

土木学会論文報告集

No.249

1976-5

論文報告

埋設管路-地盤系の復元力特性と地震応答解析	高田至郎	1
載荷された円柱体に関する一考察	平井敦	13
4辺単純支持変厚板の曲げたわみに関する研究	中川建治	21
周期性荷重を受ける骨組構造物の弾性安定解析	會田忠義 佐伯博 窪田三彰	29
初期不整を有するプレートガーダーのせん断強度に関する 実験的研究	森脇良一 藤野真之	41
断面変形を考慮した薄肉弾性ばり理論によるトラス橋 の立体解析	林植田 有一郎 田口中 康三 田中美 宇	55
幾何学的非線形性を考慮した平面骨組構造物の動的応 答計算法	前田幸雄 林前田研一	71
力学における変分原理の一般化について	坂井藤一	81
飛砂における砂粒の移動限界と飛砂量に及ぼす含水比 の影響	河田惠昭 土屋義人	95
衝撃に対する砂利道床軌道の応答について	小伊野一良 伊藤義男	101
道路網容量理論に関する一考察	西村昂	113

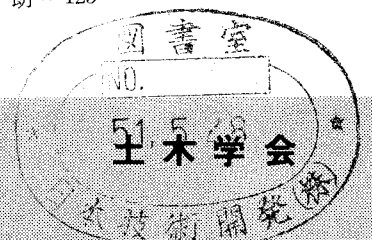
討議

後藤茂夫
羽根悟朗
田中達朗

共著「接線剛性法による骨組構造物の大変形解析」への討議および回答

討議者 西野文雄・阿井正博・倉方康夫... 121

回答者 後藤茂夫・羽根悟朗・田中達朗... 123



コンクリート製品用混和剤

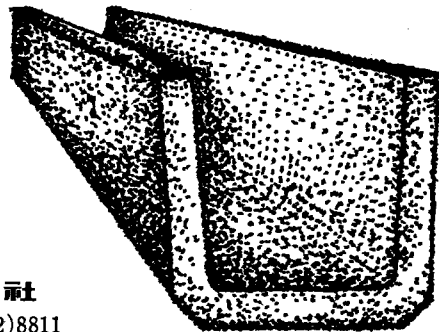
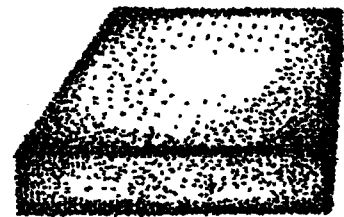
(新発売!)

(早期高強度型減水剤)

NL-4000

NL-4000は、コンクリート製品用に新しく開発された極めて分散性能が高い早期高強度型の減水剤です。この名の通りNL-4000は、コンクリートの早期材令における高強度の発現をその性能としています。

型わく回転率の向上、不良品の防止、早期ストレス導入、養生時間の短縮など、生産計画にお役立ください。NL-4000は、コンクリート製品製造にその生産性の向上を計りかつ経済的な製品づくりを志向しています。



