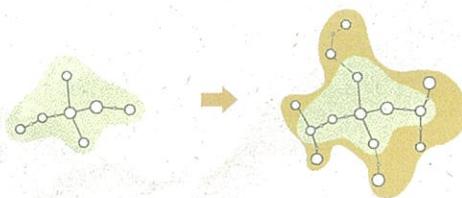


生きて活きる人のまち -長岡京官民協働計画-

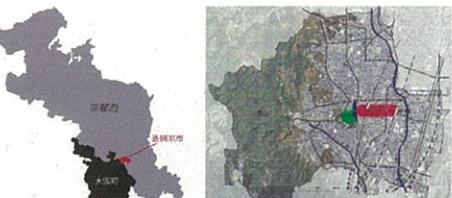
長岡天満宮、西国街道などの歴史資源を数多く有し、西山を中心とした縁が残る長岡京市。しかし、駅を中心とした密集市街地は、狭い道で車と歩行者がすれすれに往来し、公園を中心とする住民のための緑地が全国と比較して極めて少ない、最低限の生活のみがこの場所で行われ、まちへの愛着が低下し、まちなかでの日常体験が不足しているため、この地域に対するイメージは不鮮明となっている。これは多くの日本の地方都市が抱える問題である。住民が住みたくなるまちとは、ごく普通の日常生活がまちに溢れ、人々が活き活きとしている空間ではないか、それは一人でゆっくり過ごすことができ、ご近所との会話が自然と生まれ、家族がみんなでまちにてかけたくなる空間。その実現には、日常を送る人が活きるためのまちを形づくる仕組みが必要である。私たちは、住民が求める日常を過ごす場としてのまちを形づくるために、行政と市民が協働する仕組みを提案する。

都市の拡大



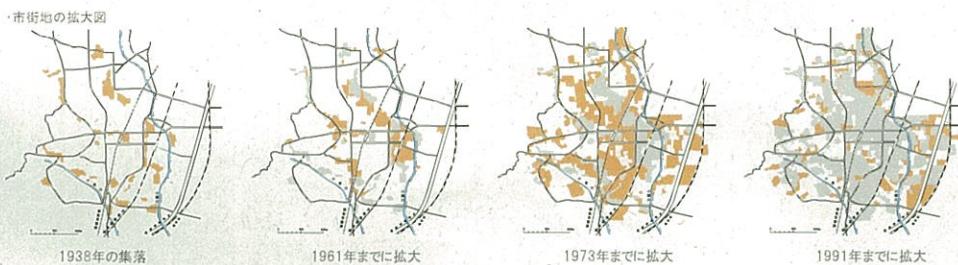
日本の地方都市の多くの地域で、高度経済成長期に無秩序な開発が行われた。この開発はその目的が都市の形成を目指したものではなく、開発自体が目的であったために、都市の具体的な理想像をもたない不明瞭な都市が形成された。そのため、そこに生きる人々は自分のまちに対してイメージを持つことができず、誇りを持てなくなってしまっている。人口減少・高齢化の時代に入っていく中で、都市の形成の仕方を見直し、理想像をもった誇りとなりうるまちを形成していくことが、いま求められている。

対象地概要



長岡京市は、1960年代から1970年代の高度経済成長期に大規模な宅地開発により人口が急激に増加した地域である。しかし、今後人口は減少することが予測されており、持続可能な都市として、都市基盤の整備と環境の保全・改善の両立が求められている。本提案では、この問題が顕著となっている天神通りを対象とする。天神通りは、JR長岡駅から長岡天満宮までを結ぶ東西の交通基軸であり、シンボルロードとして拡幅が予定されている。

