

土 木 学 会 論 文 集



第 156 号

TRANSACTIONS OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

No. 156, August 1968

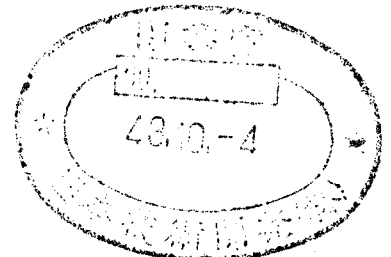
目 次

- 有限変形法による吊橋の解法 後藤 茂 夫
Finite Deformation Method for Suspension Bridges. By Shigeo Goto 1
- 斜支承を有する曲線格子桁橋の解析 小松 定 夫・林 正
Analysis of Curved Grillage Girder Bridge with Skewed Supports. 11
By Sadao Komatsu and Masao Hayashi
- テーパのついているアーチの弾性安定に関する基礎的研究—円弧の面内中心方向等分布荷重が満載作用した場合の弾性座屈について— 奥村 敏 恵・松 浦 聖
The Fundamental Analysis of Elastic Stability for Constantly Tapered Arches
—The Buckling of Tapered Circular Arches— By Toshie Okumura and Sei Matuura 25
- 京都市における自動車の走行サイクルについて—自動車排気による大気汚染の研究— 庄 司 光・西田 耕之助・石川 義 紀
The Driving Cycle in the Metropolitan Area of Kyoto City —Study on the Air
Pollution due to Automobile Exhaust— 37
By Hikaru Shoji, Kōnosuke Nishida and Yoshinori Ishikawa
- コンクリートミキサ内の骨材粒子の基本運動をもととする混合度の考察—混合羽根を考えない場合— 榎 場 重 正
One Consideration of Mixing Index of Concrete on the Bases of Motion of Particles in
the Mixer —In Case of no Mixing Blade— 51
By Shigemasa Hasaba
- 【研究ノート】**
- 地盤変形を考慮に入れた鋼管橋脚の地震応答の統計解析 小坪 清 真・高 西 照 彦
Statistical Analysis of Earthquake Response of Steel-Pipe Bridge Pier with Consideration
of Upper Layer Peformation. 58
By Seima Kotsubo and Teruhiko Takanishi

本誌掲載論文の討議受付期間：44年2月20日まで

昭和43年8月

土 木 学 会



同じ機械なら

性能と経済性にすぐれた方を選びます。

サービスなら

早くて、

安くて、

完全な方を

選びます。

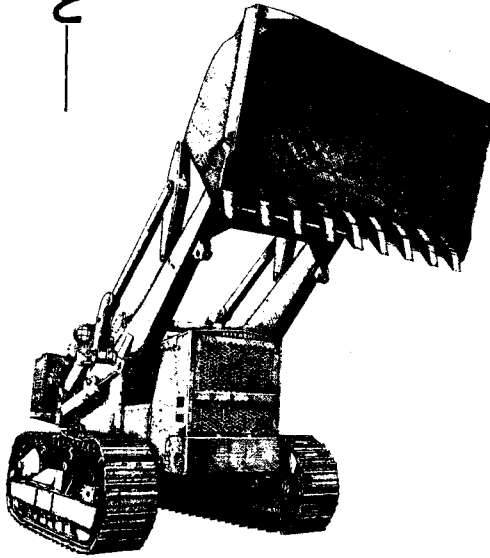
こう考えると

日立建機がいちばんです。

日立建設機械の販売とサービスは

日立建機 株式会社

東京都千代田区内神田1の2-10号(日立羽衣別館)
電話・東京(293)3611(代)



技術の日立



第三京浜川崎高架橋

松尾橋梁株式会社

本社 大阪市大正区鶴町3-110 電話 552-1551(大代表)

支店 東京都江東区新砂1-7-1 電話 644-4131(大代表)

工場 大阪・堺・東京・千葉