

越流礫による透過型砂防堰堤の損傷要因分析に関する基礎的検討

防衛大学校 学生会員 ○齋藤 和樹 正会員 堀口 俊行

1. 緒 言

わが国では、大規模土石流の影響によって対策構造物の損事例が報告されている。中でも、令和元年東日本台風の影響で、富士川水系大武川で発生した土石流によって大武川第5砂防堰堤と朴の木上流の砂防堰堤の部材が一部破損した。写真-1に示すように、大武川第5砂防堰堤である鋼製透過型砂防堰堤（以下、透過型）は、越流した土石流によって堰堤下流部の斜材が破損している。これは、透過型の高さを乗り越えた巨礫が斜材に沿って流れることや越流した巨礫が鋼管に落下したことで生起したと考えられており、このような現象を防ぐためには、既存の構造物にとって補強もしくは新設構造物には堰堤の構造形式を変えて、3.0 m以上の直径を超えた巨礫に対して対応できる最適な透過型を検討する必要がある。ところで、筆者ら^{1),2)}は、透過型における損傷原因究明のために個別要素法で解析的に検討している。しかし越流礫における損傷事例における適用性は検討していない。

そこで本研究は、個別要素法を用いて実際の被災事例を参考に、損傷が生起するための解析条件を設定することで、礫の衝突時の初期条件による部材の破損の有無を解析的に検討するものである。

2. 大武川第5号砂防堰堤の被災状況

令和元年東日本台風では、富士川流域で甚大な被害が生じた昭和34年災害の301 mm/日を上回る526 mm/日を記録した。そのため大武川流域では、計画を上回る規模の土石流が発生し、堰堤下流側に礫径約5.0 mの巨礫が確認されている。図-1に示すように、第5号砂防堰堤は大量の土石流を捕捉したのち満砂状態となり、土砂管理時における土砂や礫などの越流が生じることで透過型の斜材が損傷・脱落した。脱落した部材は、下流側の斜材5列の内中央3列である。部材脱落の過程は、上流側部材が自立していることから推定して流出した土石流により満砂その後越流した土石流もしくは転石などが二列目、三列目の部材に衝突し破損、最終的に脱落に至ったものと考えられる。設計荷重（衝撃力）



写真-1 被災景況

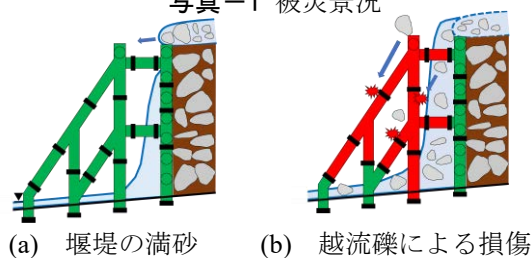


図-1 被災メカニズムの一例

--- : 継手部の連結ばね
--- : 母材連結ばね

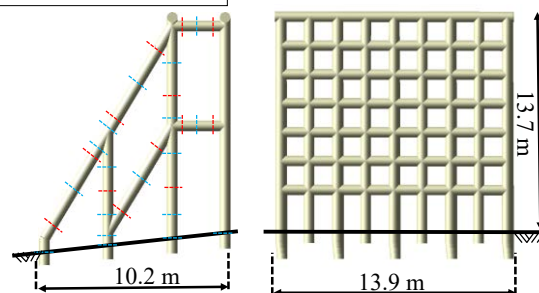


図-2 解析モデル

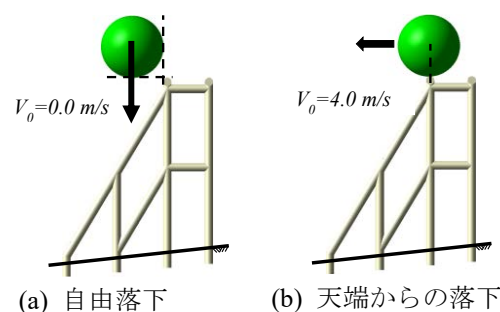


図-3 解析条件

は弾性領域までの変形を許容するが、残存する鋼管に塑性領域まで変形したものが確認されることから少なくとも累積衝撃力は設計荷重の数倍に及んだ。

3. 解析モデル

図-2に解析モデルを示す。透過型モデルは、円柱形要素214個で作成し、高さ13.5 m、横13.9 mである。中空鋼管は円柱形要素とし、部材を溶接している部分

キーワード 個別要素法, 越流礫, 断面分割法

連絡先 〒239-0811 神奈川県横須賀市走水 1-10-20 防衛大学校建設環境工学科 TEL046-841-3810(3506)