まちの成り立ち



コンセプト：市民の日常をシンボルに



整備手法

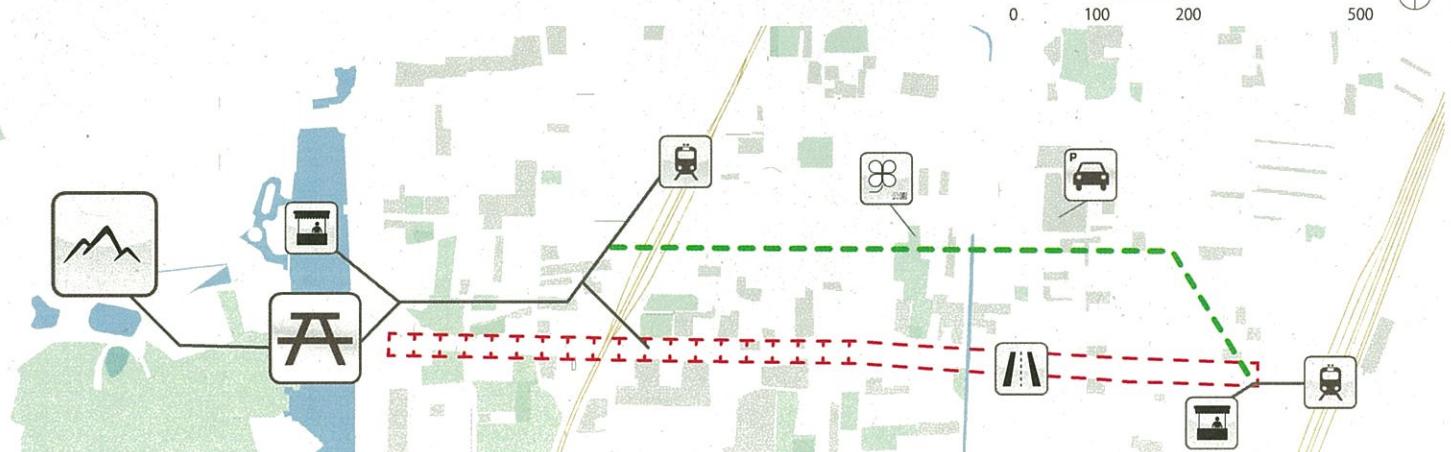
コンセプトを整備するための手法として、複数導入 土地利用規制、多級コントロールのようやく運営しながら、それぞれの違いイメージが抱かれています。



問題点



現地分析

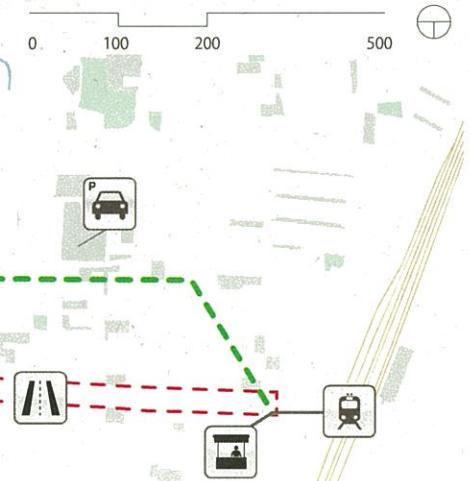


問題意識

なぜまちのイメージが形成されないのか？
シンボル（象徴）の意味の解釈の間違い
他のシンボルを無視しようとしている　～　ささやきのイメージ（空漠的）

これでは市民の象徴・誇りとなりえない

ポテンシャル



Phase.01



緑道ルートの設定

実現可能な段階で、手始めに緑道や駅周辺での整備などを実施。
これでまず歩く道を整備し、駅周辺を活性化する。
その後、日々歩くルートを認定し、活用範囲を広げていく。
団体は緑道や駅周辺、少しの距離と世話を少しだけ覚えてして活用する。

