

港湾計画における財政に関する研究

— 財政モデルの基本構造と試算結果 —

運輸省港湾技術研究所 正矢島道夫
中村松子

1. はじめに

1.1 尚ほる背景

施設使用料等の経常収入だけでは、管理運営費を支えず賠償金などと、過去の建設投資の公債償還が大きなこと、日々新たな施設整備の資金調達が困難であるなど等、港湾管理者の財政をめぐる諸問題が、1973年以降の経済変動によると、従来にもまして重要視されるところとなり、この背景には、港湾に關係する諸々の支出が増大していること、港湾管理者の大部分である地方公共団体の財政自体がい、迫っているという2つの要因がある。

高度成長期において港湾施設整備が進んだことによって、供用しに施設の管理運営費と、その資金調達のために発行した公債の償還費が増大するなどとなった。一方では、高度成長による取扱い貨物量の停滞によると、港湾施設使用料等の経常収入は伸び悩み、料率をあげる港湾が多くなった。

更に、港湾機能は外部経済効果が大きく、公共性が強いため、今まで福祉関係、生活環境整備等への行政需要の多様化を生じたる要因による支出の増大によると、地方公共団体の財政自体がい、迫るなどとなり、従来よりも一般財源に多くを依存するなどが困難となり、てきた。

1.2 港湾財政をめぐる諸課題

以上のような諸状勢から、次に示す内容が解決すべき具体的な課題として提起したい。

(1) 港湾の財政運営のあり方の検討

港湾施設の管理運営における経営的効率性の追及、今まで長期的計画性に基づく港湾経営が必要とされている。具体的には、(1) 上屋、荷役機械等の運営施設の効率的な管理運営の検討、(2) 今まで長期的計画に基づいて、(3) 港湾施設使用料等の適正な料率、(4) 管理者が負担する施設整備費について、その公債依存度、を決定しなければならぬ。

ばならない。

(2) 港湾計画の財政的検討

港湾計画の立案に際して、前項に示した港湾管理者の財政運営のあり方との関連から、将来の資金需給と経常収支の時系列変化を明らかにし、港湾管理者の財政的觀点から計画の実行可能性と検討するところが不可欠であると考えられる。また、これらの検討を複数の計画代替案について実施するところとする、比較評価し、財政的により望ましい計画を作成するところが必要となる。

本論は、これらの課題を考察する一手段として、(1) 施設使用料等の料率、(2) 公債依存度、(3) 港湾計画をインプットし、各年度別の資金運用表と、(4) 損益計算書をアラートメントとする財政モデルを提案するものである。

2. 財政モデルの基本的構造

本財政モデルは、図-1に示すフローチャートにしたがい、各年度の資金運用表と損益計算書を作成する。

2.1 政策变量の設定

本モデルは、港湾計画の財政的觀点からの実行可能性をもつて施設使用料等の料率および公債依存度といふた財政政策の適否を検討するものに資するものである。更に、より望ましい計画や政策を立案するためには、これらの計画や政策について複数の代替案を設定し、各代替案についての資金運用表と損益計算書等の逐年変化と比較評価するところが必要である。すなわち、これらの計画と政策は、本モデルの政策变量として扱われる。

(1) 港湾計画

港湾計画は、年度別に施設整備計画と、計画目標年度における港湾取扱い、貨物量等の計画目標の2つからなる。

施設整備計画は、その事業費の額、管理者等の負担

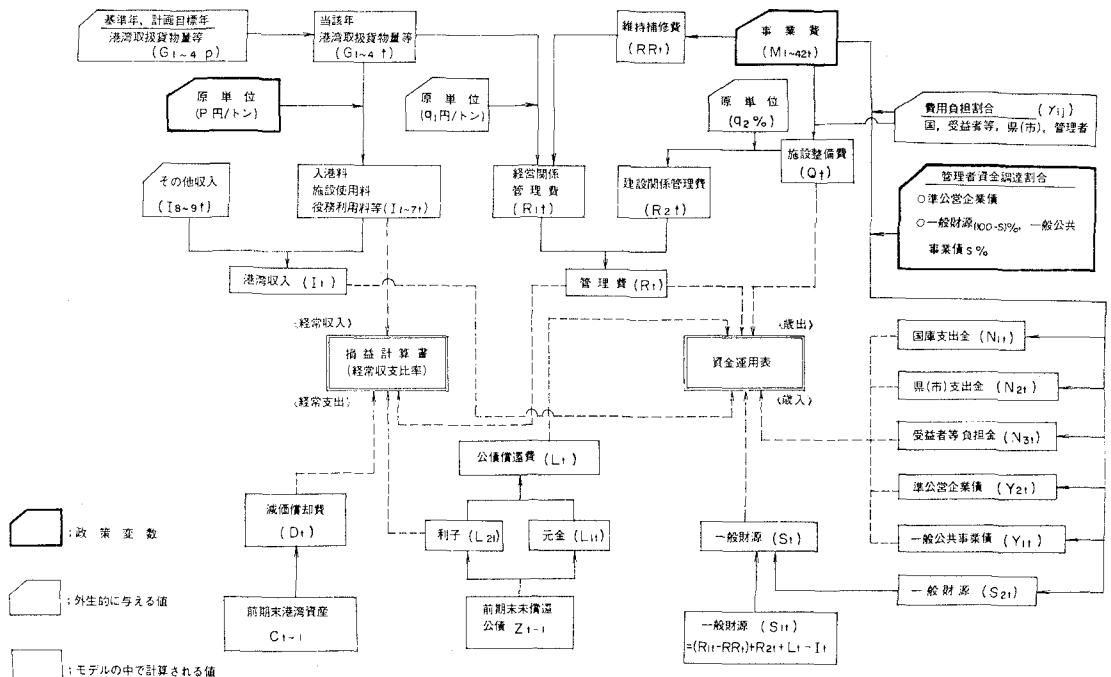


図-1
財政モデルのフローチャート

額を算出するためには、負担割合の異なる事業ごとに区分し、区分された各々について事業費を与える必要がある。したがって、事業の種類、対象施設、および事業主体等を考慮して、施設整備計画の区分を決定する。

