

はりに作用する荷重の統計的な扱いについて

ON THE STATISTICAL PROPERTY OF STATICALLY
DISTRIBUTED RANDOM LOAD ACTING ON A BEAM

中川建治*

By Kenji Nakagawa

要旨 ランダム外力を平均値と分散値という統計量で表現すると、外力の局部的な乱れは、統計量という名のもとに包含され、平均化されてしまう。統計量で表現された外力を与えられた設計者は、統計量を一定にする条件のもとに、局部的な乱れを全く任意に付加して、応答の極値を追求し、安全性を検討すべきではなかろうか。本文では、平均値と分散値が規定されている外力をはりに静的に作用させて、応答の平均値と分散値を求める方法と、極値を求める方法とを検討した。

1. まえがき

最近、ランダム過程の理論的取扱いが注目され、広く論じられている。橋梁の設計における活荷重の問題においても、確率論的取扱いは重要な問題であろう。現行の設計示方書の方針は、規定された換算等分布荷重と集中荷重とを、その影響量（たわみ、あるいは、曲げ応力度など）が最大になるように、任意に配列させることである。この荷重規定は、スパンの長さに応じて荷重強度をてい減させているとはいえ、本来の車両配列の乱れをそのまま考慮するものではない。極値応答に対する安全性の観点に立って任意に荷重を断続させることと、車両配列の乱れを考慮することとは、根本的に異なっている。

本文は、現行示方書の設計方針とは異なり、確率論的考察によって荷重を配列させることを論じたものである。荷重の大きさを意味する荷重平均値と、車両の乱れを意味する荷重の分散値とを一定とする条件下で、その荷重による影響値の極値、平均値、あるいは、分散値がどのようになるかという問題を研究した。

元来、車両配列は、時間的にも空間的にもランダムである。このような乱れた外力を表現する方法として、たとえば、交通量観測によって「単位時間当たりの荷重平均値と分散値、あるいは、単位長さ当たりの平均値と分散

値」という量で表現する方法がある。しかし、この平均値と分散値という統計量は、局部的な乱れを統計という名のもとに平均化して、おおい隠している。乱れを分散値という情報量のみで与えられた設計者は、与えられた荷重平均値と分散値を一定とする限界内で、考え得る最大の影響量を計算して設計するべきであろう。したがって、荷重平均値と分散値を一定とする限界内で全く任意な荷重配列を想定し、影響値を極値（最大値と最小値）にするような荷重配列を求め、極値を計算することは、有意義なことであろう。

2. k 個の単位荷重が作用する場合

影響関数 $G(x, \xi)$ の既知の任意のはりの任意の区間に載荷した k 個の単位荷重によるたわみ、あるいは、曲げモーメントなどの影響値の平均値、分散値、および、極値について考察しよう。本文では、所定の区間に k 個の荷重が載荷するという確率については言及しない。あくまでも、 k 個の荷重が載荷したという条件下で論じていることに留意されたい。

区間と荷重について、つぎのような仮定を設ける。あるいは、実際問題として厳し過ぎる仮定であるかもわからないが、このような問題の基礎的な考察においては許されよう。

1) 荷重載荷の対象とする区間長を L として、 n 等分割して $L=na$ とする。細分割された区間（長さ a ）には順次番号をつける（1, 2…n）。

2) 単位荷重の重量はすべて一定で、1個当たりの大きさを q とする。荷重占有長さを a とする。荷重載荷様式は、細分区間に1対1で配列し、2区間にわたって配列することも、1区間に2個以上重複して配列することも、ないものとする。

3) n 個の区間に k 個載荷するという条件のもとに、 k 個の荷重は一様な確率で n 区間に配列するものとする。すなわち、特定の1区間に載荷する確率は、一様に

* 正会員 工修 山口大学助教授 工学部土木工学科教室

(2.5)における $U_{1,k}$ において、 $X_i \rightarrow X_i^2$ としただけのものであるから、 $U_{1,k}$ における F_n を S_n とすれば与えられる。したがって、

$$\begin{aligned} & \sum_{i=1}^{X_1} \cdots \sum_{i=r}^{X_r} (X_1^2 + X_2^2 + \cdots + X_r^2) \\ & = r(n-1) \cdots (n-r+1) S_n \end{aligned}$$

