

土木学会論文集

No.425/IV-14 1991.1

目次

招待論文

- プロジェクト管理システムにおける原価管理と工程管理の統合に関する概念的アプローチ
..... C. William IBBS 1

研究展望

- 階層ロジック型機関選択モデルの有効推定
..... David A. HENSHER 17
- 都市道路網経路選択に対する案内情報の影響
..... Peter BONSALL 29

研究室紹介

- 金沢大学工学部 土木計画学系研究室
..... 木俣 昇 43
- 長岡技術科学大学建設系 建設計画学・交通工学研究室
..... 松本昌二・丸山輝彦・長瀬恵一郎・中出文平 45

国際会議報告

- 風土分析国際ワークショップに関する報告
..... 西井和夫 47
- 第11回国際運輸交通理論シンポジウム (ISTTT) の報告
..... 大蔵 泉 50
- 第10回国際運輸交通セミナー (交通安全に関する INTRA セミナーの報告)
..... 河上省吾 52

投稿論文

・論文・

- 業務交通の時間制約に関する基礎的分析
..... 加藤文教・門田博知 53
- 道路交通の安全性からみた都市道路網の評価法に関する基礎研究
..... 今田寛典・南宮 冨・門田博知 63
- 時間的拘束を受けない日帰り交通の時刻決定行動モデルと自動車を用いるリクリエーション交通への適用
..... 角 知憲・北岡大記・出口近士・一ノ瀬修 73
- 公共システム整備のための評価指標—研究系譜と今後の課題—
..... 小林潔司 81
- 都市高速道路交通安全対策立案へのファジィ理論の応用
..... 秋山孝正・邵 春福・内田 敬・佐佐木綱 91
- 急曲線区間における波状摩耗の生成機構について
..... 角 知憲・松本嘉司・村尾光弘・佐々木英之 99

知識ベースに基づく用途地域指定支援システム	清水英範・巖 網林・中村英夫	107
住環境整備による住み替え便益の定義と計測モデル	森杉壽芳・大野栄治・宮城俊彦	117
地価の動的・空間的連関構造に関する基礎的研究	青山吉隆	127
空間的干渉を考慮した最適スケジューリングネットワーク作成方法の開発	湯沢 昭・須田 焜・平田克英・長尾 毅	135
市街地の建物火災に対応した消防水利計画に関する基礎的研究	保野健治郎・難波義郎・大森豊裕	145
単独車両の発進挙動に基づく音響パワーレベル推定法	渡辺義則・角 知憲・川崎 孝・吉松正浩	155
ネットワークの分割と連続体近似による交通量配分	飯田恭敬・朝倉康夫・楊 海	165
時間交通量順位図の模擬作成による設計時間交通量の決定方法	林 伸次・松本昌二	175
都市バスにおける公共補助の論理とその判定指標としての路線ポテンシャル	竹内伝史・山田寿史	183
土地区画整理設計支援システムの開発	川口有一郎・中村英夫・柴崎亮介	193
近代大阪築港計画の成立過程——ブラントンからデレーケまで——	松浦茂樹	203
明治の淀川改修計画——デレーケから沖野忠雄へ——	松浦茂樹	213

PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No.425/IV-14 January 1991

CONTENTS

Invited Paper

- Conceptual Approach for Const/schedule Integration in Project Control Systems
By C. William IBBS 1

Review

- Efficient Estimation of Hierarchical Logit Mode Choice Models
By David A. HENSHER 17
- The Influence of Route Guidance Advice on Route Choice in Urban Networks
By Peter BONSALE 29

Institution, Members and Works

- Infrastructure Planning and Mathematical Science Section, Faculty of Technology Kanazawa University
By Noboru KIMATA 43
- Planning and Transportation Engineering Sections, Dept. of Civil Engineering, Nagaoka University
Technology
By Shoji MASTUMOTO, Teruhiko MARUYAMA, Keiichirou NAGASE and Bunpei NAKAIDE 45

International Meetings

- International Workshop in Psychological Factors in the Environment Associated with Transportation
By Kazuo NISHII 47
- Eleventh International Symposium on Transportation and Traffic Theory
By Izumi OKURA 50
- International Transport Group (INTRA) Seminar 10 : Transport and Security
By Shogo KAWAKAMI 52

Paper

• Papers •

- A Basic Analysis on Time Constraints for Business Trips
By Fuminori KATO and Hirokazu MONDEN 53
- A Basic Study on Traffic Safety Evaluation System for Urban Road Network
By Hirofumi IMADA, Moon HAMGUNG and Hirokazu MONDEN 63
- A Time Decision Model of Temporally Unconstrained One-day Travel and its Application
to Recreational Trips by Private Cars
By Tomonori SUMI, Daiki KITAOKA, Chikashi DEGUCHI and Osamu ICHINOSE 73
- Welfare Ordering Models for Public Utility Planning
—A Critical Review and Research Subjects—
By Kiyoshi KOBAYASHI 81
- An Application of Fuzzy Set Theory to Traffic Safety Planning on Urban Expressway
By Takamasa AKIYAMA, Chun-Fu SHAO, Takashi UCHIDA and Tsuna SASAKI 91
-

Generation Mechanism of Rail Corrugation at Curved Tracks Having Short Radius <i>By Tomonori SUMI, Yoshiji MATSUMOTO, Mitsuhiro MURAO and Hideyuki SASAKI</i>	99
A Knowledge-Based Computer System for Zoning <i>By Eihan SHIMIZU, Wanglin YAN and Hideo NAKAMURA</i>	107
Definition and Measurement Model of Residential Relocation Benefits —An Application to the Transport Project— <i>By Hisayoshi MORISUGI, Eiji OHNO and Toshihiko MIYAGI</i>	117
A Study on the Dynamic and Spatial Relationships of Land Prices <i>By Yoshitaka AOYAMA</i>	127
A Study on the Optimal Scheduling Network in Consideration of Spatial Intervention <i>By Akira YUZAWA, Hiroshi SUDA, Katsuhide HIRATA and Takashi NAGAO</i>	135
Water Supply Planning for Building Fire in Urban Area <i>By Kenjiro YASUNO, Yoshiro NAMBA and Toyohiro OMORI</i>	145
A Calculation Method of Sound Power Level Radiated from a Starting Vehicle <i>By Yoshinori WATANABE, Tomonori SUMI, Takashi KAWASAKI and Masahiro YOSHIMATSU</i>	155
Traffic Assignment by Network Decomposition and Continuum Approximation <i>By Yasunori IIDA, Yasuo ASAKURA and Hai YANG</i>	165
Procedures to Determine Design-Hour Volume by Predicting a Ranked Hourly Volume Distribution <i>By Shinji HAYASHI and Shoji MATSUMOTO</i>	175
Theory of Public Subsidies for City Bus and Development of Route-Potential as a Measurement for that Decision Making <i>By Denshi TAKEUCHI and Hisashi YAMADA</i>	183
A Computer Aided Design System for Land Readjustment Planning <i>By Yuichiro KAWAGUCHI, Hideo NAKAMURA and Ryosuke SHIBASAKI</i>	193
Development of Modern Osaka Port Plan <i>By Shigeki MATSUURA</i>	203
Yodo River Improvement Project for Flood Prevention in the Meiji Era <i>By Shigeki MATSUURA</i>	213