後述するように、将来的施設使用料等、経営関係管理費を予測するためには、計画目標年度 (T_p ; 施設整備計画の最終年度) における港湾取扱い貨物量 (G_{1p})、公共取扱い貨物量 (G_{2p})、入港船舶数 (トントン数) (T_{3p})、および公共交通による施設利用船舶数 (トントン数) (T_{4p}) を計画目標として与える。基準年度 (T_0 ; 施設整備計画のオーナー年度の前年度) から T 年度目におけるこれら 4 つの値 ($G_{1~4,t}$) は、基準年度における $G_{1~4,t}$ を用いて、基準年度と計画目標年度の間は、年間の伸び率を一定として推計し、目標年度以降は増減しないものとする。

(2) 港湾施設使用料等の料率

港湾の管理運営によって管理者に与えられる入港料、施設使用料、役務利用料等の料率を、どの程度の水準にすべきかという問題は、管理者財政にとて重要な政策課題の一つである。

本モデルでは、港湾計画の計画目標から推計される T 年度目の港湾取扱い貨物量等 ($G_{1~4,t}$) を用いて、 T 年

度目の港湾収入を予測することとする。すなわち、港湾収入を適当に分類し、その各々について、上の 4 つの指標のうちから最も関係の強いものを選び、その指標 1 トントンあたりの施設使用料等の収入を原単位として外生的に与え、二つ原単位 (P_t) に T 年度目の対応する指標の値を乗じて、 T 年度日の施設使用料等とする。政策変数としての使用料等の原単位は、基準年度 (T_0) における取扱い貨物量等 1 トントンあたりの使用料等の実績値を参考として、現在と比較して何%高いとすると設定するところとする。

(3) 公債依存度

施設整備費などの広くかけた割合を公債に依存するかといふとともに、港湾管理者にとって重要な政策課題の一つである。依存度が高ければ、現在の財政を圧迫することになるとともに、将来の公債償還負担が高まり、港湾管理者財政といひ返せば費用となるであろう。逆に、公債依存度を低くすると、資金を確保できなくて、必要な施設整備を行えない結果となり、将来の港湾機能に支障を来たすかもしれない。

港湾整備に関する公債には、一般公共事業債と、準公営企業債の一つである港湾整備事業債がある。前

者は、補助事業の管理負担分と直轄事業に係わる負担金が対象となり、若鷺事業については1976年度以降充当率が95%に引き上げられており、後者は、小額用意の造成分より施設整備の整備に係わる費用を対象としており、充当率は100%である。公債の充当率は、若々々事業における公債依存度の最高限度を示すものであり、財政政策としては、この範囲内で公債依存度を抑えることが求められる。準公営企業債の対象となる若鷺整備事業については、この整備費に付ける若鷺整備事業債が100%充当されるとして、この依存度を政策変数として扱われる。一般改修事業等の直轄事業分および補助事業については、県(市)支出金・受益者負担金等を除いた若鷺管理者の実質負担額を、一般公共事業債と一般財源との割合で調整するところとされ、この5%を政策変数とする。

2.2 資金運用表(支出)の作成

右年度における若鷺管理者財政の状態の計算は、第一に支出を推計し、第二に支出に必要な資金をいかに賄うかという観点から支出を推計する。資金運用表の支出を構成するものは、経営開発管理費、建設開発管理費、施設整備費および公債償還費である。

(1) 経営開発管理費(R_{1,t})

若鷺の管理運営に伴う人件費、旅費、施設運営費、修繕補修費、経営委託費、土地建物等使用料等である。毎年一定の公共取扱い貨物量1トン当たりの費用(8.19/トン)は変化しないと仮定し、この原単位に当該年度の公共取扱い貨物量(G_{1,t})を乗じて算出する。

$$R_{1,t} = 8.19 \times G_{1,t}$$

(2) 建設開発管理費(R_{2,t})

施設整備＝ \sum した人件費、旅費である。若鷺管理者の支出である施設整備費に対する割合を一定と仮定し、この割合を原単位(8.2%)として、将来推計を行う。次項述べる方法で算出される下年度目の施設整備費をQ_tとすれば、この年度の建設開発管理費は次式で与えられる。

$$R_{2,t} = 8.2 \times Q_t$$

(3) 施設整備費(Q_t)

施設整備費は、管理者がその主体である事業の費用の合計と、直轄事業の管理者負担分の支出である。直轄事業の管理者負担分には、これに対する負担(補助)がある県(市)支出金が含まれる。事業費M_{1,t}の負担割合を、国Y_{1,t}、県(市)Y_{2,t}、受益者等Y_{3,t}、管理者については、