となる。結局、つぎのようにして、 $k=r+1$ で式(2.10)が成立することを知る。

$$\begin{aligned} U_{2,r+1} &= (n-r-2) U_{2,r} + 2 F_n U_{1,r} \\ &+ (n-1)(n-2) \cdots (n-r) S_n \\ &= (r+1) \frac{(n-2)!}{(n-r-2)!} S_n + (r+1)r \\ &\cdot \frac{(n-2)!}{(n-r-1)!} F_n^2 \quad (\text{証明終り}) . \end{aligned}$$

以上の関係より V_k を求めると、つぎのようになる。

$$\begin{aligned} V_k &= \frac{k(n-k)}{n(n-1)} q^2 S_n + \frac{k(k-1)}{n(n-1)} q^2 F_n^2 - \frac{k^2}{n^2} q^2 F_n^2 \\ &= q^2 \frac{k(n-k)}{n(n-1)} \left(S_n - \frac{1}{n} F_n^2 \right) \end{aligned} \quad (2.12)$$

(3) 荷重の平均値と分散値による表示

荷重は、大きさ q の単位荷重であるから、区間全体にわたる荷重平均値 m_q と分散値 V_q は、つぎのようにして与えられる。

$$\left. \begin{aligned} m_q &= \frac{k}{n} q \\ V_q &= \frac{k(n-k)}{n^2} q^2 \end{aligned} \right\} \quad (2.13)$$

本文の研究は「荷重の平均値と分散値 m_q, V_q を一定値とした場合の影響値の平均値、分散値、極値を研究する」ということであるから、 Y_k の平均値と分散値を m_q, V_q で表現すると、式(2.7)、式(2.12)、式(2.13)より

$$\left. \begin{aligned} Y_k &= m_q F_n \\ V_k &= V_q \frac{n}{n-1} \left(S_n - \frac{1}{n} F_n^2 \right) \end{aligned} \right\} \quad (2.14)$$

となる。さらに、妥当な表現法でないかもわからないが、影響関数 G_i の平均値 m_G と分散値 σ_G^2 を、つぎのように定義すると、 Y_k, V_k は式(2.16)のようになる。

$$\left. \begin{aligned} m_G &= \frac{1}{n} \sum_1^n G_i \\ \sigma_G^2 &= \frac{1}{n} \sum_1^n (G_i - m_G)^2 = \frac{1}{n} \left(S_n - \frac{1}{n} F_n^2 \right) \end{aligned} \right\} \quad (2.15)$$

$$\left. \begin{aligned} Y_k &= n \cdot m_q m_G \\ V_k &= \frac{n^2}{n-1} V_q \sigma_G^2 \end{aligned} \right\} \quad (2.16)$$

(4) 極 値

k 個の単位荷重が載荷するという条件がついているので、極値については言及するまでもない。

影響関数 $G_i (i=1, 2, \dots, n)$ を大きさの順に、大きなものから並べ変えたものを、改めて $g_i (i=1, 2, \dots, n)$ とすると、 Y_k の極値はつぎのようになる。

$$\left. \begin{aligned} \text{極大値 } Y_{k,\max} &= q \sum_1^k g_i \\ \text{極小値 } Y_{k,\min} &= q \sum_0^{k-1} g_{n-i} \end{aligned} \right\} \quad (2.17)$$

3. 荷重の大きさも任意に変化する場合

荷重の大きさに関する以外の仮定については、前節の仮定をそのまま採用する。荷重の大きさは、相互に独立でありながら、同一の分布にしたがって、ランダムに変化するものとする。分布関数 $P(x)$ については言及しない。それぞれの荷重の平均値と分散値を q_0, σ_q^2 とする。すなわち、

$$\left. \begin{aligned} q_0 &= E(q_i) = \int q_i dP(q) \\ \sigma_q^2 &= \int (q_i - q_0)^2 dP(q) \\ E(q_i q_j) &= q_0^2, \quad (i \neq j) \\ E(q_i^2) &= q_0^2 + \sigma_q^2 \end{aligned} \right\} \quad (3.1)$$

