# 親子シールドにおける親から子への切替施工について

戸田建設株式会社正会員○柴田靖戸田建設株式会社正会員天竺晃戸田建設株式会社町谷英樹株式会社ハンシン建設山ノ内晃

#### 1. はじめに

寝屋川市秦高宮雨水幹線建設工事は、総延長 1,811m の親子シールド(泥土圧シールド)工事であり、親シールドは延長 864.9m、外径 3,130mm、子シールドは延長 949.6m、外径 2,230mm である。本工事の親子シールドは親シールド機内にあらかじめ子シールド機を内蔵し、親シールド機による掘削の途中から地中で子シールド機を分離、発進させ、トンネル径を縮小するシールドである。親シールド区間は二次覆工省略型の鉄筋コンクリートセグメント、コンクリート中詰鋼製セグメント、子シールド区間は鋼製セグメントを使用する。本稿では、親子シールド機設計時および親子切替施工時の課題と検討事項、施工結果について報告する。

### 2. 工事概要

図-1 に親子シールド機構造図を示す。本工事は親子シールド機を採用しており、シールド径 3,130mm の親シールド機で発進立坑より 864.9m 掘進後、シールド径 2,230mm の子シールド機に換装し 949.6m 掘進する。図-2 に土質縦断図を示す。本シールド路線の土被りは 5m~14m であり、地層は地表より沖積層、更新世の段丘堆積層及び大阪層群が分布している。沖積層は、主に粘性土主体で、到達立坑付近で砂質土が優勢となる。段丘層は砂質土主体で粘性土を互層に挟む。大阪層群は礫質土、砂質土、粘性土の互層からなる。

## 3. 親機から子機への切替における課題

#### 3-1 親子シールド機の構造上の課題

親機カッターは子機カッターに外周カッターをはめ込む構造であり、スポーク部に装備した保持ジャッキにて子機カッターと外周カッターを連結する構造である(図-1参照). 通常のシールド機との違いは、チャンバーが子機の外径分しかなく、排土口が子機チャンバー下部にある点である. 親シールド機掘削時の掘削土砂の取り込み断面積が実質子機チャンバー分しか無いため、排土がうまくいかないと親機の推力が上昇すると考えられた.

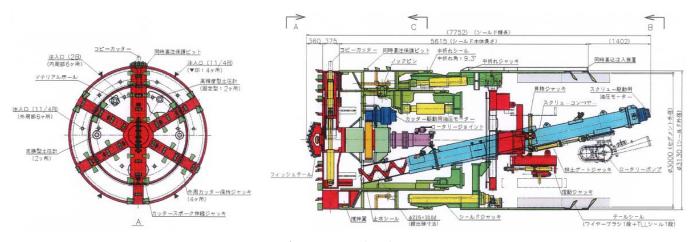


図-1 親子シールド機構造図

キーワード:シールド,親子シールド,断面変化,テールシール,漏水

連絡先 戸田建設 (株) 東京都中央区八丁堀 2-8-5 TEL0120-805-106 FAX03-3551-8912

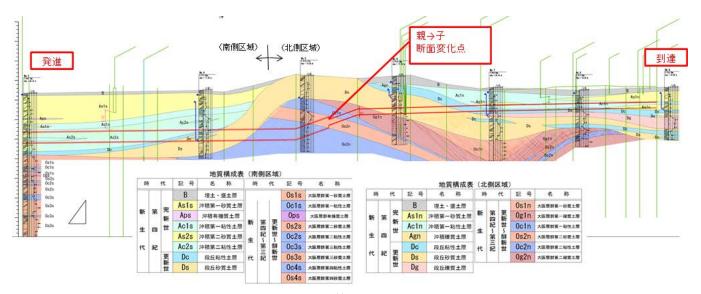


図-2 土質縦断図

### 3-2 親子切替施工の課題

親子切替施工についても次の課題があった. ①子機のシールドジャッキの押す力を受けるリング状の反力鋼材(以降「反力リング」と記述)の構造,組立方法,②子機テールの運搬・組立方法,③親子切替作業で約1ヶ月掘進が止まることによる切羽の保持方法,スクリューコンベヤ内の充填材の性状

## 4. 課題への対策

#### 4-1 親子シールド機の構造上の課題への対策

親シールド機掘削時の掘削土砂の取り込み断面積が実質,子機チャンバー分しか無いため推力が上昇しシールド掘進の進捗が通常シールドに比べ滞る懸念への対策として,親機外周カッターをすり鉢状とした(写真-1).これにより,親機外周カッター部の掘削土砂が子機チャンバー内へ誘導され,親機の排土効率を向上させると考えられた.

### 4-2 親子切替施工の課題への対策

反力リングについては,親セグメントに対し親シールドが上 下左右のどちらかに偏心するため,偏心する分の余裕を考慮

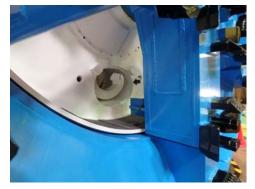


写真-1 親子シールド機チャンバー下部



写真-2 反力リング

し計画した.また反力リングをエレクターで組立可能な重量にするため,8分割構造とした(**写真-2**).反力リングからの漏水を防止するため膨張性セグメントシールを貼り付け,また反力リングに止水注入用の注入孔を設置し,漏水が生じた場合に止水注入を可能とする構造とした.子機テールは3分割構造とし,運搬時に後続台車と接触しないよう,荷姿の検討及び後続台車の構造の検討を行った.親子切替時,掘進停止中の地山の保持,またチャンバー内の土砂が圧密,固結して掘進再開時に排土できなくなることを防ぐため,チャンバー内に可塑状の粘土系充填材であるクレーショックを注入した.

# 5. おわりに

親シールド機の掘進では、懸念されていた推力は、平均で装備推力の 50%程度で掘進することができた. 親子切替施工は、当初計画どおり 1 ヶ月程度で施工することができた. 反力リングの施工についても、計画通り設置することができた. 今後、親子シールドの施工がある場合、本工事の実績が参考になれば幸いである.