一般財源、一般公共事業債、若鷺収入でY_{4,t}、準公営企業債でY_{5,t}とすれば、丁年度目の施設整備費(Q_t)は、次式で求められる。

$$Q_t = \sum_{i=1}^{5} \sum_{j=2}^{4} Y_{ij} \times M_{ij} + \sum_{i=6}^{7} M_{it}$$

(4) 公債償還費(L_t=L_H+L_Z)

過去の公債の元金(L_{H,t})と利息(L_{Z,t})を合わせて償還金である。基準年度に付けて未償還公債、向ふ公債の将来の施設整備に充当される公債について、若々々の償還条件、すなわち利率、据え置き期間、償還期限、償還方法によつて、右年度の公債償還費を計算する。償還方法には、半年賦元利均等償還と半年賦元金均等償還の2種類がある。

2.3 資金運用表(支出)の作成

前節で推計した支出に対して、資金運用表の支出を構成する若鷺収入、国庫支出金、県(市)支出金、受益者負担金等、一般財源および公債が以下に示す順序で計算される。

(1) 若鷺収入(I_t)

入料料、施設使用料、役務利用料等の若鷺収入は、前述したように、政策変数である施設使用料等の原単位(P_i)と若鷺取扱い貨物量等の4つの指標(G_{1~4})を用いて推計する。

(2) 国庫支出金(N_{1,t})、県(市)支出金(N_{2,t})、受益者負担金等(N_{3,t})

管理者財政の支出としての国庫支出金は、管理者が行う施設整備に対する国庫補助金であり、直轄事業に対する国の負担金は除かれる。県(市)支出金は、若鷺所在地の上(下)級団体から補助(負担)金である。受益者負担金等は、国と管理者以外の受益者、原因者が負担する施設整備の費用である。

施設整備計画によつて与えられる事業費(M_{1,t})と、右主体の負担割合、国Y_{1,t}、県(市)Y_{2,t}、受益者等Y_{3,t}から、

$$N_{1,t} = \sum_{i=1}^{5} Y_{ij} \times M_{ij}$$

$$N_{2,t} = \sum_{i=6}^{7} Y_{ij} \times M_{ij}$$

$$N_{3,t} = \sum_{i=1}^{5} Y_{ij} \times M_{ij}$$

によって、丁年度目の支出額および負担額が計算される。

(3) 一般財源 (Se)

差異管理者がうち地方公共団体の一般会計から、差異の管理運営および施設整備に要する費用に充てられため、管理者財政に繰り入れられる資金である。これは、管理費と公債償還費に充てられる分 (S_{1t}) と、施設整備に充てられる分 (S_{2t}) に分けて算出する。

差異收入は、管理費と公債償還費に優先的に充てられるといし、不足額が生じた場合には、それを一般財源から支出する。したがって、

$$S_{1t} = R_t + L_t - I_t \quad (R_t + L_t - I_t \leq 0 \text{ なら } S_{1t} = 0)$$

また、 $I_t - (R_t + L_t) > 0$ のとき、

$$S_{1t} = (1-s) \left\{ \sum Y_{it} \times M_{it} - (I_t - R_t - L_t) \right\}$$

$I_t - (R_t + L_t) < 0$ のときは、

$$S_{1t} = (1-s) \sum Y_{it} \times M_{it}$$

以上の結果、一般財源の繰り入れ小額の統計 (Se) は、管理運営に充てられる分 (S_{1t}) と、施設整備に充てられる分 (S_{2t}) を考慮し、 $I_t - (R_t + L_t) \geq 0$ のとき、 $Se = S_{1t}$ 、 $I_t - (R_t + L_t) < 0$ のときは、 $Se = S_{1t} + S_{2t}$ となる。 $\left\{ \sum Y_{it} \times M_{it} - (I_t - R_t - L_t) \right\}$ が負に充てる場合には、差異收入のみで管理費、公債償還費および施設整備費が賄はれたこととなり、この残額が管理者財政から地方公共団体の一般会計へ繰り入れられることを意味している。

(4) 公債 (Yt)

一般公共事業債 (Yt) は、前述の $\left\{ \sum Y_{it} \times M_{it} - (I_t - R_t - L_t) \right\}$ に、公債依存度 (5%) を乗じることによって求められる。

$$Y_{it} = Se \left\{ \sum Y_{it} \times M_{it} - (I_t - R_t - L_t) \right\}$$

差異整備事業は 100% 公債によるとする仮定していきから、丁年度目の差異整備事業債の発行額はその年度の差異整備事業債に等しい。

これらが公債の借り入れ失手、政府資金、公営企業金融公庫資金および民間資金に下別され、右の償還条件が相違するときに、公債の種類に応じて、これらの借り入れ失手率を算出し資金が捻出されていく。したがって、右年度の公債発行額をもとの借り入れ失手に分配し、右の償還条件によると、償還額を計算する必要がある。また、借り入れは必ず年度末に行われるとして假定し、したがって、次年度から半年度ごとに償還がはじまるところになる。

2.4 潛益計算書の作成

差異管理者の財政と企業会計的にみるために、年度内に実現した収益（経常収入）と、これに要する費用（経常支出）を比較对照する損益計算書を本モデルのアシストパートにてます。経常支出の経常収入に対する比率、経常収支比率は管理者の財政状況と経年的に比較評価するのに都合がいい。

経常収入は、入差料、施設使用料、役務利用料などをその他定期的な固定収入である。経常支出は管理費、公債利子、および減価償却費からなるが、このうち前二者については、既に資金運用表（支出）の作成から算出されている。

