土木学会論文集

No.389／IV-8 1988.1

目　次

招待論文

大規模プロジェクトによる地域活性化の計量システム
……天野光三　1

交通量配分理論の系譜と展望
……加藤　晃　15

研究室紹介

(財) 鉄道総合技術研究所における計画系研究　輸送システム研究室
……渡辺正法・祖田圭介　29

国連地域開発センターにおける計画系研究の紹介
……保科秀明・和泉　潤・大矢釼治　31

愛媛大学工学部土木工学科交通工学研究室
……柏谷増男・溝端光雄　33

広島大学第四類（建設系）交通工学研究室
……門田博知・杉恵頼寧・今田寛典・加藤文教　34

山口大学工学部における計画系研究室
……久井　宇・田村洋一　35

松江工業高等専門学校土木工学科（計画学の現況）
……鈴鹿和央　36

国際会議報告

第10回国際運輸・交通流理論シンポジウムの報告
……秋山孝正　39

土木計画学研究分野に関連する各種行事・会議調査リスト
……論文集第4小委員会　43

投稿論文

空港滑走路の極限容量の推定方法に関する研究
……則武通彦　47

嗜好変化を内生化した比較静学に関する理論的研究
……小林潔司・張　衛彬・吉川和広　55

ネットワーク特性を考慮した道路機能水準の計量指標化に関する研究
……岡田憲夫・田中成尚　65

自動車定常走行時の道路交通騒音の一簡易推定法
……渡辺義則・角　知憲・菊永昌洋・田中浩一郎　75

生活環境に関する住民の認知の拡がりと構造
……大井　紘・宮本定明・阿部　治・勝矢淳雄　83

流入確率に基づく都市高速道路入路接続方式の評価について
……巻山安爾・松尾　武　93
ヒューリスティック・アプローチによる建設機械投入台数の決定
……湯沢　昭・須田　熙　103
時間帯別交通量配分モデルの開発と実用化に関する研究
……藤田素弘・松井　寛・溝上章志　111
確率的利用者均衡条件下での最適混雑料金
……赤松　隆・桑原雅夫　121
最適化過程としてみた土地利用計画
……槇谷博光　131

PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS
No.389/IV-8 January 1988

CONTENTS

Invited Paper

Evaluation System for Rigion Activating Project
By Kozo AMANO 1

A Synthesis and Perspective of Trafic Assignment Models
By Akira KATOH 15

Institution, Members and Works

Planning System Laboratory of Railway Technical Research Institute
By Masanori WATANABE and Keisuke SODA 29

Introduction to Research Activities on Physical Planning in UNCRD
By Hideki HOSHINA, Jun IZUMI and Kenji OHYA 31

Ehime University Faculty of Engineering Department of Civil Engineering
By Masuo KASHIWADANI and Mitsuo MIZOHATA 33

Traffic Engineering Laboratory in Cluster Ⅳ (Structural Engineering and Architect), Hiroshima Unirersity
By Hirokazu MONDEN, Yoriyasu SUGIE, Hirofumi IMADA and Fuminori KATO 34

Infrastructure Planning and Transportation Engineering Section, Yamaguchi University
By Mamoru HISAI and Youichi TAMURA 35

Matsue College of Technology (Civil Engineering Design)
By Kazuo SUZUKA 36

International Meetings

Tenth International Symposium on Transportation and Traffic Theory
By Takamasa AKIYAMA 39

Related Conferences and Events
By Editorial Committee on Technical Publications 43

Paper

A Method to Estimate Airport Runway Capacity
By Michihiko NORITAKE 47

Theoretical Study on Comparative Static Analysis with Endogenous Taste Changes
By Kiyoshi KOBAYASHI, Wei-Bin ZHANG and Kazuhiro YOSHIKAWA 55

Modelling Performance Criteria for Highway Development with Reference to Network Characteristics
By Norio OKADA and Naruhisa TANAKA 65

A Simple Predictive Method of Road Traffic Noise Generated from Vehicles Running at a Constant Speed
By Yoshinori WATANABE, Tomonori SUMI, Masahiro KIKUNAGA and Kouichiro TANAKA 75

The Range and Structure of Cognition of the Living Environment Conceived by Local Residents
By Ko OI, Sadaaki MIYAMATO, Osamu ABE and Atsuo KATSUYA 83

Evaluation of the Type of Urban Expressway Ramps Based on the Merging Probability
By Yasuji MAKIGAMI and Takeshi MATSUO 93
A Heuristic Approach of Resource Allocation for Construction Scheduling
By Akira YUZAWA and Hiroshi SUDA 103
Modelling of the Time-of-day Traffic Assignment Over a Traffic Network
By Motohiro FUJITA, Hiroshi MATSUI and Shoshi MIZOKAMI 111
Optimal Road Pricing Under Stochastic User Equilibrium
By Takashi AKAMATSU and Masao KUWAHARA 121
Land Use Planning from the Viewpoint of Optimization Process
By Hiromitsu NAKITANI 131