

土木学会論文報告集

No. 241, 1975-9

層表面にせん断力を受ける多層弾性体の応力解析	松岡健一 能町純雄	1
横方向群杭効果の理論的考察	小坪清真 高西照彦	13
ゴールデンホーン橋の構造特性	成瀬輝男	25
水量制御からみたダム群の システム設計に関するD P論的研究	高植琢馬 池淵周利 小尻治	39
ネガティブフリクションを考慮した杭基礎工法	岡部達郎	51
黒部ダムにおける基礎岩盤の挙動について	横田潤	67
盛土の情報化施工とその評価に関する研究	松川尾村稔夫	81
統計的手法による道路用盛土のり面の安定度解析	南部光広 軽部大蔵 浅野雅行	93
地下鉄の温度環境に関する現況と分析	大塚全一	105
都市連合形成にはたす交通機能について	清水浩志郎	113
系統交通信号におけるサイクル制御の研究	越正毅	125
最適道路ネットワークの構成手法	飯田恭敬	135
コンクリートの応力緩和に関する一研究	西木新蔵 林山英郎	145
粗・滑面上の開水路流の乱れ特性に関する研究(英文)	中川博次 祢津家久 上田寛	155

コンクリート製品用混和剤

(新発売!)

(早期高強度型減水剤)

NL-4000

NL-4000は、コンクリート製品用に新しく開発された極めて分散性能が高い早期高強度型の減水剤です。この名の通りNL-4000は、コンクリートの早期材令における高強度の発現をその性能としています。

型わく回転率の向上、不良品の防止、早期ストレス導入、養生時間の短縮など、生産計画にお役立ください。NL-4000は、コンクリート製品製造にその生産性の向上を計りかつ経済的な製品づくりを志向しています。



ボソリス物産株式会社

東京都港区六本木3-16-26 ☎(582)8811

(営業所) 札幌・仙台・上越・高岡・宇都宮・東京・千葉・静岡・名古屋・大阪・高松・広島・福岡

PROCEEDINGS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 241 September

C O N T E N T S

Stress Analysis of Multi-Layered Elastic Systems Subjected to Asymmetric Surface Shear <i>By Kenichi Matsuoka and Sumio Nomachi</i>	1
A Theoretical Analysis of the Lateral Resistance of Pile-Groups <i>By Seima Kotsubo and Teruhiko Takanishi</i>	13
Structure Characteristic of the Golden Horn Bridge <i>By Teruo Naruse</i>	25
Dynamic Programming for Multi-Reservoir System Design Based on the Water Quantity Control <i>By Takuma Takasao, Shuichi Ikebuchi and Toshiharu Kojiri</i>	39
Pile Foundation Decreasing Negative Skin Friction <i>By Tatsuo Okabe</i>	51
Studies on the Behavior of the Rock Foundation Under Kurobe Dam <i>By Jun Yokota</i>	67
Study on Modified Method of Design of Embankment by Observation During Construction <i>By Minoru Matsuo and Kunio Kawamura</i>	81
Stability Analysis of Banks for Road by Statistical Methods <i>By Mitsuhiro Nanbu, Daizo Karube and Masayuki Asano</i>	93
Situation and Analysis of Thermal Environments in Underground Tunnels and Station Premises <i>By Zenichi Ōtsuka</i>	105
Influence of the Advancement of Traffic Facilities on the Formation of Urban Complex <i>By Koshiro Shimizu</i>	113
Cycle Time Control for Coordinated Traffic Signals <i>By Masaki Koshi</i>	125
Studies on Optimal Road Network Design <i>By Yasunori Iida</i>	135
A Study on the Stress Relaxation of Concrete <i>By Shinzo Nishibayashi and Hideo Kiyama</i>	145
Turbulence of Open Channel Flow Over Smooth and Rough Beds <i>By Hiroji Nakagawa, Iehisa Nezu and Hiroshi Ueda</i>	155

The Japan Society of civil Engineers

Yotsuya 1-chome Shinjuku-ku, Tokyo 160

JAPAN

1. 論文報告集編集の一部改訂について

この度、論文報告集の編集を一部改訂し、“ノート欄”を新設するなどの変更を行う他、投稿要項についても若干の改訂を加えることになりました(239号綴込参照)。詳細については土木学会誌7月号の

•土木学会論文報告集の編集改訂に際して(p.53~56)をご参照下さい。

この投稿要項の改訂は昭和50年8月1日より実施いたします。

2. 欧文論文集編集の一部改訂について

欧文論文集(Transactions of the Japan Society of Civil Engineers)の編集を別掲のように改訂することになりました。主な改訂点は、土木学会賞受賞論文の紹介を加えたことと、1編当りの頁数の増加(2または4頁)であります。この改訂の実施は昭和51年刊行のものからとなりますが、受賞論文紹介の掲載は今年刊行のものから実施いたします。

土木学会論文集編集委員

◎ 印 主 査

○ 印 幹 事

委員長	佐武正雄	副委員長	◎浅川美利	幹事長	○木村孟	委員	深沢泰	嶋二
委員	青鹿勝一	委員	大島田洋志	委員	下瀬健夫	〃	福岡捷	二夫
〃	阿部洋一	〃	太田勝敏	〃	白砂孝彦	〃	藤原紀	矩夫
〃	荒井克正	〃	加藤隼一	〃	菅原康弘	〃	松尾友	夫二
〃	安藤茂雄	〃	加藤正進	〃	○田辺利	〃	三好芳	夫二
〃	飯野忠雄	〃	香川一男	〃	谷本勝	〃	〇宮田	雄二
〃	伊藤義則	〃	河上省吾	〃	土田尚	〃	〇森地	茂宏
〃	石川隆男	〃	川原睦人	〃	土谷三治	〃	〇山寺	正徳
〃	石黒吉勝	〃	北井良弘	〃	徳光善邦	〃	山本	明彦
〃	石崎義昭	〃	國方慶夫	〃	鳥居正明	〃	山吉	保彦
〃	稲村肇	〃	◎倉西一	〃	◎中川博	〃	◎吉川	廣洋
〃	井上武美	〃	◎小林一	〃	○西谷隆	〃	吉田	裕
〃	字野尚文	〃	小浪藤邦	〃	○野村和	〃	吉渡	晃
〃	梅原靖	〃	小佐藤伯	〃	○東原紘	〃	〃	〃
〃	江藤剛二	〃	佐伯彰	〃	久井	〃	〃	〃
〃	小川正	〃	塩見哲	〃	日向	〃	〃	〃
〃	小田寛	〃	柴田正	〃	〃	〃	〃	〃

土木学会論文報告集 No. 241

定価 650 円 (〒 50 円)

昭和50年9月15日印刷

昭和50年9月20日発行

発行者 東京都新宿区四谷2丁目

社団法人 土木学会 専務理事 川越達雄

発行所 社団法人 土木学会 郵便番号 160 東京都新宿区四谷1丁目 振替 東京 6-16828番 電話 (03) 351-5138

印刷所：技報堂(和文)／啓文堂松本印刷(英文)