

道路利用者の意識をふまえた

路上駐車を誘発する沿道施設の立地に関する研究*

A Study on Location of Roadside Facilities Induce On-Road Parking

Based on Road User Consciousness*

豊田 剛[†]・加藤哲男[‡]・本多義明[§]

By Tsuyoshi TOYOTA[†], Tetsuo KATÔ[‡] and Yoshiaki HONDA[§]

1. はじめに

銀行をはじめとする金融機関や郵便局の現金自動支払機・預払機（CD・ATM）や、公衆電話、コンビニエンスストアなどに代表される、路上駐車を誘発する沿道施設の増加により、都心部幹線道路を中心に路上駐車が数多く発生し、それによって交通流の錯綜や渋滞、また駐車車両への追突事故などの交通問題が生じている。このような沿道施設は交差点付近に立地していることが少なくない。そのため、これら沿道施設により誘発された路上駐車が交差点付近で発生した場合、交通流に与える影響はさらに大きい。また、このような沿道施設は規模が大きいため、駐車場整備が必ずしも十分でなく、また整備されていても、駐車場が施設から離れている、駐車場の位置や出入口が道路側からわかりづらい、駐車場の出入庫がしにくいなどの状況では、施設利用時間が比較的短時間であることも相俟って、特に駐車場の利用が敬遠されがちである。

このような路上駐車は排除されることが望ましいが、その対策についての計画手法はまだ十分に確立されていないのが現状であり、対策の必要性・有効性の評価に不可欠な、利用者の駐車ニーズや路上駐

車の特性についても、十分には明らかになっていない。

そのため筆者らはこれまで、沿道施設に誘発される路上駐車の発生現象に対するさまざまな要因を提示し、それら要因の相互関係をドライバーの意識構造から分析したほか、沿道施設利用者が到着した時点の既存路上駐車車両が、新たな路上駐車の発生に与える影響について明らかにしてきた。今回の研究は、ドライバーの路上駐車に関する意識を調査し、路上駐車対策の計画手法に資するための基礎的研究である。

2. 路上駐車に関するアンケート調査

(1) 調査概要

日頃から自動車を運転し、路上駐車を見かける機会も多いと思われるドライバーの路上駐車に対する意見を、各層から偏りなく集めるため、調査方法として、福井県運転者教育センター（運転免許センター）に運転免許証の更新に訪れた方々に、アンケート調査票を配布する方法を採用し、表1に示す概要により調査した。回答者の性別ごとの年齢構成を、図1に示す。

表1 調査概要

調査方法	福井県運転者教育センターに運転免許証の更新に訪れた人に、アンケート用紙を配布し、講習開始までの待ち時間を利用して記入していただいた後、回収する。
調査日	1997年3月10日(月)、13日(木)
回収票数	男性119票、女性104票、性別未記入14票、計237票

*キーワード：交通行動分析，駐車需要

[†]正会員，修(工)，石川工業高等専門学校環境都市工学科(石川県河北郡津幡町字北中条，TEL 076-288-8000，FAX 076-288-8171)

[‡]正会員，福井県土木部大野土木事務所(福井県大野市友江11-14，TEL & FAX 0779-66-1221)

[§]正会員，工博，福井大学工学部環境設計工学科(福井県福井市文京3-9-1，TEL 0776-23-0500，FAX 0776-27-8746)

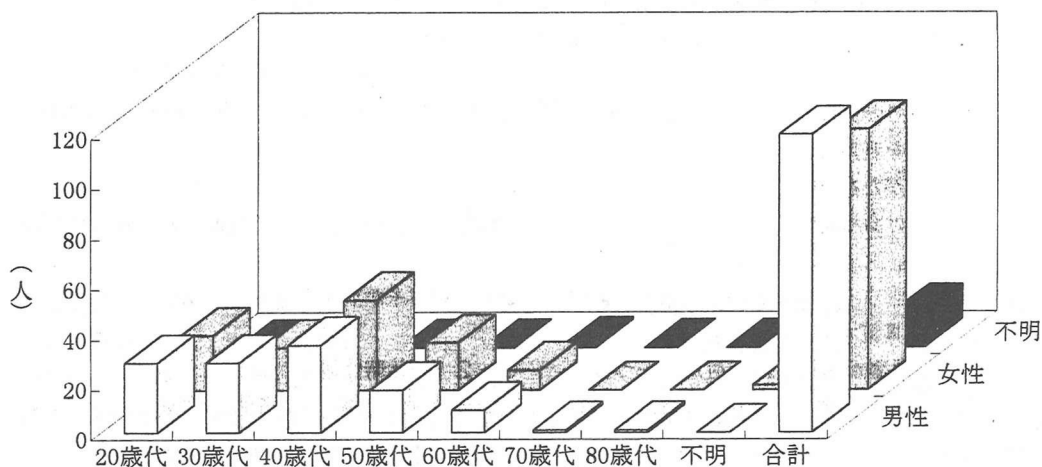
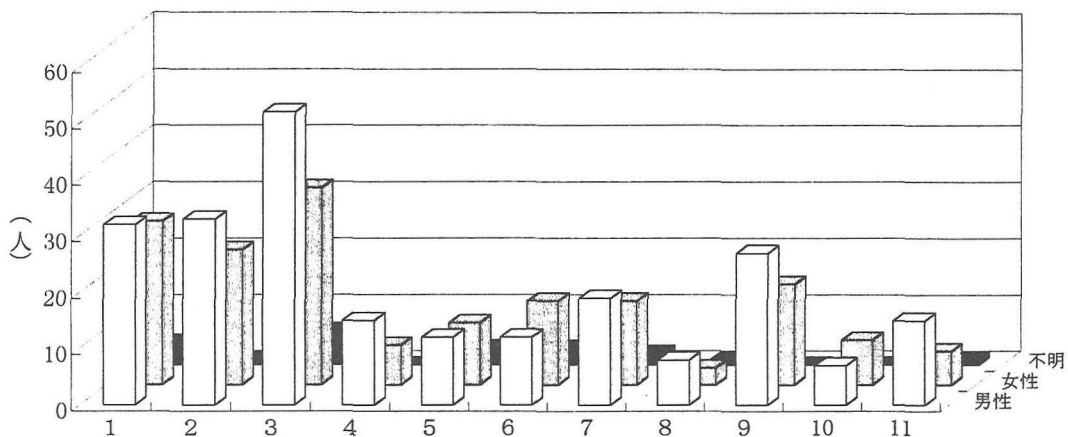


