土 木 学 会 論 文 集

第 75 号

TRANSACTIONS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 75, July 1961

次 パイプ ビーム構造の水路鉄管に関する設計計算式について一充水過程 尾 に生ずる径間部管胴の応力一 Approximate Formulas of Pipe Beam Shell on the Stage of By Shigeru Matsuo Water Filling for its Disign. 十肥三郎 • 岡田重豊 埠頭計画について一港湾における O.R. の応用一 By Saburo Toi, and Shigetoyo Okada A Now Method of Berth Calculation. 新潟地盤地下現象に対する考察 島 Studies on the Settlement Phenomenon of Ground in Niigata By Minato Sobajima District. 糸張式 (移動弦) 曲線整正法の精度と食違量の合理的消去法について 多谷虎男 On the Accuracy of the Alignment of Curved Track by the String By Torao Taya Chord Method and the Rational Distribution of Terminal Error. 岡本舜三 • 加藤勝行 • 伯野元彦 生研式アーチ ダム模型振動試験方法について By Shunzo Okamoto, Katsuyuki Kato, 47 A New Method of Dynamic Model Test of Arch and Motohiko Hakuno Dam. 西 アーチ橋のねじれ座屈について By Shigeo Kuranishi The Torisional Buckling Strength of Solid Rib Arch Bridge. 上下地盤動を受ける吊橋の振動 久保慶三郎 Vibration of Suspension Bridge due to Vertical Ground By Keizaburo Kubo

昭和36年7月

Motion.

土. 木 学 会



苛酷な作業に高性能を誇る!

日**在**7次等

日立T 0 9 ブルドーザは建設機械専用のディーゼルエンジンを装備し、各部に最新の技術をとり入れて、特に信頼性と耐久力に富み、稼動率が高く使い易いことで好評を博しております。

全装備重量

約11.2 t

ー エンジン作業時最大出力 95馬力

建設機械が月賦で買える 日立建設機械の取扱いをはじめました あすの希望としあわせに



日立建設機械サービス株式会社

日丘製作所