とする。式(3.1)は個々の荷重に関する平均値と分散値であるが、区間全体 L にわたる荷重平均 m_q と分散値 V_q は、つぎのようになる。

$$\left. \begin{aligned} m_q &= \frac{1}{n} \sum_1^k q_i = \frac{k}{n} q_0 \\ V_q &= \frac{1}{n} \sum_1^k (q_i - m_q)^2 \\ &= (\sigma_q^2 + q_0^2) \frac{k}{n} - \frac{k^2}{n^2} q_0^2 \\ &= \frac{k}{n} \sigma_q^2 + \frac{k(n-k)}{n^2} q_0^2 \end{aligned} \right\} \quad (3.2)$$

逆に、個々の荷重の平均値と分散値とを区間全体に対するもので表現すると、

$$\left. \begin{aligned} q_0 &= \frac{n}{k} m_q \\ \sigma_q^2 &= \frac{n}{k} \left\{ V_q - \frac{n(n-k)}{k^2} m_q^2 \right\} \end{aligned} \right\} \quad (3.3)$$

を得る。以下において、荷重の分布関数 $P(x)$ と q の最大値、最小値は不問にして、あらかじめ与えられた統計的パラメータ n, k, m_q, V_q のもとに、 Y_k を極値にすることを考察しよう。

(1) 平均値と分散値

k 個の荷重 $q_i (i=1, 2, \dots, k)$ による影響値 Y_k は、

配列は巨視的には連続関数 $q(x)$ ($0 \leq x \leq L$) とみなしえよう。

このように、荷重 $q(x)$ が全区間 L にわたる平均値 m_q と分散値 V_q とが一定という付帯条件のもとに、任意に変化した場合の影響値 Y の極値を求める問題は、不連続の場合のラグランジエの未定係数法に対応して、連続であるから変分法によって解決される。

$$\left. \begin{aligned} m_q &= \frac{1}{L} \int_0^L q(x) dx \\ V_q &= \frac{1}{L} \int_0^L \{q(x) - m_q\}^2 dx \\ &= \frac{1}{L} \int_0^L q^2(x) dx - m_q^2 \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.1)$$

$$Y = \int_0^L G(x) q(x) dx \quad \dots \dots \dots \quad (4.2)$$

ここで、影響関数 $G(x, \xi)$ の ξ は任意で、演算には直接関与しないので、省略して $G(x)$ と略記する。

拘束条件式 (4.1) のもとに式 (4.2) の Y を極値にする関数 $q(x)$ は、パラメーター λ_1, λ_2 とともにオイラーの微分方程式

$$\frac{d}{dq} \left[G(x) q(x) + \frac{\lambda_1}{L} q(x) + \frac{\lambda_2}{L} \{q(x) - m_q\}^2 \right] = 0 \quad \dots \dots \dots \quad (4.3)$$

の解として得られる。

式 (4.1) と式 (4.3) より、

$$\left. \begin{aligned} \lambda_1 &= - \int_0^L G(x) dx \\ \lambda_2 &= \pm \frac{1}{2\sqrt{V_q}} \left[L \int_0^L G^2(x) dx - \left\{ \int_0^L G(x) dx \right\}^2 \right]^{1/2} \\ q(x) &= m_q \pm \sqrt{\frac{V_q}{L \int_0^L G^2(\xi) d\xi - \left\{ \int_0^L G(\xi) d\xi \right\}^2}} \\ &\quad \cdot \left\{ \int_0^L G(\xi) d\xi - LG(x) \right\} \\ Y &= m_q \int_0^L G(\xi) d\xi \\ &\mp \sqrt{V_q \left[L \int_0^L G^2(\xi) d\xi - \left\{ \int_0^L G(\xi) d\xi \right\}^2 \right]} \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.4)$$

