

土木学会論文報告集

Proceedings, JSCE

No. 343 1984-3

論文

泥水加圧シールドの切羽の安定性と掘削管理	山村山後	崎田内藤	廣宣	1
引張破壊に着目したしらす切土斜面の安定性について	山後松板	尾橋木	一聰	15
実際事例の逆解析による土構造物の耐震性に関する研究	松板佐々	田村田	一雄	25
LNGの地下岩盤内空洞貯蔵における空洞の安定性の検討	稲北岡	溝田	蓋	35
港湾内貨物流動に関する研究	溝田	内村	明	45
旅客輸送機関停車駅の最適配置	福三	山利	正	55
一般化時間を組み込んだ交通手段選択モデルに関する基礎的研究	毛新	田谷	保	63
道路網容量による道路網の感度分析について	井上	六郎	有	73
ゲーミングシミュレーションを用いた都市鉄道建設事業の計画・調整過程の評価	井上	六郎	照	83
歩行トリップ長の研究	村三	田隆	裕	95
道路トンネルの騒音伝播特性	三足	義勝	彦	103
OSHCOP-モデルによる航路整備と航行規制効果の検討	墨喜	田多	彦	111
パーソントリップ調査における調査不能誤差と層別拡大に関する研究	山形	耕一	一	121
地形メッシュデータの一作成方法	浜間	嶋	一	131
道路交通量の変動を考慮した実際車頭時間分布モデルに関する研究	樗田	木村	武	141
実験計画モデルによる交通機関選択行動の事前・事後分析	佐五	藤風	日出	151
非日常的交通への非集計行動モデルと選択肢別標本抽出法の適用性	森屋	地井	鉄	161
パイプクーリングにおける管壁面の熱伝達率の決定ならびに冷却効果の解析	田山渡	辺川	秀	171
地盤凍結工法施工時に凍土に接して打設したコンクリート壁内温度分布	戸部	暢	一	181
ガラス繊維補強コンクリートのコンシステンシーと力学的特性について	田瀬	清	一	189
下面びびわれを許すプレストレストコンクリート版の空港舗装への適用性	福佐	勝	一	199
硬化セメントペーストの凍結融解劣化に及ぼす塩化物の影響	藤山	卓	一	209
付着応力-すべり関係に関する実験的研究	山周	秀	一	219
細骨材の水と空気による界面状態がコンクリートおよびモルタルに及ぼす影響に関する研究	伊東	靖	一	229
コンクリート舗装の目地部における荷重伝達機能	福八	手	一	239
ダイナフレクトによるたわみ測定値の利用に関する二、三の考察	達阿	好	一	247
砂に関する種々の弾塑性構成モデルの適用性について(英文)	阿平	文	一	255
道路標識の視認性に関するコンピュータ評価(英文)	柳井	義	一	267
費用割り振りのための人間-機械系対話型アプローチ:ゲーミング分析による一考察(英文)	毛	利	一	275

ノート

工業用地の分譲単価の数理的決定方法に関する研究	安部	清	孝	287
局所荷重を受けるコンクリートディープスラブの曲げ引張応力とびびわれ発生荷重の算定	園田	恵	一	291
見かけの視差を応用した地盤の局部沈下現象の研究(英文)	井上	都	治	295