ある年度の減価償却費は、前年度までに建設された差異施設を対象に、施設別の耐用年数により、残存率 10% の定額法によつて計算される。償却の対象は施設整備費のうち実質的で管理者負担のみとする。したがって、実質的で管理者負担額が C、耐用年数が L の施設の償却期間中の減価償却費は、次式を求める。

$$D = (1 - 0.1) \times C \times \frac{1}{L}$$

2.5 貨幣価値変化の取扱い

以上述べた資金運用表と損益計算書では、貨幣価値は基準年度以降変化しないことを前提としている。しかし、実際には、物価上昇に伴う貨幣価値の低下によつて、同一の施設整備に要する費用と、同一水準の管理運営に要する費用は年々増大してより、これは併せて施設使用料等の料率も数年ごとに値上げされていくのが現状である。これに対して、公債償還費と減価償却費は、貨幣価値の変化の有無によつて、ある年度の金額が変わることはない。

本モデルでは、基準年度以降の一期間の物価上昇率を毎年一定と仮定し、この率(40%)を外生的に与え、施設整備費、管理費、差異収入は毎年度この率で高くなるものとする。

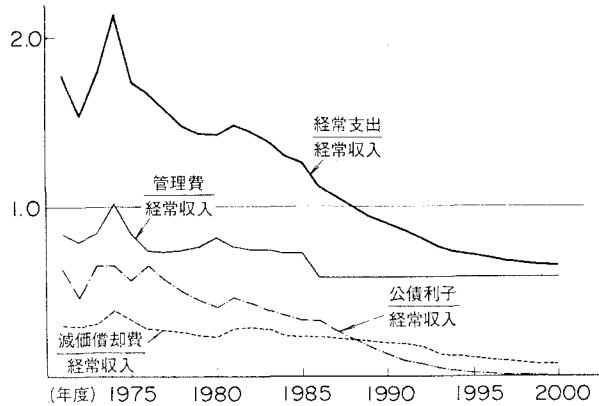
2.6 モデルの汎用性

本モデルは、ある差異の整備計画や財政政策の優劣、管理者財政全体から評価するのに用ひただけでなく、次のように対象を限定して検討することも可能である。(1) 既存差異の計画について、その計画のみの財政的評価、(2) 既存差異のある特定地区の管理運営および計画の財政的評価、(3) ある差異の個別の施設

群、例えばけい留施設、荷役機械等についての財政的評価。(二) 差歩に関する特別会計の財政状態の推移の予測と評価。

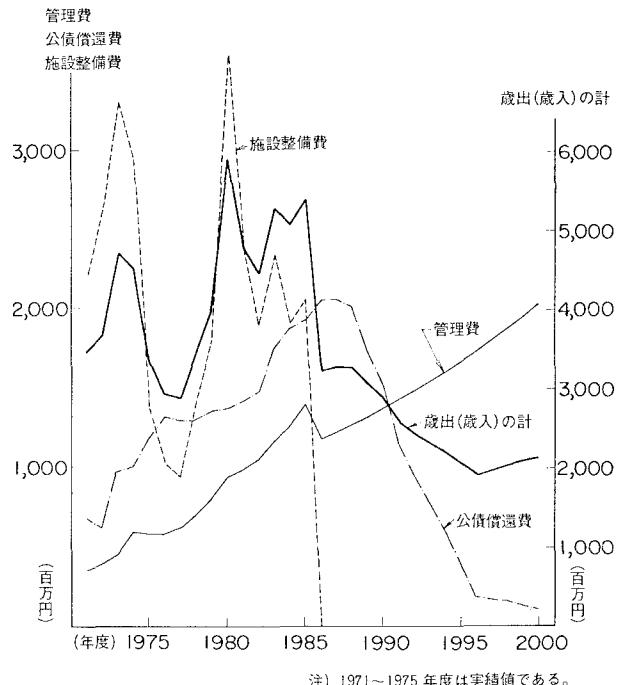
一方、検討の対象を広げることも可能である。複数の差歩の管理者が個別の差歩の財政状態よりも、複数の差歩全体としての資金需給や財政収支に関心があるのであれば、施設整備の各主体別の負担額や差歩収入、管理費の算出を細分すればよい。更に、国々立場からは、国が負担する事業費の割合を政策変数として扱うことによる、特定の差歩や差歩整備の核となるナロジエクトについて、国庫補助率あるいは負担率を上げた場合には、どの程度将来的財政状態の推移を改善することができるかといった課題の検討に使うことも考えられる。

ところは、一単位の収入を得るためにそれ以上の費用を要し、経営的に損失がでいることを意味している。逆に、1.0以下であれば、収入が費用を上回り、その分の収益をあげていることになる。同じ図の経常収入に対する管理費、公債利子および減価償却費の比率



注) 1971~1975 年度は実績値である。

図-2
経常収支比率等の推移(基本ケース)



注) 1971~1975 年度は実績値である。

3 管理者財政の試算結果

静岡県が管理する清水港を事例にとりあげ、本モデルから何がアラート Garrett といい、その結果をどう使うに使うことができるかを示す。まず、現状ある勢型の基本ケースについて予測を行う。次に、3つの政策変数について、右の代替案を設定し、各代替案による将来の財政状態の差違を比較評価する。基本ケースでは、1976年から1985年までの施設整備の将来計画を用いた。なお、以下に示す各図等に用いられる金額は、すべて名目価格である。

