を有するか否かについて確率、統計的方法を用いて照査を行うものである。

しかし、トンネルの分野では地盤条件や施工条件に応じて覆工に作用する外力(土圧)が複雑に異なることなどから許容応力度設計法が採用されているのが現状である。また、シールド工事用セグメントの設計には限界状態設計法の導入が試みられているが、その部分安全係数

は確率、統計的方法を用いて合理的に定められているとは言い難いのが現状である。そこで、本報告では、構造解析に用いられる値の中ではばらつきを考慮することで構造計算結果に大きな影響があると考えられる回転ばね定数、側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきを確率変数、確率分布で把握し、把握したばらつきからモンテカルロ法で解析を行った結果について確率、統計学的な視点で考察を行った。なお、今回はセグメントの本体部に発生する断面力の解析結果のみ検討を行っており、継手部に発生する断面力の解析結果に対する検討は行っていない。

2. 信頼性設計およびモンテカルロ法と本検討の関係性について

本検討では、ISO2394の考え方に基づき信頼性設計の理論を用いて構造解析を行った。信頼性設計とはあるシステム(構造物そのものから構造物を構成する要素までのすべてを包含したシステム)が、供用期間中に所定の性能を維持する信頼性を担保する設計であり、その信頼性の担保には確率、統計学が用いられる²⁾。信頼性とは与えられた条件で、要求された機能を果たす性質であり、信頼度とはその定量的な尺度である。本検討では、信頼

9. 結論

本報告では回転ばね定数、側方土圧係数および地盤反力係数、複合的なばらつきの計3つのパターンに対して、モンテカルロ法でそれぞれ10 000ケース解析を行った。

本検討において得られた知見を以下に、まとめて記す。

- ・回転ばね定数のばらつき、側方土圧係数および地盤反力係数のばらつき、複合的なばらつきの3ケースについてばらつきを考慮してモンテカルロ法で解析を行ったところ、解析に用いる定数のばらつきに対して最大曲げモーメントの解析結果のばらつきは変動係数で表すと10倍程度大きくなる可能性があることを確認した。
- ・回転ばね定数のばらつき、側方土圧係数および地盤反力係数のばらつき、複合的なばらつきの3つのパターンを考慮して構造解析を行ったところ、解析結果の分布はすべてのパターンにおいて正規分布に近い分布となり、解析に用いる定数のばらつきと解析結果のばらつきは概ね同じ分布形状になると考えられる。
- ・回転ばね定数のばらつきを考慮した解析結果と側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきを考慮した解析結果を比較すると、側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきを考慮した場合のほうが解析結果のばらつきが変動係数で表すと10倍程度大きくなり、解析結果に対する影響度が大きいことを確認した。そのため、解析結果に対して影響度が大きい側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきは慎重に取り扱う必要があると考えられる。

きが変動係数で表すと10倍程度大きくなり、解析結果に対する影響度が大きいことを確認した。そのため、解析結果に対して影響度が大きい側方土圧係数および地盤反力係数のばらつきは慎重に取り扱う必要があると考えられる。

参考文献

- 1) 国土交通省：「土木・建築にかかる設計の基本」，土木・建築にかかる設計の基本検討委員会，pp1, 2002
- 2) 福井泰好：入門信頼性工学，森北出版，pp8-10, 2006
- 3) 津田孝夫：モンテカルロ法とシミュレーション，培風館，pp1-3, 1990
- 4) 土木学会トンネル工学委員会：トンネルライブラリー23号，セグメントの設計【改訂版】，pp273-302, 2010.
- 5) 村上博智，小泉淳：シールド工事用セグメントのセグメント継手の挙動について，土木学会論文報告集，第296号，pp73-86, 1980
- 6) Olive Jean Dunn, Virginia A. Clark : 応用統計学，森北出版，pp286-287, 1978

STUDY ON RELIABILITY DESIGN FOR SHIELD TUNNEL SEGMENTS

Ryoichi SAITO and Motoi IWANAMI

The allowable stress design method has been proven to be effective. However, the characteristics of this method make it impossible to specifically determine the risk probability of the design result.

This paper discusses an attempt to calculate effectiveness of segments of a railway shield tunnel, whose specifications were determined by the allowable stress design method, with consideration given to variation of coefficient of earth pressure at rest of ground and variation of rotational spring constant of segment joints.