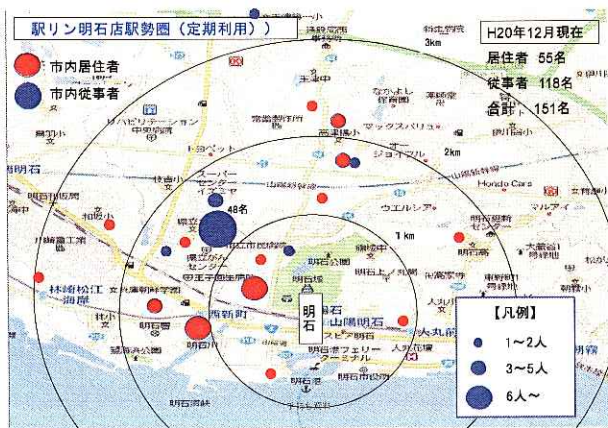


3. 「駅リンクン」の駅勢圏の特徴

駅を中心に自転車がどのような使われ方をしているのか？一般の駐輪場の場合、利用者は駐輪場利用料金の支払いをするだけであるため移動エリアの把握は不可能に近い。一方で「駅リンクン」の定期利用については、利用者の居住地または用務地について申込時に記入していただいているため、店舗ごとにおおよその移動エリアを把握することが可能である。この駅を中心とした「駅リンクン」利用者の移動エリアを、ここでは駅リンクン駅勢圏と呼んでいる。明石駅と東加古川駅を例にとり、駅リンクン駅勢圏の特徴を見ていきたい。(図-2)

明石駅



東加古川駅

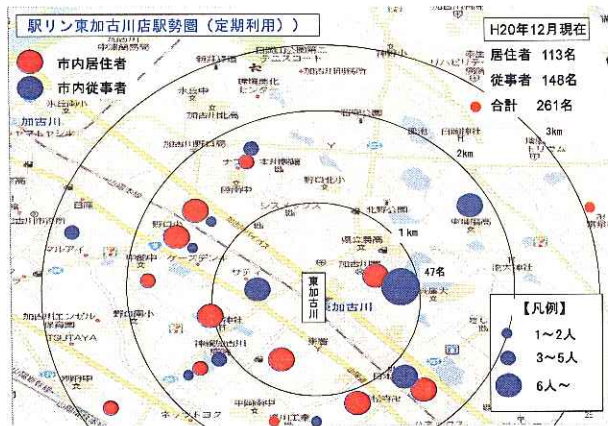


図-2 「駅リンクン」の駅勢圏(明石駅と東加古川駅)
(同心円の半径は100m単位)

両駅とも駅から1~2km圏内の利用が多いが、3km圏内までの利用が見られることも特徴である。

両駅とも昼利用については兵庫県立大学、兵庫大学の学生利用が多く、いずれも40名を超えている。この

事例以外でも市役所等の官公庁や大学生の利用が多いのはほぼすべての「駅リンクン」に共通した特徴である。

また明石駅については山陽電鉄西新町駅、林崎松江海岸駅、東加古川駅については同じく山陽電鉄別府駅の周辺居住者の利用も見られ、私鉄沿線まで駅リンクン駅勢圏が拡大していることがわかる。これも私鉄と並行している路線における「駅リンクン」に見られる特徴である。私鉄では直接行くことのできないエリアやJR利用により所要時間の短縮が可能なエリアに向かう利用者を中心に「駅リンクン」がJR駅における端末交通手段として機能していることがわかる。

次にこの2つの駅における駅リンクン駅勢圏固有の特徴について考える。

明石駅においては利用が駅の西側に集中しており、北東側についてはほとんど利用されていないことがわかる。ここは、日本標準子午線の通っている明石市立天文科学館があるエリアであり、坂が多く自転車の利用に適さないエリアではあるが、明石免許更新センターという公共施設があり、人口も集積しているエリアであるため、もう少し利用が伸びても良いというのが実感である。このような実態を踏まえ、利用が低調な理由を調べたところ、神姫バスがほぼ5分おきに運行されているエリアであり、バスに待たずに乗れる環境であるため、駅への端末手段として自転車よりもバスが選択されているため「駅リンクン」の利用が伸びていないことがわかった(表-1)。