以上の結果を式 (2.4) の F, S をもって略記すると、つぎのようになる。 Y_{\max} を与える $q(x)_{\max}$ と Y_{\max} は、

$$\left. \begin{aligned} q(x)_{\max} &= m_q - \sqrt{\frac{V_q}{LS - F^2}} \{F - LG(x)\} \\ Y_{\max} &= m_q F + \sqrt{V_q (LS - F^2)} \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.5)$$

であり、 Y_{\min} を与える $q(x)_{\min}$ と Y_{\min} は、

$$\left. \begin{aligned} q(x)_{\min} &= m_q + \sqrt{\frac{V_q}{LS - F^2}} \{F - LG(x)\} \\ Y_{\min} &= m_q F - \sqrt{V_q (LS - F^2)} \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.6)$$

となる。

5. 不連続荷重と連続荷重の相互関係

不連続荷重に対する結果と連続荷重に対する結果との関係には、級数和と積分との関係に対応したものがあることが予測される。

ランダムな単位荷重に対する極値の関係式(3.12)において、 $k=n$ とすると、

$$\sum_1^n q_i = \sum_1^n G_i$$

であって、

$$\left. \begin{aligned} \lambda_2 &= \pm \frac{1}{2} \sqrt{\frac{n \sum_1^n G_i^2 - (\sum_1^n G_i)^2}{V_q}} \\ \lambda_1 &= \sum_1^n G_i - 2m_q \lambda_2 \\ q_i &= \frac{nG_i - \lambda_1}{2\lambda_2} = m_q \mp \sqrt{\frac{V_q}{n \sum_1^n G_i^2 - (\sum_1^n G_i)^2}} \\ &\quad \cdot \left\{ \sum_1^n G_i - nG_i \right\} \\ Y_{k \max} &= m_q \sum_1^n G_i \pm \sqrt{V_q \left[n \sum_1^n G_i^2 - \left(\sum_1^n G_i \right)^2 \right]} \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (5.1)$$

を得る。さらに、 $n \rightarrow \infty$ とすれば、級数和が積分に対応することから、不連続荷重の場合で $n \rightarrow \infty$ として、載荷個数 k も $k=n \rightarrow \infty$ とした場合の式 (5.1) は、連続荷重による結果の式 (4.5) と式 (4.6) とは、本質的には同等なものとなることがわかる。

連続荷重の場合の Y の分散値については言及しない。不連続の場合の分散を与える式 (3.8) の極限 $n=k \rightarrow \infty$ を求める方法では、連続不連続を問わず、式 (3.2)、あるいは、式 (4.1) を満足するすべての関数を、一様分布という名のもとに荷重関数として採用することになって、不合理になる。実際に式 (3.8) で $n=k \rightarrow \infty$ とすれば、不合理な関係が生ずることは明白である。連続な場合の Y の分散値は、少なくとも $q(x)$ の分布関数 $P(x)$ が与えられていないと求め得ない。

本文で導いたものは、影響関数の既知なる構造物に平均値と分散値を m_q, V_q として与えられているランダム荷重が作用した場合の影響値の統計量を得る方法である。しかばら、正値の m_q, V_q を任意に決定すれば、この解が得られようか。解は形式的には得られても、場合によっては $q(x) < 0$ となって現実的でないものとなる。連続荷重の場合の式 (4.4) より

$$q(x) = m_q \pm \sqrt{\frac{V_q}{LS - F^2}} \{F - LG(x)\}$$

$$Y = m_q F \mp \sqrt{V_q (LS - F^2)}$$

を得る。 $S, F, G(x)$ は構造物の形状によって決定するものであり、

$$LS - F^2 = L \int_0^L \left[G(x) - \frac{1}{L} \int_0^L G(\xi) d\xi \right]^2 dx \geq 0$$

であるから、 $\sqrt{(LS - F^2)}$ は虚数とはならない。しかし、 $F - LG(x)$ は $0 \leq x \leq L$ において正負の符号をとる可能性がある。よって、 $q(x) \geq 0$ という条件は

$$m_q \geq \sqrt{\frac{V_q}{LS - F^2}} |F - LG(x)|_{\max} \quad \dots\dots\dots(5.2)$$

