

目 次

[招待論文]

- 地球温暖化に関するシナリオとモデル解析……松岡 譲・森田恒幸・甲斐沼美紀子 1

[研究展望]

- 混雑税理論の展望—経済学の視点………山内弘隆・竹内健蔵 17
知識社会における産業立地と地域動学………小林潔司 27

[特集論文]

ヘドニック・アプローチによる社会资本整備の評価

- ヘドニック・アプローチによる社会资本整備便益計測とその展開……肥田野登 37
ヘドニック・アプローチによる便益評価の理論的基礎………金本良嗣 47
ヘドニック・アプローチにおける実証分析の諸問題………中村良平 57
都市間交通施設整備がもたらす便益と地価変動……肥田野登・林山泰久・山村能郎 67
2大都市圏における地価関数の推定結果を用いた地価変動の時空間分析
……………安藤朝夫・内田隆一・吉田克明 77
商業集積地における地価構成要因に関する研究……屋井鉄雄・岩倉成志・洞 康之 87

[投稿論文]

和文論文

- 時間制約下における通勤者の私的交通行動分析……加藤文教・門田博知・高瀬直輝 97
経路上の交通渋滞に応答する自動車通勤者の出発時刻決定行動モデル
……………角 知憲・岡田良司・杉野浩茂・宮木康幸 107
時間帯別通勤時刻分布・配分同時モデルの開発………松井 寛・藤田素弘 117
非定常な性質をもつ交通輸送需要のための時系列予測システムと非定常確率
過程型 AROP モデルの開発………堤 昌文・愕木 武 125
複数経路を持つ都市高速道路網における最適流入制御モデルの定式化と解法
……………飯田恭敬・朝倉康夫・田中啓之 135
ファジィ経路情報に基づくネットワーク交通流解析
……………秋山孝正・邵 春福・佐佐木綱 145
自動車発生集中交通量のプーリングデータ分析
……………柏谷増男・齊藤道雄・朝倉康夫・三瀬博敬 155
歩車共存道路の供用後評価………久保田尚・窪田陽一・林 博基 165

街区整備に伴う沿道市街地形成パターンのクラスタ分析 西井和夫・小松真二・田中清剛・飯田祐三 175

土地市場への流入資金の乗数効果と空間波及に関するマクロ理論 青山吉隆 185

防災緑地網整備計画支援のための火災延焼シミュレーション・システムの開発 木俣 昇・二神 透 193

問題認識のためのマルチウインドウ型支援システムの開発 木俣 昇・竹村 哲 203

平面測量網の図形調整結果を用いた Free Network の解法 森 忠次・町田憲一 213

和文ノート

ネットワーク接続行列のランクについて 赤松 隆・桑原雅夫 223

市街地を対象にした道路工事の同時着工グループ化に関する研究 清田 勝・樗木 武・古賀信之・田上 博 227

発進加速する単独の大型車の音響パワーレベルに影響する要因 渡辺義則・角 知憲・吉松正浩 231

和文討議

稲村・須田共著 “地域間 SNA 型物流予測モデルの開発”への討議・回答 討議者：安藤朝夫／回答者：稲村 肇 235

[研究室紹介]

室蘭工業大学計画系研究室 斎藤和夫・田村 亨 239

北海学園大学計画系研究室 武市 靖・堂柿栄輔 241

[国際会議報告]

第 71 回 TRB 会議報告 古池弘隆 243

第 3 回 APM (新交通システム) 国際会議の報告について 金近忠彦 245

PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS No.449 / IV-17 July 1992

CONTENTS

[Invited Paper]

Scenarios on Global Warming and Their Model Analysis	<i>Yuzuru MATSUOKA, Tsuneyuki MORITA and Mikiko KAINUMA</i>	1
--	---	---

[Review]

The Theory of Congestion Taxes : A Survey from Economists' Viewpoint	<i>Hirotaka YAMAUCHI and Kenzo TAKEUCHI</i>	17
Industrial Location and Regional Dynamics in Knowledge Society	<i>Kiyoshi KOBAYASHI</i>	27

[Special Topic]

The Hedonic Approach and the Benefit Estimation of Infrastructural and Environmental Improvement Projects

