

# 土木学会論文集

No.383/IV-7 1987.7

## 目 次

### 招 待 論 文

近世の城と城下町の建設・形成過程における河川の取扱い方	新谷洋二	1
パネルデータを用いた自動車保有および交通行動の分析	北村隆一	13

### 研 究 室 紹 介

北海道大学における計画系研究室	五十嵐日出夫・田村 亨	29
日本大学理工学部交通土木工学科における計画系研究室	榛沢芳雄	33
財団法人 国土開発技術研究センター調査二部, 調査三部	加賀田晋成	35

### 委 員 会 報 告

土木計画学研究委員会の活動状況	土木計画学研究委員会	37
論文集第IV小委員会からのお願い	論文集第IV小委員会	41

### 調査報告書リスト

計画関連調査報告書リスト	論文集第IV小委員会	43
--------------	------------	----

### 投 稿 論 文

#### ・ 論 文 ・

都心周辺部における通勤目的の内内交通量の推計方法に関する考察	松浦義満・沼田道代	45
履歴をもつ非線形道床縦抵抗によるロングレール軌道の伸縮特性	伊能忠敏・鈴木俊一・佐藤吉彦	55
迷惑・危険意識からみた道路整備対象区間の抽出とその対策に関する研究	清田 勝・高田 弘・樗木 武・田上 博	63
通勤者における消費時間弁別閾の確率的評価	家田 仁・後藤貞二・松本嘉司・島崎敏一	73
傾向変動を考慮したリンク交通量による OD 交通量推計法	飯田恭敬・高山純一・金子信之	83
OD 需要の変動を内生化した最適道路網計画モデル	佐佐木綱・朝倉康夫	93

---

中小河川のダム群集合管理計画	高橋 彌	103
都市におけるゾーン別基幹-非基幹産業従業者数の区分方法に関する実証的研究	松浦義満・沼田道代	113
保全特性関数による鉄道走行路面状態の推移モデル	家田 仁・佐藤吉彦・持永敬彦	123
右左折交通を考慮した系統式信号制御の最適化とシミュレーションによる評価	久井 守・山下芳夫	133
・ノート・		
歩車のオキュパンシー指標の提案と住区内街路計画への適用	塚口博司・毛利正光	141
・討議・回答・		
中川著“土地区画整理事業における換地システムに関する研究”への討議および回答	討議者：築瀬範彦／回答者：中川 修	145

---

---

# PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No.383/IV-7 July 1987

---

## CONTENTS

### Invited Paper

- River Counter-Plans in the Construction-Formation Process of Modern Castles and Their Towns  
*By Yoji NIITANI* 1
- A Panel Analysis of Household Car Ownership and Mobility  
*By Ryuichi KITAMURA* 13

### Institution, Members and Works

- Laboratories in Infrastructure Planning and Management, Hokkaido University  
*By Hideo IGARASHI and Tohru TAMURA* 29
- Planning System Laboratory in the Department of Transportation Engineering, College of Science and Technology, Nihon University  
*By Yoshio HANZAWA* 33
- Technology Research Center for National Land Development  
*By Kunishige KAGATA* 35

### Committee Report

- Activities of the Study Group on Infrastructure Planning and Management  
*By The Steering Committee of the Study Group on Infrastructure Planning and Management* 37
- Information for Contributors of Proceedings of Infrastructure Planning and Management  
*By Editorial Committee on Technical Publications* 41

### Studies Reports

- List of Investigation Reports on Infrastructure Planning and Management  
*By Editorial Committee on Technical Publications* 43

### Paper

#### • Paper •

- An Estimation Method of the Intrazonal Work Trips in an Urban Area (Excepting the Central Zones)  
*By Yoshimitsu MATSUURA and Michiyo NUMADA* 45
- Thermal Response of Long Welded Rail with Longitudinal Resistance Having Hysteresis and Non-Linearity  
*By Tadatashi INO, Shun-ichi SUZUKI and Yoshihiko SATO* 55
- Finding Unsatisfactory Sections of Road Network and Investigation of Their Improvement Based on Residents' Complaints  
*By Masaru KIYOTA, Hiroshi TAKATA, Takeshi CHISHAKI and Hiroshi TANOUE* 63
- Stochastic Evaluation of Commuter's Discrimination Threshold for Time Consumption  
*By Hitoshi IEDA, Teiji GOTO, Yoshiji MATSUMOTO and Toshikazu SHIMAZAKI* 73
- Traffic Demand Estimation Model By Observed Link Flows Considering Trend of Secular Change  
*By Yasunori IIDA, Jun-ichi TAKAYAMA and Nobuyuki KANEKO* 83
-

---

An Optimal Road Network Design Model with Variable OD Travel Demand	
<i>By Tsuna SASAKI and Yasuo ASAKURA</i>	93
Centralized Operation Control of Dam Groups on Medium or Small Rivers	
<i>By Wataru TAKAHASHI</i>	103
An Empirical Analysis of Basic-Nonbasic Employment Split of Each Zone Comprising an Urban Region	
<i>By Yoshimitsu MATSUURA and Michiyo NUMADA</i>	113
A Model for Track Surface Condition with Use of Maintenance Characteristic Functions	
<i>By Hitoshi IEDA, Yoshihiko SATO and Takahiko MOCHINAGA</i>	123
Optimization of the Offsets of Traffic Signal Coordination Considering the Turning Traffic and its Evaluation	
<i>By Mamoru HISAI and Yoshio YAMASHITA</i>	133
• Technical Note •	
Occupancy Indices and its Application to Planning of Residential Streets	
<i>By Hiroshi TSUKAGUCHI and Masamitsu MŌRI</i>	141
• Discussion/Closure •	
Study of the Replotting System for Land Readjustment Works	
<i>By Osamu NAKAGAWA</i>	145
Discussion	
<i>By Norihiko YANASE</i>	
Closure	
<i>By Osamu NAKAGAWA</i>	

---