3.1 基本ケースの検討

基本ケースは、1976年度から1985年度までの10カ年の施設整備計画について、現状の施設使用料等の料率および公債依存度のもとにかけた将来の管理者財政の推移を検討する。

(1) 損益計算書

経常収入に対する経常支出の比率、管理費、公債利子および減価償却費に対する推移の予測結果を示したのが図-2である。この図の経常収支比率の推移から、差歩管理者財政を企業会計的にみた場合の、将来の収支の動向を知ることができる。この比率が1.0以上で

図-3
資金運用表(歳出)の推移(基本ケース)

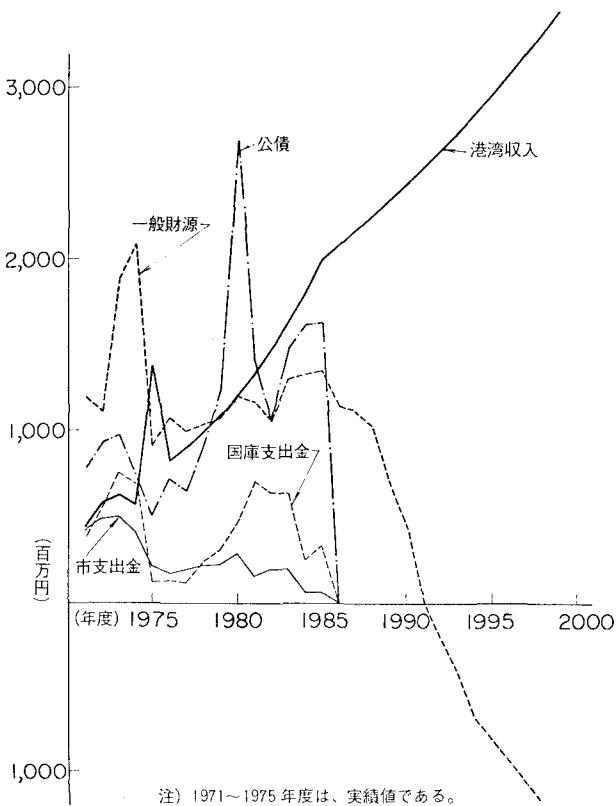


図-4
資金運用表(歳入)の推移(基本ケース)

の推移は、経常収支比率の推移の要因がどこにあるかを説明している。この図に示してある例では、経常収入の伸びに対して公債利子の伸びが小さいことが主要な理由となって、将来的経常収支比率は一貫して低下の傾向にあることがわかる。

(2) 資金運用表

図-3は、資金運用表の支出を構成する管理費、公債償還費および施設整備費と、支出(支入)の合計の推移を、図-4は、支入を構成する港湾收入、一般財源、公債、国庫支出金および市支出金の推移を示したものである。

この財政モデルの資金運用表に関するアラートプットから作成されるこれらの図から、将来何に用いる資金が必要だけ必要であり、その資金を何によつてどれだけ貢献が必要があるかが経年的に明らかになる。特に、一般財源の推移は、参考計画や財政政策の財政的現実

からの実行可能性を検討する材料を提供する。すなわち、ある時期に地方公共団体の一般会計からの繰り入れが多額であることが予測され、実際上これが不可能と考えられれば、この計画や政策は再検討をやむを得なければならぬ。この場合に、図-3に示す資金運用表の支出の推移からは、多額の一般財源が必要となる理由を推察することができる。例えば、施設整備費と公債償還費の支出が多くなる時期が重なるれば、その時期から一般財源は多額にならざるえない。このように、一般財源がある時期に多額になる理由がわかれれば、参考計画や財政政策をどのように修正すればよいか明らかなになる。上の例のように、施設整備費と公債償還費の支出が重なるとすれば、計画の工程を練り直すとか、公債依存度を低くするといった改善策が考えられる。また、図-4によると、1992年度以降一般財源がマイナスになるとみたが、これは、港湾收入にすこしの管理費、公債償還費および施設整備費の管理者負担分(図-4の例では前の2つが支出)が削減され、かつての余剰が管理者財政から地方公共団体の一一般会計へ繰り入れられるることを意味している。

3.2 政策変数の代替案の検討

参考計画、施設使用料等の料率および公債依存度の3つの政策変数について、幾つかの代替案を設定し、基本ケースとの予測結果と比較する。代替案は、3つの政策変数を個別に扱い、基本ケースに対して2つ以上の政策変数の設定条件が異なることがないようになる。

(1) 代替案の設定

① 参考計画 参考計画に関しては、基本ケースが1976年度から1985年度の10ヶ年計画であるのに比べて、代替案は基本ケースと同一の施設整備を1976年度から1990年度までの15ヶ年で行う計画である。すなわち、計画の規模や内容ではなく、工程に関する代替案である。