Estimating the Benefits of Infrastructural and Environmental Improvement by Hedonic Approach -A Survey and Critique-	<i>Noboru HIDANO</i>	37
Theoretical Foundations of the Hedonic Approach to Benefit Estimations	<i>Yoshitsugu KANEMOTO</i>	47
Empirical Problems in the Hedonic Approach	<i>Ryohei NAKAMURA</i>	57
The Measuring the Benefits of Interregional Transportation Improvement Projects -A Hedonic Approach-	<i>Noboru HIDANO, Yasuhisa HAYASHIYAMA and Yoshiro YAMAMURA</i>	67
Space-Time Analyses on Land Price Variations in Two Japanese Metropolitan Areas Based on Land Price Functions	<i>Asao ANDO, Ryuichi UCHIDA and Katsuaki YOSHIDA</i>	77
A Basic Analysis on Land Pricing Structure in Commercial Areas	<i>Tetsuo YAI, Seiji IWAKURA and Yasuyuki HORA</i>	87

[Paper]

Papers (In Japanese)

An Analysis of Commuters' Travel Behaviours Related to Out-of-Home, Nonwork Activities under the Constraints on an Usable Time	<i>Fuminori KATO, Hirokazu MONDEN and Naoki TAKASE</i>	97
A Departure Time Choice Model of Commuters by Private Cars Responding to En Route Traffic Congestion	<i>Tomonori SUMI, Ryoji OKADA, Hiroshige SUGINO and Yasuyuki MIYAKI</i>	107
Development of Time-of-Day Traffic Assignment Model Combined with Prediction of Commuters' Departure Time Rate	<i>Hiroshi MATSUI and Motohiro FUJITA</i>	117
A Study on Time-Series Prediction System and AROP Model of Nonstationary-Type Process for Transportation Demand	<i>Masafumi TSUTSUMI and Takeshi CHISHAKI</i>	125

Formulation and Solution Algorithm of Optimal On-Ramp Traffic Control Model for Urban Expressway Network with Multiple Routes	Yasunori IIDA, Yasuo ASAOKA and Hiroyuki TANAKA	135
Traffic Flow Analyses on Networks with Fuzzy Route Information	Takamasa KAIYAMA, Chun Fu SHAO and Tsuna SASAKI	145
A Pooling Data Analysis of Car Trip Generation and Attraction	Masuo KASHIWADANI, Michio SAITO, Yasuo ASAOKA and Hiroyuki MISE	155
Application of POE to EX-Post Evaluation of Woonerrf	Hisashi KUBOTA, Yoichi KUBOTA and Hiroki HAYASHI	165
A Cluster Analysis of Spatial Development Patterns Caused by Urban Street Improvement	Kazuo NISHII, Shinji KOMATSU, Seigo TANAKA and Yuzo IIDA	175
A Macroscopic Theory on the Multiplier Effects of the Input of Funds into Land Markets and the Repercussions in Several Regions	Yoshitaka AOYAMA	185
Expansion of the Fire Spreading Simulation System for Fire Prevention Buffer Green Belt Plan	Noboru KIMATA and Toru FUTAGAMI	193
Development of Multi-Window Style Supporting System for Recognition of Societal Problem Based on ISM	Noboru KIMATA and Akira TAKEMURA	203
Free Network Solution of Two-Dimensional Networks Reduced from Results of the Adjustment by Condition Equations	Chuji MORI and Ken-ichi MACHIDA	213
Technical Note (In Japanese)		
On the Rank of a Network Incidence Matrix	Takashi AKAMATSU and Masao KUWAHARA	223
A Method to Determine the Groups of the Road Sections to be Worked Simultaneously in an Urban District	Masaru KIYOTA, Takeshi CHISHAKI, Shinji KOGA and Hiroshi TANOUE	227
Regarding Factors Influencing Sound Power Level Radiated from a Starting Truck	Yoshinori WATANABE, Tomonori SUMI and Masahiro YOSHIMATSU	231
Discussion/Closure (In Japanese)		
A Rectangular Multiregional Model for Freight Transportation Forecasting	Discussion By Asao ANDO, Closure By Hajime INAMURA	235
[Institution, Members and Works]		
Infrastructure Planning Laboratory, Muroran Institute of Technology	Kazuo SAITO and Tohru TAMURA	239
Department of Civil Engineering, Faculty of Technology	Yasushi TAKEICHI and Eisuke DOHGAKI	241
[International Meeting]		
Report of 71st TRB Annual Meeting	Hirotaka KOIKE	243
The Third International Conference on Automated People Movers	Tadahiko KANECHIKA	245
