土 木 学 会 論 文 集

第 72 号

TRANSACTIONS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 72 January. 1961

目 次

三径間対称連続桁の最小重量設計について 倉 田 宗 章 1 Disign of Minimum Weight, 3-Span Continsous Beam Having By Muneake Kurata Syminestrical Spacing of Spans. 流水中の溶存酸素平衡に関する基礎的研究 岩 并 重 久・南 部 特 一 By Shigehisa Iwai, and Shōichi Nambu Fundamental Studies on the Dissolved Oxygen Balance in a Stream. 高炉セメントを使用したコンクリートの性質におよぼす乾燥および湿潤の 小林 一輔 くり返し作用の影響 The Effect of Alternate Wetting and Drying on the By Kazusuke Kobayashi Properties of Portland Blast-Furnace Cement Concretes. ダム コンクリートのクリープの基礎的研究とその応用結果について 君 島 博 次 By Hirotsugu Kimishima A Study on Creep of Dam Concrete and its Application to the Measurement of the Behavior of Dams. 解析航空三角測量の実用化とその意義について 丸安隆和・上谷良吉・遠藤義幸 31 By Takakazu Maruyasu, Ryokichi Kamiya, Development of the Practical Method of and Yoshiyuki Endo Analytical Spatial Aerial Triangulation with the Help of Electronic Computer.

別 册 要 旨 EXTRA PAPERS

(3-1) 弾性針金の変形と応用
Theoretical Analysis for Elastic Wires.

(3-2) 弾性質量基礎上にある構造物の振動解析について
Vibration Analysis of Structures Rested on an Elastic
Foundation Considering Vibrating Mass of Soil.

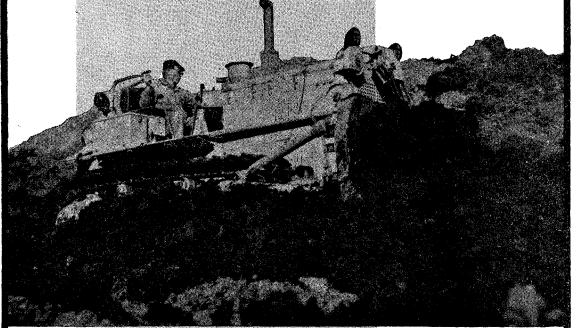
(3-3) 不完全合成工型桁橋の曲げ理論とその応用
Bending Theory of An Incomplete Composite T-Beam
Bridge and its Applications.

昭和36年1月



苛酷な条件下に スタミナを発揮…

日立元四名



苛酷な条件のもとで使われてこそ最もスタミナを発揮 する日立アンクルドーザ

高性能と長寿命を誇る 建設機械専用ディーゼルエン シンを搭載し、寒冷地でも容易に始動するよう7.4kW (10 P S)のスタータをもち、主クラッチは寿命の長いオイルクラッチを採用、耐久力のすぐれた歯車摺動撲択式 (前進5段、後進4段)のトランスミッションなど各部分 に高度な技術と材質を集中して設計した中型ブルドーザ 中のトップ製品です。

全装備重量··約11,900Kg

ゲ ー ジ…1.880 mm

機 関 形 式…日立B - 40ディーゼルエンジン

作業時最大··95P S

始動方式 電動機24V 7.4kW

主クラッチ・湿式焼結合金ライニングセンターオーバー式

ブレード…3,607mm(幅)×850mm(高き)

パワーコントロールユニット…複胴多板クラッチ式

日立製作所