である。条件式 (5.2) を満足しないような m_q, V_q 、すなわち、平均値が小さく分散値が大きい場合には、極値を与える荷重は部分的に負になるが、これは不連続荷重とみなし得ない場合なのである。平均値が小さく分散値が大きいということは、不連続荷重で載荷個数 k が小さい場合に相当するのである。荷重が連続関数とみなし得るということは、 $k \gg 1$ であって、必然的に V_q が小さくなる。

6. 計算例

図-1 に示すワーレントラスを対象にして、簡単な計算例を示そう。実際の橋梁と荷重とを引用したものではないから、実用的なものではないが、導いた諸関係式がどのような結果を与えるかを考察するには十分であろう。

(1) 不連続荷重の場合

単位荷重の占有長さを 6 m として、載荷台数は 3 台とする。平均値 q_0 と分散値 σ_q^2 は式 (6.1) に示す値とする。トラスの格間長と a が一致するので、荷重は集中

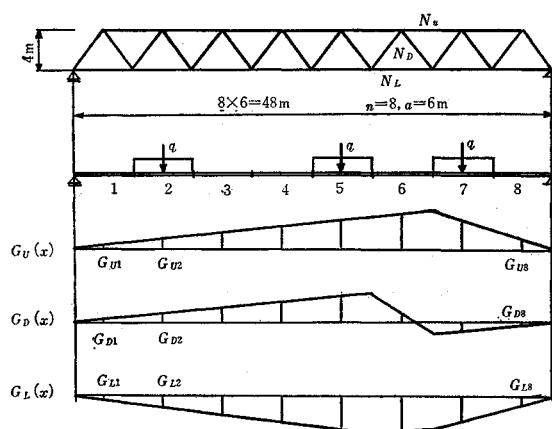


図-1

表-1 影響関数

<i>i</i>	G_{Ui}	G_{Ui^2}	G_{Di}	G_{Di^2}	D_{Li}	G_{Li^2}
1	-0.1875	0.0352	-0.07813	0.00610	0.23438	0.05493
2	-0.5625	0.3164	-0.23438	0.05493	0.70313	0.49439
3	-0.9375	0.8789	-0.39063	0.15259	1.17188	1.37329
4	-1.3125	1.7227	-0.54688	0.29908	1.64063	2.69165
5	-1.6875	2.8477	-0.70313	0.49439	2.10938	4.44976
6	-2.0625	4.2539	-0.23438	0.05493	2.20313	4.85386
7	-1.6875	2.8477	0.23438	0.05493	1.54688	2.39282
8	-0.5625	0.3164	0.07813	0.00610	0.51563	0.26587
Σ	-9.0000	13.2189	-1.8750	1.12305	10.1250	16.5766

表-2 $k=3$ とした場合の平均値と分散値

	N_U	N_D	N_L
F_n	-9.0000	-1.8750	10.1250
S_n	13.2189	11.2305	16.5766
\bar{Y}_k	-20.2500	4.2187	22.7813
V_k	49.5871	107.8460	92.2230
$\sqrt{V_k}/\bar{Y}_k$	0.348	2.480	0.4190

表-3 G_i の大きい方から 3 個載荷 ($k=3$) による極値

載荷区間	N_U			N_D			N_L		
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
Σg_i	-1.3125			0.234375			5.95313		
Σg_i^2	0.6680			0.06713			11.9953		
λ_2	0.226143	-0.226143	0.171822	-0.171822	2.11735	-2.11735			
λ_1	-6.21372	-0.78628	-1.43514	2.68686	-9.5332	41.2832			
Y_{\min}^{\max}	-6.21622	-9.53381	2.54147	2.6984	36.062	35.375			
q_1	10.422	1.5780	2.359	9.637	5.3506	6.6493			
q_2	3.789	8.221	9.632	2.363	6.2361	5.7638			
q_3	3.789	8.221	5.999	5.999	6.4132	5.5867			
Σq_i	18.000	18.000	17.999	17.999	17.999	17.999			