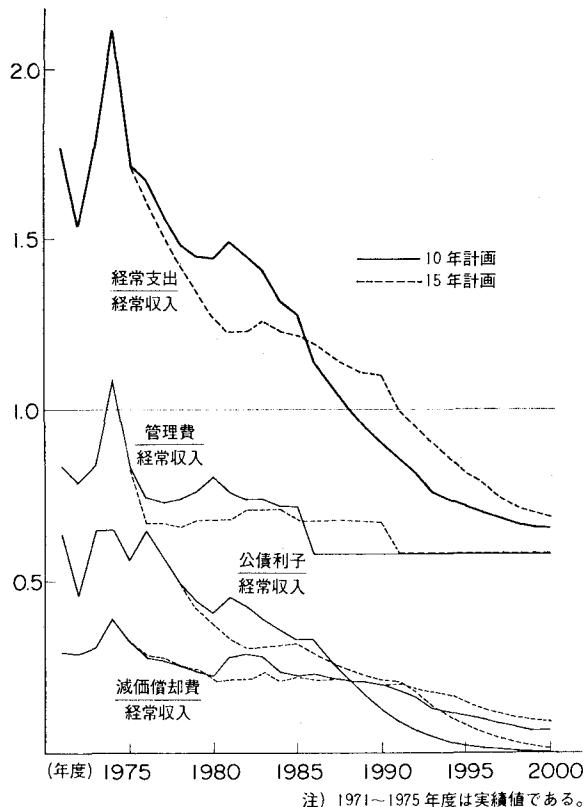
② 施設使用料等の料率 基本ケースにおける料率を原単位に対して、2ヶ原単位を1.1、1.2、1.3倍した3ヶケースを代替案とする。

(1) 公債依存度 基本ケースでは、施設整備債の管理者負担分の80%を一般公共事業債に依存するとしているが、この割合を95%、50%、20%と方々3つの代替案を考えてる。

(2) 港湾計画による代替案の検討

基本リースと代替案について、右々の損益計算書と資金運用表の比較を示したのが、図-5～7である。

資金運用表の支出の推移を示した図-6からは、代替案では施設整備債や公債償還債があり長期間にわたって支出されることがあり、ある時期に支出が集中する傾向が小さくなることを読み取ることができる。その結果、図-7の収入の推移からわかるように、必要とされる一般財源は、当初は代替案が基本ケースを下回るが、ある年度以降になると二つの関係は逆転する。また、図-5に示したように、管理者財政を企業会計的にみた場合にこの收



注) 1971～1975年度は実績値である。

図-5
港湾計画の工程による経常収支比率等の推移の比較

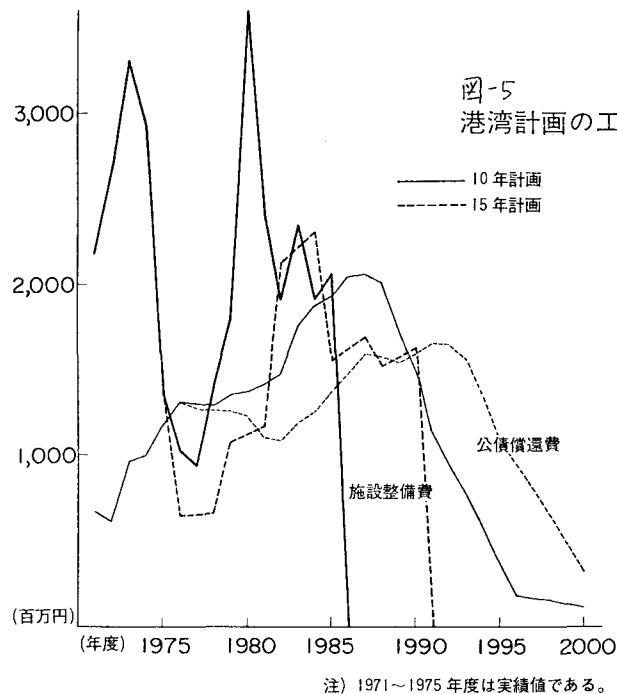


図-6
港湾計画の工程による歳出の推移の比較

支は、当初は基本ケースよりも代替案のほうが良好であるが、ある年度以降には、代替案よりも基本ケースが良くなる。以上のような基本ケースと代替案の相違は、単に定性的傾向としてだけではなく、これらが同時にあって若干年度の金額の差として、定量的に把握することができる。

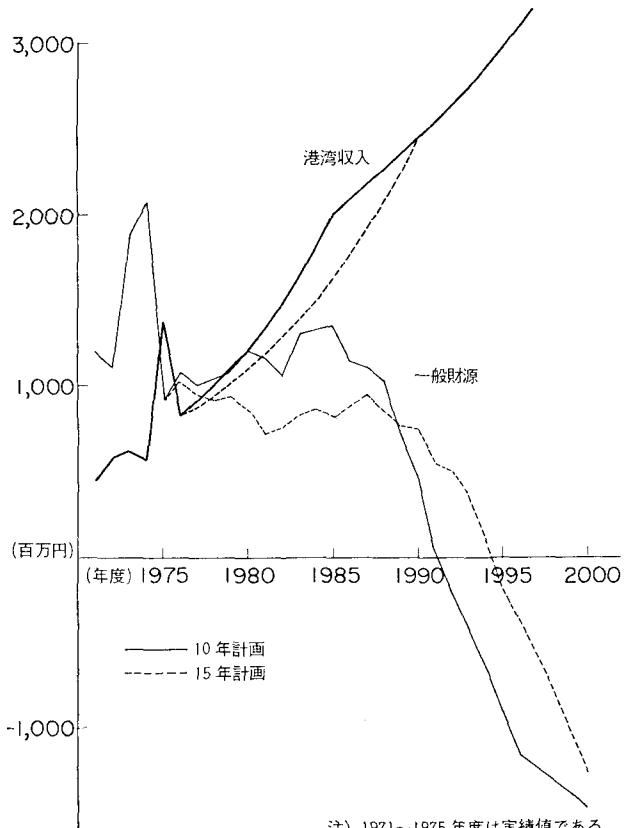
このような工程の異なる計画における将来の財政状態の比較から、ある時期に一般財源の繰り入れが多額となることが予測され、計画の実行可能性が懸念された計画について、その工程を延長するなどして、財政的に実行可能な計画に手直しするなどが可能であることが理解できる。そして、一般財源の繰り入れの最高限度額が明かであれば、工程に関する数ケースの代替案について、将来の一般財源の推移を予