表-1 明石駅発運転免許センター・神戸学院大学方面神姫バス時刻表

平日	神姫バス通過予定時刻表	明石駅	停留所	神戸学院大学
0				
1	02	02	02	02
2	05 50	05 50	05 50	05 50
3	09 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	09 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	09 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	09 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
4	09 50 05	09 50 05	09 50 05	09 50 05
5	09 50 05	09 50 05	09 50 05	09 50 05
6	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
7	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
8	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
9	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	10 00 02 06 17 19 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
10	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
11	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
12	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
13	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
14	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
15	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
16	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
17	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
18	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
19	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
20	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
21	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
22	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
23	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
24	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
25	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
26	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
27	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
28	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
29	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
30	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
31	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
32	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
33	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
34	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
35	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
36	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
37	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
38	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
39	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
40	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
41	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
42	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
43	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
44	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
45	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
46	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50
47	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23 25 31 33 34 36 42 44 47 49 50	02 02 04 06 12 14 21 23	

とも特徴である。JRの乗車人員でいえば新快速停車駅の明石駅約52,000名に対し新快速が停車しない東加古川駅は約13,000名(平成19年度実績)と約1/4でありながら、「駅リンクン」の利用人数は東加古川駅が明石駅を上回っているという特徴がある。「駅リンクン」の開業は東加古川駅が平成19年3月、明石駅が平成19年9月で両駅でほとんど差はなく、利用者への浸透度合いの違いという理由も考えにくい。

そこで駅の規模と比較し東加古川駅の利用者が多い要因について分析したところ、このエリアではバスのネットワークが充実していないということがわかった。東加古川駅(国道上の停留所を含む)に出入りするバス路線は次の3路線であり、すべて神姫バスにより運行されている。

① 明石駅(一部福里)～加古川駅間

6時～20時の間ほぼ1時間に1本運行、国道2号上をほぼJRと並行して運行

② 東加古川駅～播磨町駅間

7時～17時の間ほぼ1時間に1本運行(12時台はなし)、JR～山陽電鉄間を南北に結ぶ唯一の路線

③ 東加古川駅～平岡～神鋼病院前～加古川駅間(加古川市コミュニティバス「かこバス」)

6時(東加古川始発は5:58)～20時の間朝夕1時間に2本、昼間1時間に1本運行

このようにバスの本数が少ないだけでなく、駅から北側および神鋼加古川病院より南側に向かう路線が全くないこと、地域全体として20時以降運行している路線がない等の理由により、バスが鉄道の端末交通手段としてほとんど機能していないため、自転車の役割が大きくなっているものと考えられる。

次に雨の日や気温の低い日は「駅リンクン」の利用が減少し、バス等の代替交通機関のないエリアでは自転車利用の拡大は見込めないのではないかという話をよく耳にすることがあるため、日々の利用状況が把握できる一回利用を対象に検証を行った。結果については以下の通りである。(表-2)

表-2 条件別「駅リンクン」一回利用稼働台数
(一日平均、平成21年1月5日～31日実績)

	日数	明石	東加古川
全日平均	27	33.7	17.1
土休日平均	8	27.5	11.6
雨天日平均	3	30.3	16.7
最高気温10℃以下日平均	15	31.6	14.1

※一回利用貸出数は明石50台、東加古川30台

雨天日、気温の低い日とも全日平均と比較し若干の

減少にとどまっております、むしろ土休日のほうが減少幅が大きいことがわかる。このことは平日利用が多いことを物語っており、「駅リンクン」が通勤通学の足として天候にほとんど関係なく定着していることを示している。よって駅からの公共交通機関が十分に整備されていない地域においては、「駅リンクン」のような都市型レンタサイクルの整備が鉄道の付加価値向上のために重要であることがこのような結果からも読み取れる。

4. 今後の都市型レンタサイクルの可能性

① バスの補完交通機関としての可能性

今後の公共交通を取り巻く環境は、少子高齢化の進行による生産年齢人口の減などにより、観光等の新規需要創出を行わなければ一層厳しい状況になることが想定される(図-3)。



図-3 「駅リンクン」営業エリアにおける府県別生産年齢人口の推移

※国立社会保障・人口問題研究所:日本の市区町村別将来推計人口(平成20年12月推計)より

これによると、生産年齢人口は、各府県とも今後大きく減少する見込みであり、バスなど端末交通手段の利用拡大のための努力を行わなければ鉄道の利用人員減も避けられない状況となっている。

このような状況において都市型レンタサイクルの新規展開は端末手段の提供による鉄道の新規需要を掘り起こす可能性があるため、今後ますます重要性を増していくものと考えられる。

また生産年齢人口の減少は都市型レンタサイクルとともに駅へのアクセスに重要な役割を果たすバスについても厳しい環境とならざるを得ないことを物語っている。元来バスの重要な収入源は朝夕の通勤通学輸送であり、この対象人口が減少することによる経営への悪影響は避けられないからである。これにより都市部においても減便、不採算路線からの撤退、自治体コミュニティバスへの移管等が進むものと想定される。昼間時間帯のバス利用は自転車が利用できない高齢者等の利用も多く、バス

