

# 土 木 学 会 論 文 集

第 72 号

TRANSACTIONS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 72 January, 1961

---

## 目 次

- 三径間対称連続桁の最小重量設計について 倉田宗章 1  
Disign of Minimum Weight, 3-Span Continsous Beam Having  
Syminestrical Spacing of Spans. *By Muneake Kurata*
- 流水中の溶存酸素平衡に関する基礎的研究 岩井重久・南部 粹一 9  
Fundamental Studies on the Dissolved  
Oxygen Balance in a Stream. *By Shigehisa Iwai, and Shōichi Nambu*
- 高炉セメントを使用したコンクリートの性質におよぼす乾燥および湿潤の  
くり返し作用の影響 小林一輔 15  
The Effect of Alternate Wetting and Drying on the  
Properties of Portland Blast-Furnace Cement Concretes. *By Kazusuke Kobayashi*
- ダム コンクリートのクリープの基礎的研究とその応用結果について 君島博次 23  
A Study on Creep of Dam Concrete and its  
Application to the Measurement of the Behavior of Dams. *By Hirotsugu Kimishima*
- 解析航空三角測量の実用化とその意義について 丸安隆和・上谷良吉・遠藤義幸 31  
Development of the Practical Method of  
Analytical Spatial Aerial Triangulation  
with the Help of Electronic Computer. *By Takakazu Maruyasu, Ryokichi Kamiya,  
and Yoshiyuki Endo*

---

## 別 冊 要 旨 EXTRA PAPERS

- (3-1) 弾性針金の変形と応用 島田静雄 40  
Theoretical Analysis for Elastic Wires. *By Shizuo Shimada*
- (3-2) 弾性質量基礎にある構造物の振動解析について 後藤尚男 40  
Vibration Analysis of Structures Rested on an Elastic  
Foundation Considering Vibrating Mass of Soil. *By Hisao Goto*
- (3-3) 不完全合成T型桁橋の曲げ理論とその応用 山本稔 40  
Bending Theory of An Incomplete Composite T-Beam  
Bridge and its Applications. *By Minoru Yamamoto*

---

昭和 36 年 1 月

土 木 学 会



苛酷な条件下に スタミナを発揮…

# 日立 *TD9A* アングルドーザ



苛酷な条件のもとで使われてこそ最もスタミナを発揮する日立アングルドーザ

高性能と長寿命を誇る 建設機械専用ディーゼルエンジンを搭載し、寒冷地でも容易に始動するよう7.4kW (10 P S) のスタータをもち、主クラッチは寿命の長いオイルクラッチを採用、耐久力のすぐれた歯車摺動選択式 (前進5段、後進4段) のトランスミッションなど各部分に高度な技術と材質を集中して設計した中型ブルドーザ中のトップ製品です。

全装備重量…約11,900Kg

ゲージ…1,880mm

機関形式…日立B-40ディーゼルエンジン

作業時最大…95P S

始動方式…電動機24V 7.4kW

主クラッチ…湿式焼結合金ライニングセンターオーバー式

ブレード…3,607mm (幅)×850mm (高さ)

パワーコントロールユニット…複胴多板クラッチ式

日立製作所