割すれば、工程を何年程度進めた計画が望ましいかを知ることができる。

(3) 港湾施設使用料等の料率に係わる代替案の検討

基準年度（1975年度）の実績値から定めた基本リース料率を、1.1、1.2、1.3とした代替案について、経常収支比率と一般財源の推移の比較を図-8と図-9に示す。

図-8は、料率が高いほど経常収支比率が低いという当然の結果が示されていわけであるが、ある時期に企業会計的に収支バランスをよりよき料率を定めたといった場合には、二つ目が有効である。図-9は施設使用料の料率が高いほど一般財源は少なくて済み、金額の差は将来に及ぼす影響を示している。二つ目が示す例だけ、単に港湾収入の増分が一般財源の減少分に等しいことを示している。しかし、港湾収入が管理費と公債償還費を減らし、更に施設整備費の管理者負担分に充当されるする場合に、港湾収入の増加は直接各年度の一般財源を減らすだけではなく、各年度の一般公共事業債の発行額を少なくする



注) 1971~1975年度は実績値である。

図-17

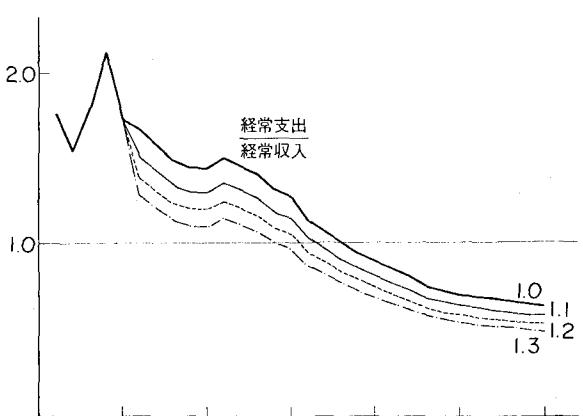
港湾計画の工程による歳入の推移の比較

これはさて、将来の公債償還費を減らし、累積的に、そして長期的に一般財源の負担を軽減するにはどう。また、ある時期に一般財源が集中するにはどう。実行不可能といわれた港湾計画について、使用料等の料率の値上げによって、計画を財政的に実行可能にしようとした場合に、図-9によるとどの程度の値上げを下げればいいか判断することができる。

(4) 公債依存度に関する代替案

公債依存度に関する代替案は、基本リースの80%に対して、一般公共事業債の充当率95%、依存度を下げる50%，20%の3ケースである。

一般公共事業債の発行額のタリにあって、公債償還費の全体11、図-10のように推移する。そして、各年度の公債発行額の多少、反対に公



注) 1971~1975年度は実績値である。

図-8

港湾施設使用料等の料率による
経常収支比率の推移の比較

債券発行額の多少による将来の償還費の多少といった複合した影響の結果、公債依存度の高さに対する一般的財源の推移が図-11に示されている。この図から公債依存度が高いほど当初の一般財源は少々多くて有利かが、ある年度以降には逆に、依存度が低いほど一般財源が少々多くなることを定性的・定量的に知ることが出来る。また、計画の工程や施設使用料等の料率の場合と全く同様に、一般財源の最高限度額が明らかであれば、図-11は計画の実行を可能とする公債依存度を決める際の参考となる。

4. 台帳に

本財政モデルでは、ある若手の管理者について、その財政は地方公共団体の他の行政部門から独立して運営され、管理者は若手を管理運営し、施設を整備するだけではなく、施設使用料等の料率や公債依存度を自らの意志で決定することを前提としている。しかし、一般会計で複数の若手の財政を統括したり、一つの若手の財政を一般会計と特別会計に分けて管理していきが多め。また、公債依存

