## 土木学会論文集

No.377/IV-6 1987.1

## 目 次

招待論文	
幹線道路網計画の考え方と評価に関する試論	
五十嵐日出夫	1
研究室紹介	
財団法人 国際臨海開発研究センター 企画部,第1調査研究部,第2調査研究部 3調査研究部島田知明	
財団法人 運輸経済研究センター 研究調査部	15
	17
	19
·············西村 昻 立命館大学理工学部土木工学科 計画研究室	21
	23
	24
委員会報告	
土木計画学研究委員会公共投資論研究分科会 森杉毒芳	25
国際会議報告	20
国際セミナー「土地利用と交通―モデルと政策シミュレーション」	
·····································	29
投稿論文	
·論 文·	
地方都市における自動車保有水準変化の都市間格差の要因 	31
都市内公共輸送網の計画システムに関する研究 	
舗装路面のすべり抵抗における季節変動の汎用的予測モデルの開発(英文)	39
	49
	61
	71

単一核都市内通勤トリップのボトルネックへの到着分布の推定 桑原雅夫・松本嘉司・島崎敏一・家田 仁	79
効用最大化による都市施設の利用行動理論に関する基礎的研究	
一切のは、大いによっては、大いには、大いには、大いには、大いには、大いには、大いには、大いには、大いに	89
生活環境施設整備の総合的評価手法の開発	
	97
ファジィクラスタリングを用いた道路整備に対する住民意識の地域差に関する分析(英文)	
佐佐木 綱·秋山孝正	107
軌道狂い原波形の復元に関する理論的基礎の検討とその適用	
	117
交通流の基本速度分布モデルおよび実際速度分布モデルの構築に関する研究	
	127

## PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS No.377/IV-6 January 1987

## CONTENTS

Invited Paper	
An Essay on the Way of Thinking and the Evaluation of the Trunk Road Network Planning	
By Hideo IGARASHI	1
Institution, Members and Works	
The Overseas Coastal Area Development Institute of Japan (OCDI) Planning Division, Engineering	
Division, Mamagement & Operation Division, Econo mic Division	
By Tomoaki SHIMADA	15
Japan Transport Economics Research Center Research Division	
By Akimitsu MUTŌ	17
Infrastructure Planning and Transportation Engineering Section, Dept. of Civil Engineering, Osaka University	
By Masamitsr MORI	19
Infrastructure Planning and Transportation Engineering Section, Dept. of Civil Engineering, Osaka City University	
By Takashi NISHIMURA	21
Department of Civil Engineering, Faculty of Science and Engineering Ritsumeikan University	
By Yasun MAKIGAMI	23
Laboratory of Planning Sciences Department of Civil Engineering, Osaka Industrial University	
By Kazuhiko SAKAKIBARA, Hideki OHSHIMA and Yoshikazu FUKUI	24
Committee Report	
Activities of Study Group on Public Investment Analysis	
By Study Group on Public Investment Analysis	25
International Meetings	
International Seminer on LAND USE/TRANSPORT INTERACTION	
By Yoshitaka AOYAMA	29
Paper	
· Paper ·	
Factors of Differences in Increasing Rates of Car-ownership Levels in Non-metropolitan Cities	
By Tetsuzo ASHIZAWA	31
An Urban Public Transportation Network Planning System	
By Kozo AMANO, Michiyasu ODANI and Hideo YAMANAKA	39
Development of the Generalized Predictor Model for Seasonal Variations in Skid Resistance of Pavement Surface	
By Kazuo SAITO, John J. HENRY and Robert R. BLACKBNURN	49

Study on Modelling Procedure of Station-type-collection of Municipal Solid Waste	
By Toshihiko MATSUTO, Keiichi KOYAMA and Nobutoshi TANAKA	61
Prism Utility Model of Trip Chaining	
By Katsunao KONDO	71
Estimating the Cumulative Arrival Curves of Commute Trips at Bottlenecks in a Single Core City	
By Masao KUWAHARA, Yoshiji MATSUMOTO, Toshikazu SHIMAZAKI and Hitoshi IEDA	79
A Behavioral Demand Model of Urban Facilities on the Basis of the Utility Maximization Theory	
By Yoshitaka AOYAMA and Akio KONDO	89
Development of Synthetic Evaluation Method for Public Service Facilities	
By Hiroshi SUDA, Akira YUZAWA and Hiroshi NAGASAWA	97
An Analysis of Regional Difference in Inhabitants' Consciousness to the Road Construction	
by Fuzzy Clustering	
By Tsuna SASAKI and Takamasa AKIYAMA	107
Study on Theoretical Foundations to Restoring an Original Waveform of Track	
Irregularity and Its Application	
By Akiyoshi YOSHIMURA	117
Modeling of Elementary and Actual Speed Distributions for Traffic Flow	
By Youichi TAMURA, Takeshi CHISYAKI and Sadamu MINO	127