⁽¹⁹⁾ 超音波CT法を用いる角鋼片の内部欠陥検査に おける欠陥径の関係性

角間 孝一1・水谷 孝一2・若槻 尚斗3

¹学生会員 筑波大学 大学院システム情報工学研究科 (〒305-8573 茨城県つくば市天王台1-1-1) E-mail:kakuma@aclab.esys.tsukuba.ac.jp

²正会員 筑波大学教授 システム情報系 (〒305-8573 茨城県つくば市天王台1-1-1) E-mail:mizutani@iit.esys.tsukuba.ac.jp

³非会員 筑波大学准教授 システム情報系 (〒305-8573 茨城県つくば市天王台1-1-1) E-mail:wakatsuki@iit.tsukuba.ac.jp

超音波CT法を用いる角鋼片の内部欠陥の検査において,実際の欠陥径と可視化像における欠陥像の直 径が異なるために,可視化像から実際の欠陥径を判定できていなかった.ここで検査に用いる探査信号は, 得られる可視化像の欠陥像に影響を与えることが分かっていた.そこで,探査信号の周波数と実際の欠陥 径と欠陥像の直径の関係性を調べるため,数値計算シミュレーションを行い結果を比較した.その結果, 中心周波数の増加に対して,欠陥像の直径が反比例のように縮小すること,実際の欠陥径の増加に対して, 欠陥像の直径がわずかに拡大することが分かった.

Key Words : defect detection, wave propagation, computerized tomography, FDTD, steel billet

1. 序 論

現代において、ビルや橋などの建築物に対しては、安 全性を確保するために様々な段階で検査が行われる.中 でも材料を作り始める初期の段階における検査は、その 後の工程を大きく左右することから重要である.建築物 に必要不可欠な鉄材に焦点を当てると、初期の段階で製 造されるのは角鋼片と呼ばれる鉄の塊である.角鋼片は 内部に介在物等の欠陥を含むことがあり、鉄材の安全性 の確保、再生産の防止という点から、角鋼片に対して非 破壊による検査が行われている¹.

角鋼片に対して現在用いられているのは、超音波パル スエコー法と呼ばれる検査手法であるが、微小な欠陥の 検出を苦手とすることから、別の新たな検査手法が研究 されている. その1つに、超音波の縦波伝搬時間

 (TOF: Time of Flight)と計算機トモグラフィー(CT: Computerized Tomography)を用いた検査手法²⁻⁴があり, 数値計算によるシミュレーションや試験片による実験等 によって評価・改善が行われている.以降,この検査手 法をTOFを用いる超音波CT法と呼ぶ.

図-1 に, TOFを用いる超音波CT法による検査の概要 図を示す.本論文で対象としているのは,鉄からなる断



図-1 TOFを用いる超音波CT法における検査の概要図



面 100×100 mm² の角鋼片である.図-1 のように,角鋼 片の断面の周囲にトランスデューサを配置,超音波を送 受信することで内部情報を取得,この情報を元に角鋼片



図-3 TOFの差分の計測方法(a):参照面, (b):計測面, (c):相互相関波形

を検査する. 究極的には, 欠陥の位置, 形状, 大きさを 欠陥数に依らず高い解像度で検査できることが望ましい. 図-2 に, TOFを用いる超音波CT法を用いて得られた可 視化像の一例を示す. 図-2 のように, 可視化像におけ る欠陥 (欠陥像) は実際の欠陥に比べ大きく写ってしま う. このように欠陥像が写るのは,後に示す原理上, 仕 方のないことではあるが, これでは実際の欠陥の大きさ を正確に判定することができない. よって, 実際の欠陥 の大きさと欠陥像の大きさの関係性を明らかにしておく 必要がある.

本論文では、欠陥像に影響を与えることが分かってい る送信信号⁵⁰の中心周波数を変えることで、実際の欠陥 径と可視化像の欠陥径の関係性を明らかにすることを目 的とする.具体的には、角鋼片の計測面内に円形欠陥を 想定し、数値計算により超音波の波動伝搬をシミュレー ションする.その後TOFを用いる超音波CT法を行い、 得られる可視化結果を比較する.

2. 検査手法の原理

本章では、TOFを用いる超音波CT法の検査原理を示 す.まず、図-3にTOFの差分の計測法を示す.図-3(a)は 参照面、図-3(b)は計測面、図-3(c)は参照面と計測面で 得られた受信波形の相互相関波形である.計測面とは検 査を行う断面、参照面とは欠陥が含まれない基準となる 断面のことである.

ここで,角鋼片表面に設置された2つのトランスデュ ーサ間で超音波を透過させることを考える.トランスデ ューサを結ぶ経路上に欠陥がない場合,参照面と計測面



では原理上同一の受信波形が得られ、相互相関波形のピ ークは 0 の位置に立つ. すなわち、TOFの差分はなしと なる. トランスデューサを結ぶ経路上に欠陥がある場合 は、超音波の回折により伝搬距離が延びるため、計測面 の受信信号は参照面の受信信号に比べ遅れて到達する. よって相互相関ピークは+側に立ち、TOFの差分は+と なる. トランスデューサを結ぶ経路近傍に欠陥がある場 合、計測面では超音波の直達波と欠陥での散乱波が干渉 した受信信号が計測される. 参照面の直達波と相互相関 を取ると、見かけ上ピークが一側に立つため、この場合 はTOFの差分を-とする.