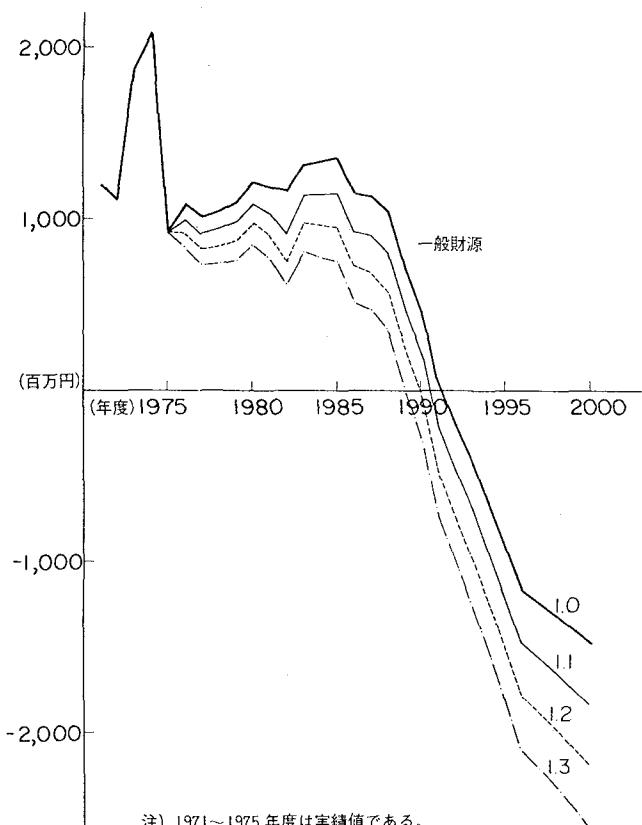


図-9

施設使用料等の料率による一般財源の推移の比較

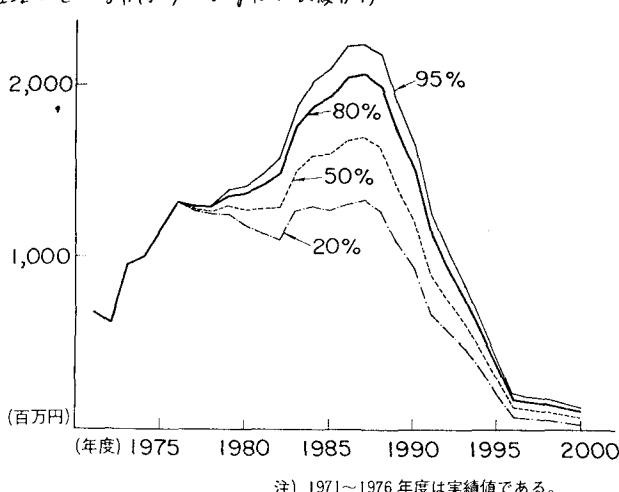
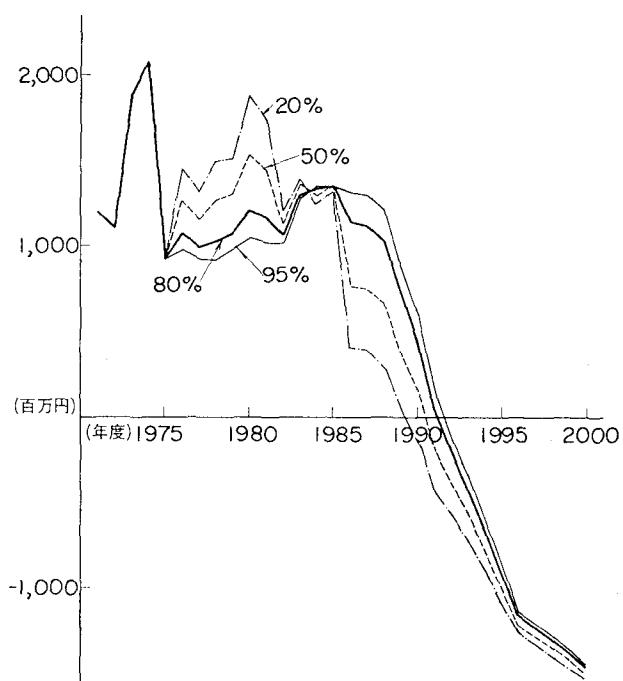


図-10

公債依存度による公債償還費の推移の比較

度についても、管理者財政の状態とは関係なく、地方公共団体の財政状況から決定され、若手整備に充當される資金である。でも、若手担当者にこの公債依存度を決定する権限が与えられていないわけでは無い。そして、若手の財政運営が資金の需給を系方に左右する。官庁会計方式にするにあたって、若手担当者の財政的関心は、主に若干年度に若手の管理運営と施設整備のためにどれだけの資金を確保できるかに向けられている。

このように、この財政モデルが検討の対象としているように、将来の資金需給や財政収支等の債務を予測し、この結果から望ましい若手計画や財政政策を立案するための客観的条件は大部分の若手では整ってい



注) 1971~1975年度は実績値である。

図-11
公債依存度による一般財源の推移の比較

5 参考文献

- 1) 天島道夫、中村松子；若歩計画における財政問題に関する研究、土木学会第33回年次学術講演会講演概要集第4部、1978年
- 2) 天島道夫、中村松子；若歩管理者財政の現状と特徴、土木学会第34回年次学術講演会講演概要集第4部、1979年
- 3) 天島道夫、中村松子；若歩計画における財政に関する研究(第一報)－若歩管理者財政の現状と特徴－、若歩技術研究所報告第18巻第1号、1979年
- 4) 天島道夫、中村松子；若歩計画における財政に関する研究(第二報)－財政モデルの基本構造と試算結果－、若歩技術研究所報告第18巻第3号、1979年

ない。しかしながら、地方財政のいざ追加とて、地方公共団体の財政需要はますます拡大し、今後諸々の事業の実施には、財源の有無が重要な制約条件の一つとなることが予想される。更に、主要な若歩ではこの財政運営において、新たな施設整備よりも、若歩施設の管理運営の比重が高まりつつあるが、ニーズの増加の効率性の追求が一層必要となるであろう。このような背景のもとで、若歩の将来計画を立案し、これを管理運営している担当者が、若歩の財政を企業会計的に一つの独立したものとしてとらえ、将来にわたる資金需給や財政収支等の観点から、より量的・質的計画や財政政策を立案し、実行していくことが強く求められる。この過程を経てこそ、必要性と実行可能性の根柢を有した若歩計画の作成が可能となり、経済的効率性をもつて若歩の管理運営と施設整備を行なう実機にたどりと思われる。このような目的のためには、本稿で提示した財政モデルが、多くの管理者によって利用されるならば幸いである。