ボソリス物産株式会社

東京都港区六本木3-16-26 ☎(582)8811

(営業所) 札幌・仙台・上越・高岡・宇都宮・東京・千葉・静岡・名古屋・大阪・高松・広島・福岡

PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 249 May

C O N T E N T S

Restoring Force Characteristics and Earthquake Response Analysis of Pipe-Surface Layer System	<i>By Shiro Takada</i>	1
Bahaviour of a Loaded Cylindrical Body in Gravitational Field	<i>By Atsushi Hirai</i>	13
Note on the Bending of Rectangular Plate with Variable Stiffness	<i>By Kenji Nakagawa</i>	21
Analysis of Elastic Stability of Framed Structures Subjected to the Periodic Loads	<i>By Tadayoshi Aida, Hiromi Saeki and Akira Kubota</i>	29
Experimental Study on Shear Strength of Plate Girders with Initial Imperfections	<i>By Yoshikazu Moriwaki and Masayuki Fujino</i>	41
Three Dimensional Analysis of Truss Girders by the Thin-Walled Elastic Beam Theory Considering Cross-Sectional Deformations	<i>By Yūichirō Hayashi, Kōzō Higuchi and Yoshiro Tanaka</i>	55
Calculation Techniques for Dynamic Response Analysis Subjected to Geometrical Nonlinearity	<i>By Yukio Maeda, Masa Hayashi and Kenichi Maeda</i>	71
On a Unified Theory of Variational Principles in Mechanics	<i>By Fujikazu Sakai</i>	81
Influence of Water Content on the Threshold of Sand Movement and the Rate of Sand Transport in Blown Sand	<i>By Yoshiaki Kawata and Yoshito Tsuchiya</i>	95
Response of the Railway Trak to the Impulsive Load	<i>By Kazuyoshi Ono and Yoshio Ito</i>	101
Some Considerations About Road Network Capacity Theory	<i>By Takashi Nishimura</i>	113

Discussion and Closure

Trangent Stiffness Method for Large Deformation Analysis of Frame Structure (<i>by Shigeo Goto, Goro Hane and Tatsuro Tanaka</i>)	<i>Discussion By Fumio Nishino, Masahiro Ai and Yoshio Kurakata</i>	121
	<i>Closure By Shigeo Goto, Goro Hane and Tatsuro Tanaka</i>	123

The Japan Society of Civil Engineers

Yotsuya 1-chome Shinjuku-ku, Tokyo 160

JAPAN

土木学会論文集編集委員

◎ 印 主 査 ○ 印 幹 事

委員 長	佐 武 正 雄	副委員 長	◎ 浅 川 美 利	幹 事 長	○ 木 村 孟	委 員	深 沢 泰 第
員	阿 部 洋 一	員	太 田 川 勝 敏	員	白 砂 原 孝 夫	〃	〃 捷 二
〃	荒 井 川 克 正	〃	加 藤 正 一	〃	〃 鈴 木 康 弘	〃	〃 紀 友
〃	安 藤 野 忠	〃	加 藤 正 一	〃	○ 田 谷 本 田	〃	〃 尾 田 好
〃	飯 井 口 義 雄	〃	角 香 川 田 与 史	〃	〃 土 田 谷 尚	〃	〃 三 野 利
〃	伊 藤 川 義 隆	〃	河 上 原 省 睦	〃	〃 土 岐 光 憲	〃	〃 〇 官 森 〇
〃	石 川 信 吉	〃	川 北 井 方	〃	〃 德 居 善 邦	〃	〃 〇 矢 山 山
〃	石 崎 葉 紀	〃	倉 西 林 一	〃	○ 中 長 川 博	〃	〃 〇 吉 山 吉
〃	稲 井 武 尚	〃	◎ 小 浪 藤 伯 正	〃	〃 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡
〃	井 上 野 靖	〃	小 佐 佐 垣 柴	〃	〃 〇 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡
〃	梅 原 剛 正	〃	〃	〃	〃 〇 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡
〃	江 小 田 匡	〃	〃	〃	〃 〇 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡
〃	小 田 匡	〃	〃	〃	〃 〇 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡
〃	大 島 洋 志	〃	〃	〃	〃 〇 野 村 貞 和	〃	〃 〇 吉 吉 渡

土木学会論文報告集 No. 249

定価 650 円 (〒 50 円)

昭和 51 年 5 月 15 日 印刷

昭和 51 年 5 月 20 日 発行

発行者 東京都新宿区四谷 1 丁目

社団法人 土木学会 専務理事 川越達雄

発行所 社団法人 土木学会

郵便番号 160 東京都新宿区四谷 1 丁目 振替 東京 6-16828 番

電話 (03) 355-3441

印刷所：技報堂，表紙デザイン：中井一郎