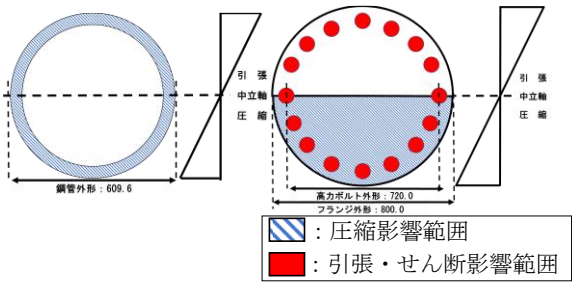


図-4 継手モデル

表-1 解析条件

項 目			値	
			密度[kg/m³]	個 数
堰 堤 モデル	円柱形要素	STK490-22t(S-1)	1093	16
		STK400-22t(S-2)	1093	55
		STK400-19t(S-3)	949	15
		STK400-16t(S-4)	802	20
		STK400-12.7t(S-5)	641	211
礫モデル	球形要素		2600	1
接触バネ	法線方向 [N/m]		1.0×10^9	
	接線方向 [N/m]		5.0×10^8	
減衰係数			1.0	
摩擦係数			0.58	
時間刻み[sec]			5.0×10^{-7}	

表-2 連結ばねモデルの諸元

Item	継手部					
	J-1	J-2	J-3	J-4	J-5	J-6
軸剛性 EI [N]	3.34×10^{10}					
降伏軸力 [kN]	6015					
破断ひずみ	0.14					
曲げ剛性 EI [N・m²]	5.38×10^9					
降伏モーメント M_y [kN/m²]	2150	2151	2140	2151	2151	2151
破断回転角 θ_f [deg]	0.985	0.871	0.963	0.733	0.825	0.917
せん断剛性 GA [N]	1.39×10^9					

は集合体要素で形状を実際の形に合わせている。各要素間に連結ばねを設け後述する一定以上の荷重または、モーメントを受けた際に破断するように設定している。

図-3 に解析条件を示す。本解析では、損傷を生起する条件を検討するため、単純な巨礫の落下衝突における解析条件で検証している。礫モデルの直径は大武川第 5 砂防堰堤で実際に流下した可能性のある 5.0 m を用いた。表-1 に解析諸元を示す。次に連結ばねモデルの構成側は、図-4 に示すように鋼管部（4 種類）および継手部（6 種類）をそれぞれ断面分割法で求めた。鋼管部は、全断面有効として求めた。一方継手部は、圧縮応力はフランジプレート、引張応力およびせん断応力は高力ボルトが受け持つとして求めた。表-2 に断面分割法をもとに設定した連結ばねモデルの諸元を示す。

4. 損傷解析

図-5 に天端から落下させた礫径 5.0 m の損傷状況を示す。図-5(a)は、礫モデルが部材に衝突する直前であ

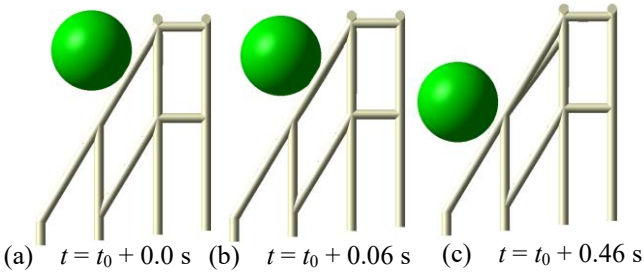


図-5 損傷状況（自由落下）

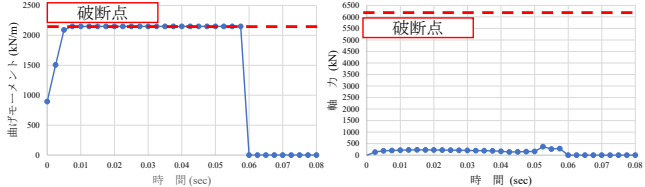


図-6 連結ばねの内部応答

る ($t = t_0$)。図-5(b)に示す礫モデルが斜材衝突後 0.06 s に上部斜材の継手部分で破断し、図-5(c)の $t = t_0 + 0.4$ s には斜材中央鋼管の回転角が下向き 5.4 °まで進展した。同様に、礫径 5.0 m の礫を自由落下で衝突させたケースにおいても継手部にて破断が生起した。また、設計時における礫径を 1.0 m もしくは 2.0 m を越流させた解析や、礫径 4.5m 以下の礫を落下させたケースでは部材の破断が生じないことを確認している。

図-6 に天端から落下させたケースにて破断した斜材継手部の連結ばねの時刻歴応答を示す。軸力～時間関係を見ると降伏点まで達しておらず弾性応答範囲にある。しかし、曲げモーメント～時間関係では、 $t = t_0 + 0.07$ s に降伏モーメントに到達し、直後にわずか 0.06 s で破断回転角に至った。

5. 結 言

本研究は、個別要素法を用いて実スケールでの越流礫における損傷要因分析を検討したのである。そこでは、損傷が生起するための解析条件を設定することで、越流礫の衝突によって斜材の損傷に必要な巨礫の大きさや損傷の状況し。斜材に損傷を与えるには 5.0 m 程度の礫径が必要であることを示した。

参考文献

1)Horiguchi T., Richefeu V. : Post-analysis simulation of the collapse of an open sabo dam of steel pipes subjected to boulder laden debris flow, International Journal of Sediment Research 35(6), pp.621-635, 2020
2)嶋川理, 堀口俊行, 別府万寿博, 香月智 : 個別要素法による透過型砂防堰堤の破壊メカニズムに関する検討, 土木学会論文集 A2(応用力学), Vol. 77, No. 2 (応用力学論文集 Vol. 24), I_381-I_392, 2021.