図 1 アンケート回答者 性別・年齢構成一覧

性別	男	女	年齢	35歳	運転歴	15年	職業	サラリーマン
路上駐車が発生する場所の見取り図（目印となる建物などを書いてください。また、この場所で、路上駐車が原因でヒヤッとした経験がある方は、そのときの状況も簡単に書き加えて下さい。） 原付で走行中に 公共電話にはいるために 後方の安全を確かめずに車のドアが開き、 後続の車輛もあって、ドアがすれすれで すりぬけた。								
なぜ、左の場所で路上駐車が発生すると思いますか。以下の理由の中から、特に感じることに○をつけて下さい（複数回答可）。 ①用事を済ませる時間が短い人が多いから。 2. 荷物を積みおろしする人が多いから。 3. この付近には駐車場がないから。 4. この付近の駐車場は有料だから。 5. ここは車線数が多い、または道路が広いから。 6. ここは駐車(駐停車)禁止区間ではないから。 7. ここは交通量が少ないから。 8. 車の流れが遅くて、駐車車両への追突などの心配がないから。 9. ここは駐車車両が多くて、つられて(安心して)駐車するから。 10. 雨や雪が降っているときは、歩くのが面倒だから。 11. その他() 左の場所に限らず、路上駐車に関して何かご意見がございましたら、下欄にお書き下さい。 気流などに 後続した車の車が 付近の路上に 駐車してあり それを 取り除く 反対側に出て来ると キンとある。								
上の場所で路上駐車が發生するのは ①いつでも 2.()時～()時頃 この場所で、路上駐車が 原因でヒヤッとしたことが {ある} {ない}								
それはいつでしたか (春・夏・秋・冬) (平日・休日) (朝・昼・夜) そのときの天気は? 晴れ・曇り・雨・雪・()								
上の見取り図の、およその場所や通り名がわかる方は、回答にご協力ください 場所 福井市 町 丁目 付近 通り名(路線名) サクラ 通り・線								

図 2 アンケート調査票 回答例



1. 用事を済ませる時間が短い人が多いから。	7. ここは交通量が少ないから。
2. 荷物を積みおろしする人が多いから。	8. 車の流れが遅くて、駐車車両への追突などの心配がないから。
3. この付近には駐車場がないから。	9. ここは駐車車両が多くて、つられて（安心して）駐車するから。
4. この付近の駐車場は有料だから。	10. 雨や雪が降っているときは、歩くのが面倒だから。
5. ここは車線数が多い、または道路が広いから。	11. その他
6. ここは駐車（駐停車）禁止区間ではないから。	

図 3 問「なぜ、見取り図を描いた場所で路上駐車が発生すると思うか」に対する回答（複数回答）

(2) 路上駐車の原因

アンケート調査では、図 2 に示すような調査票を配布した。回答者が日頃から気にかけている路上駐車多発地点の見取り図を記入し、なぜその場所で路上駐車が発生すると思うか、図 3 の一覧表に示す項目のなかから選択するものである。

図 3 を見ると、「3. この付近には駐車場がないから」という理由に最も多くの回答が寄せられているが、「1. 用事を済ませる時間が短い人が多いから」や、「2. 荷物を積みおろしする人が多いから」、「9. ここは駐車車両が多くて、つられて（安心して）駐車するから」などの理由も多く、駐車場の有無に関わらず、路上駐車という行動に至るドライバーの意識が裏付けされているものと思われる。

3. おわりに

本研究は、道路利用者（ドライバー）への路上駐車に関するアンケート調査を基に、利用者の駐車ニーズや路上駐車の特徴を把握しようとするものである。本稿は、アンケート調査結果の概要にすぎず、アンケート調査の詳細な分析結果や、調査票に描かれた見取り図周辺の駐車施設の調査結果などについては、発表時に紹介する。

参考文献

1) 豊田, 山田, 嶋田, 本多: 都心部幹線道路沿道の諸施設に誘発される路上駐車の原因現象に関する研究, 土木計画学研究・論文集, No.13, pp.641-647, 1996.