荷重として格間中央に作用するものとして、影響関数 G_i を図-1 に示したような値とする。

$$\left. \begin{array}{l} q_0 = 6 \text{ t}, \quad n = 8 \\ \sigma_q^2 = 6, \quad k = 3 \\ a = 6 \text{ m} \end{array} \right\} \dots\dots\dots(6.1)$$

図中に示した N_U, N_D, N_L を計算しよう。影響値 $G_U, -G_{U8}, G_{D1} \sim G_{D8}, G_{L1} \sim G_{L8}$ を表-1 に示す。区間全体としての荷重平均値と分散値 m_q, V_q は、式 (6.1) と式 (3.2) により

$$\left. \begin{array}{l} m_q = 2.25 \text{ t} \\ V_q = 11.8125 \end{array} \right\} \dots\dots\dots(6.2)$$

となる。式 (3.8) に基づいて \bar{Y}_k, V_k を求めるために、表-1 に統いて表-2 を作成した。 $\sqrt{V_k}/\bar{Y}_k$ を変動係数と称しているが、斜材の部材力は平均値は小さいが、変動係数は大きいことがわかる。

3 個のランダム荷重が配列して、スパン全体に関する荷重平均値と分散値が式 (6.2) と拘束された場合、各部材力にはどのような極値が現われるであろうか。3 個の荷重 q_1, q_2, q_3 はどのようになるであろうか。これは式 (3.12) より得られるが、最大値を求めるためには、 G_i

表-4 G_i の小さい方から 3 個載荷の極値

	N_U			N_D			N_L		
載荷区間	⑤	⑥	⑦	③	④	⑤	①	②	⑧
Σg_i	-5.4375			-1.640625			1.453125		
Σg_i^2	9.9493			2.691654			0.81519		
λ_2	0.235625	-0.235625	0.170105	-0.170105	0.259104	-0.259104			
λ_1	-17.3292	-11.6708	-0.64163	-2.3337	0.70575	6.98425			
Y_{\max}	-31.139	-34.217	-8.695	-10.992	10.4374	7.0001			
q_1	8.121	3.879	9.674	2.326	2.1406	9.8595			
q_2	1.758	10.242	6.000	6.000	9.3770	2.6230			
q_3	8.121	3.879	2.326	9.674	6.4824	5.5175			
Σq_i	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000			

表-5 最大値と最小値

	N_U			N_D			N_L		
区間	最大	最小	最大	最小	最大	最小	最大	最小	
q_i	1	10.422 t	0	9.637 t	0	0	9.860 t		
	2	3.789	0	0	0	0	2.623		
	3	0	0	0	2.326 t	0	0		
	4	0	0	0	6.000	5.351 t	0		
	5	0	3.879 t	0	9.674	6.236	0		
	6	0	10.242	0	0	6.413	0		
	7	0	3.879	2.363	0	0	0		
	8	3.789	0	5.999	0	0	5.517		
Y	-6.216 t	-34.217 t	2.698 t	-10.992 t	36.062 t	7.000 t			
\bar{Y}_k	-20.250 t			4.219 t			22.781 t		
V_k	49.587			107.846			92.223		
$\sqrt{V_k}/\bar{Y}_k$	0.348			2.480			0.419		
Y/\bar{Y}_k	0.3070	1.6897	0.6395	-2.6054	1.5830	0.3073			

の大きい方から順に 3 個を採用して、 g_1, g_2, g_3 とし、 極大値と極小値を求めて極大値を探る。最小値を求めるには、 G_i の小さい方から 3 個を採用して g_1, g_2, g_3 とし、 2 個の極値の極小値の方を探る。式 (3.12) に対応する諸々の値を、 表-1 より求め計算し、 表-3 と表-4 とに掲げた。表中の Σq_i 項は、 3 個の荷重の総和であり、 荷重個々の平均値が式 (6.1) で仮定した 6 t になり、 スパン全体では式 (6.2) を満足することを示している。

表-5 は、 N_U, N_D, N_L の極値と平均値に関する最終結果をまとめたものである。それぞれを極値にする荷重 3 個の載荷位置も大きさも、すべて異なっていることがわかる。斜材の部材力の分散値と変動係数とが大きいことが注目されよう。