図-4 に全体的な検査の流れを示す.図-4(a) はTOFの差 分の計測,図-4(b) はCT法,図-4(c) は疑似音速分布(可 視化像)を示した図である.図-3 のように得られたTOF の差分に対してCT法を適用すると,図-4(c)のように疑 似的な音速分布として可視化像が得られる.欠陥部分で は音速低下,欠陥周囲では見かけ上の音速上昇が見られ る.この可視化像を評価することで,角鋼片内部の欠陥 を検査することが可能となる.

3. 数値計算シミュレーション

(1) シミュレーション条件

図-5 にシミュレーションの概要図を示す.角鋼片の 材質は鉄(音速:5,950 m/s)とする.内部に直径 *a* mm の円形欠陥を含む2次元の計測面を想定し,計測面周囲 に1辺あたり50個(スキャンピッチ:2 mm)のトラン スデューサを配置する.探査信号には,信号長5µsでハ ニング窓を適用したアップチャープ信号を用いる.探査 信号の中心周波数は *f*。MHz,周波数掃引幅は1 MHz と する.

シミュレーションには時間領域有限差分(FDTD: Finite Difference Time Domain)法を用いる.FDTD法により、角鋼片断面内における超音波伝搬を計算し、境界部分における音圧の時間波形を取得する.このシミュレーションにおいて、トランスデューサは点音源とする.欠陥位置を計測面の中心(0,0)に固定し、欠陥の直径を1,2,3,4,5 mm、中心周波数を1,2,3,4,5 MHz と変化させる. 得られる可視化像より欠陥像の直径を求め、これらパラメータの関係性を調べる.

ここで、欠陥像の直径を*D* mm とする. 図-6 に欠陥像 の直径の算出方法を示す. 5,940 m/s を閾値として可視化 像を2値化し、2値化像における欠陥部分の面積を *s* mm² とすれば、欠陥像の直径は以下の式(1)で求められる.

$$D = \sqrt{\frac{4S}{\pi}} \tag{1}$$

上式は、円の面積の公式において直径を解いたものであ



図-5 シミュレーションの概要図



Visualization Image

(Binarize by 5,940 m/s)



Binarization Image

(Focus on Defect Place)



Calculation of D 図-6 欠陥像の直径の算出方法

る.可視化像は再構成画像であるため、欠陥像は真円とならず僅かにひずんでしまう.よって、式(1)の方法で欠陥径を算出する.

(2) シミュレーションの結果と考察

シミュレーションの結果を図-7 と図-8 に示す.図-7 は各条件で得られた疑似音速分布,図-8 は欠陥径と中 心周波数の変化に対する欠陥像の直径のグラフである. 図-7 に着目すると、中心周波数が高くなるにつれて、欠 陥像が小さくなる様子が伺える.一方、実際の欠陥径が 小さくなると、音速変化の度合いが小さくなるが、欠陥 像の大きさ自体は大きく変化していないことが分かる.



図-8のグラフに着目すると、中心周波数の増加に対して、 欠陥像の直径が反比例のように縮小すること分かる.また、実際の欠陥径の増加に対して、欠陥像の直径がわず かに拡大することが分かる.よって、これらの関係性を 踏まえれば、実際の欠陥径を逆推定できる可能性がある と言える.

4. 結 論

本論文では、実際の欠陥の直径と、可視化像における 欠陥像の直径の関係性を明らかにするため、探査信号の 中心周波数を変化させて数値計算シミュレーションを行 った.その結果、中心周波数の増加に対して、欠陥像の 直径が反比例のように縮小すること、実際の欠陥径の増 加に対して、欠陥像の直径がわずかに拡大することが分 かった.

参考文献

- M. B. Karamis and F. Nair, Effects of Reinforcement Particle Size in MMCs on Extrusion Die Wear, Wear, Vol. 265, pp. 1741–1750, 2008.
- H. Mitsui *et al.*, Detection of internal cracks in square billets using time of flight of longitudinal waves, Japanese Journal of Applied Physics, Vol. 48, No. 7, pp. 07GD05 1-5, 2009.
- Y. Norose, K. Mizutani, and N. Wakatsuki: Jpn. J. Appl. Phys. 51,07GB17_1-6,2012.
- K. Kakuma, Y. Norose, K. Mizutani, and N. Wakatsuki: Jpn. J. Appl. Phys. 52, 07HC10, 2013.
- 5) 野呂瀬葉子他, 縦波伝搬時間を用いる超音波 CT 法に よる角鋼片内部の欠陥検出能力, 土木学会論文集 A2, Vol. 68, No. 2, pp. I_81-I_88, 2012.