からの転移分の需要のすべてをカバーすることはできないまでも、都市型レンタサイクルの展開箇所についてはこれらの一部をカバーすることは可能であると考えられる。

例えば交通手段は異なるが、天橋立の府中～傘松間においてケーブルカーとリフトが並行しており（丹後海陸交通が運行）、ケーブルカーは15分おきに運行しているのに対し、リフトは随時運行しているという事例がある（12/1～2/28の冬季期間はリフトは運休）。乗車券は共通で利用できるため、ケーブルカーに乗り遅れた場合リフトを利用して目的地に急ぐことも可能である（所要時間ケーブルカー4分、リフト6分）。

こうした手法を活用して、例えばオフピーク時のバスの1時間あたりの本数を削減した場合、バスと都市型レンタサイクルの共通利用を可能にすることで削減分の交通需要を自転車でもかなうことも可能であると考えられる。高齢者の自転車利用も拡大しているため、バスの運行本数を1時間に1本程度に削減しても全体の交通需要の大部分は賄えるのではないかと考えられる。このように特定の公共交通手段だけに頼るのではなく、様々なツールを組み合わせ様々な交通需要に対応することも重要な選択肢になってくるものと考えられる。

② 都市型レンタサイクルとMMへの取り組み

前にも触れたが、官公庁や大学への足としての「駅リンク」の利用が多いという特徴がある。明石駅、加古川駅から市役所への流動はそれほど大きくないものの、伊丹駅から伊丹市役所および姫路駅から姫路市役所への移動に「駅リンク」を利用している利用者がそれぞれ20名前後いることがわかっている。両市役所とも駅から離れており、バスとの比較のうえで「駅リンク」を選択しているという側面もあるが、このような人々の利用動機として、「駅を通過してたまたま駅リンクの存在に気がついた」「知人から聞いた」という声も多く、「駅リンク」の存在をより多くの駅利用者認知してもらおう方策があればさらなる利用拡大につながる可能性もあるものと考えられる。

この方策として、近年各地で取り組みが進んでいるMM（モビリティ・マネジメント）の中に「駅リンク」等の都市型レンタサイクルを取り込むことができれば、さらに人々の生活に身近な存在となり事業全体が活性化されるとともに、クルマ利用からの転移を図ることができればMMの重要な目的であるCO₂の削減にも貢献が可能となる。2009年11月に学研都市線星田駅の「駅リンク」において、「駅リンク」を利用するまでの駅から目的地の利用手段についてサンプルでアンケート

調査を行った結果、595名中65名（10.9%）の利用者がマイカーによる送迎からの転換利用であるとの回答を得た。（表-3）

表-3 星田駅「駅リンク」を利用するまでの交通手段
（平成21年1月調査結果）

	徒歩	自己所有 自転車	バス	車による送 迎	星田駅利 用へ切替	合計
利用人員	273	122	115	65	20	595
シェア	45.9%	20.5%	19.3%	10.9%	3.4%	100.0%

このような結果からもMMの活用によって認知度が向上すれば、さらなるクルマからの転換そして、CO₂の削減につながる可能性もあるため、今後可能な範囲でこのような取り組みも推進していきたいと考えている。

4. おわりに

都市型レンタサイクルが駐輪事業と決定的に異なる点は、駐輪事業は自転車を所有する個人のみを対象とした事業であるのに対し、都市型レンタサイクルは自転車という交通手段ごと貸し出すので、公共交通としての役割をあわせ持つという点である。今までレンタサイクルと駐輪事業は同種のサービスと見なされ、都市型レンタサイクル単独の可能性およびバスとの役割分担の可能性について論じられたことはほとんどなかったのではないかと考えられる。このような点で本論文が参考になれば幸いである。

現状において都市型レンタサイクルが組織的に展開されているのはJRと阪急電鉄、阪神電気鉄道（「駅リンク」のシステムではないが）が運営する近畿地方だけでなく、首都圏等他エリアでは展開されていない。このエリアと同じような線区特性を兼ね備え、鉄道の末端交通機関の充実を図るべき地域は他にもあると考えられるので、今後より広い地域で都市型レンタサイクルを活用した駅リンク型の駅勢圏の拡大が進むことを期待したい。

参考文献

- 1) 公共交通活性化の視点から見たMMの現状と課題
（土井 勉著 「運輸と経済」2008年12月号）
- 2) 東北地方からみた乗合バス事業の課題と展望（徳永 幸之著 「運輸と経済」2009年2月号）
- 3) 駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果
（内閣府 2008年9月）