行政 Government

- ・既存施設の活用
- ・住民との情報交換
- ・地域資源の活用
- ・協議会との連携

商店主 Business

- ・サイクリングコースの活用
- ・駅周辺の活用
- ・既存施設の転用
- ・周辺販売店との連携

小学校 School

- ・駅周辺での活動
- ・駅周辺での学習
- ・駅周辺での社会貢献
- ・通学路の設定

PARTNERSHIP for GREEN PROMENADE

農家 Farmer

- ・地帯の活用
- ・既存施設の活用
- ・駅周辺の活用
- ・地域イメージの創出

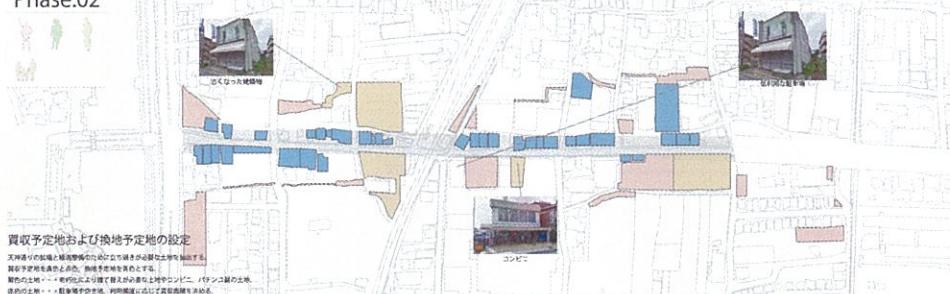
居住者 Neighborhood

- ・デザインコードの活用
- ・歩行環境の整備
- ・歩道を鮮度として活用
- ・地域活動への参加

緑のサポーター Green Group

- ・緑活動実験活動の主導
- ・地元住民との交流
- ・日本の育成
- ・環境問題の意識

Phase.02

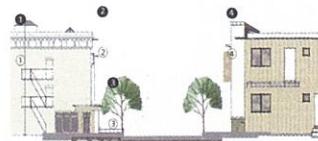


買収予定地および換地予定地の設定

実現可能な段階で、駅周辺や駅周辺の古い建物が購入可能な土地を抽出する。
駅周辺を活用するため、駅周辺の土地を活用する。
駅周辺の土地へ、駅周辺の駅周辺の土地、駅周辺の駅周辺にて位置関係を決める。



HISTORY CULTURE ACTIVITY



① 道

- 既存施設の上位施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。

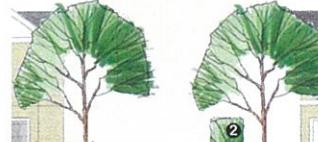


② 実施

- 既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。



NATURE LIFE CALM



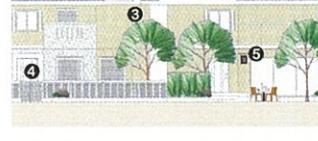
③ 色

- 既存施設の上位施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。



④ 木

- 既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。



⑤ 建築施設及び古物

- 既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。

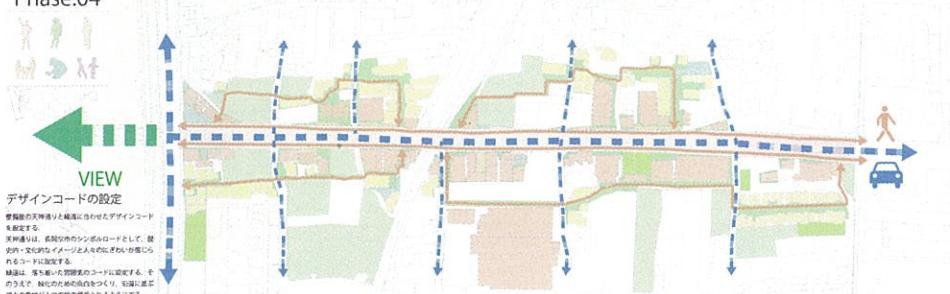
Phase.03



換地による再配置

既存施設は、既存施設の上位施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。

Phase.04



デザインコードの設定

既存施設の上位施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。
既存施設を駅周辺に配置する。

現地分析