(2) 連続荷重の場合

連続荷重関数を $q(x)$ とする。平均値と分散値 m_q, V_q は式 (4.1) で与えられているものとして、 N_U, N_D, N_L の極値とその場合の荷重関数 $q(x)_{\max}, q(x)_{\min}$ を求めよう。解は式 (4.5), 式 (4.6) で得られているので、 図-1 と表-1 とをもとにして計算した結果を、 順次、 表-6 に掲げる。

表-6 連続荷重の場合の極値

	N_U	N_D	N_L
F	-45	-3.281	60.750
S	62.016	7.422	101.109
$\sqrt{LS-F^2}$	30.852	18.587	34.098
$Y_{\max} =$ (t)	$-45 m_q$ $+30.85 \sqrt{V_q}$	$-3.281 m_q$ $+18.59 \sqrt{V_q}$	$60.75 m_q$ $+34.10 \sqrt{V_q}$
$Y_{\min} =$ (t)	$-45 m_q$ $-30.85 \sqrt{V_q}$	$-3.281 m_q$ $-18.59 \sqrt{V_q}$	$60.75 m_q$ $-34.10 \sqrt{V_q}$

表-7 $V_q=0.25, m_q=2$ とした極値

	N_U	N_D	N_L
Y_{\max}	-74.574	2.723	138.549
\bar{Y}	-90.000	-6.562	121.500
Y_{\min}	-105.426	-15.846	104.451
Y_{\max}/\bar{Y}	0.8286	-0.4150	1.1403
Y_{\min}/\bar{Y}	1.1714	2.4150	0.8597

ここで、 $m_q=2$ t, $V_q=0.25$ として表-6 へ代入すれば、 表-7 を得る。この場合の荷重関数は式 (6.3) のようになる。 $G_U(x), G_D(x), G_L(x)$ は図-1 の影響関数である。

$$\left. \begin{aligned} q_U(x)_{\max} &= 2 \pm \frac{1}{124.03} \{45 + 48 G_U(x)\} \\ q_D(x)_{\max} &= 2 \mp \frac{1}{37.17} \{45 + 48 G_D(x)\} \\ q_L(x)_{\max} &= 2 \mp \frac{1}{68.20} \{45 - 48 G_L(x)\} \end{aligned} \right\} \quad (6.3)$$

結果より当然予想されることであるが、 斜材の極値に大きな変化が現われることがわかる。

計算式は多少繁雑であるが、 この計算例に示したように、 影響関数をもとにして数表化しながら計算すれば、 割合に整然とした演算過程となろう。

7. む す び

本文で導き得た諸関係式は、「外力の平均値と分散値 m_q, V_q を一定値とする」という前提条件に基づきながら、 平均値と分散値が m_q, V_q となる現象の生起確率を論じたものではない。さらに、 上記の条件のもとに予想される極値を求めながら、 その極値の生起確率に言及したものでもない。応答の平均値と分散値を求め得たのは、 一様分布を仮定したためにはかならない。現象の生起確率を求めるには、 載荷個数 k の分布関数 $P(k)$ や、 単位荷重の大きさに関する分布関数が必要である。確率現象とみなしえるランダム荷重の配列やその応答値を論ずるには、 各過程で確率論的考察を施すべきであろう。このような観点から、 本文はまだ不備なものである。しかし、「影響関数の正（負）の部分に等分布荷重を満載して極値応答を求める」という現行示方書の方針に対し

て、さらに、「 m_q, V_q を一定値とする」という付帯条件を付けたらどのような極値を得るかという問題を解き得たことは、構造物の設計に対して、なんらかの参考になるものと思う。本文でははりを対象として論じたが、ランダム荷重が作用する構造物で影響関数の既知なる構造物の応答計算には、そのまま応用し得よう。

このような問題に关心を持たれている方から、有意義なご討議やご指導を戴けたら幸である。この研究において終始適切なご指導を賜った名古屋大学の成岡教授には、心から深甚な感謝の意を表したい。

(1969.7・1・受付)